

El RACC da recomendaciones de seguridad ante este tipo de siniestros

Cada año se producen más de 10.000 accidentes de tráfico con la implicación de animales en España

Este tipo de choques se pueden llegar a evitar prestando atención a la señalización, a la conducción y estando a punto para realizar una frenada de emergencia

13 de agosto de 2008.- El RACC, el mayor Automóvil Club de España, con más de 1.100.000 socios, ha participado en un estudio en colaboración con el Automóvil Club Alemán (ADAC) que analiza los peligros para los ocupantes de un vehículo en caso de accidente con animales.

Según datos de la DGT, **en España el año 2006 ocurrieron 10.154 accidentes con animales, con 954 heridos y 23 muertos.** La mayoría de accidentes con animales en libertad tienen lugar durante las primeras horas del día y las últimas de la tarde. En cuanto a la peligrosidad, los perros causan el 40% de las víctimas mortales, los jabalíes el 30% y los caballos más del 20%.

Para poder evitar y minimizar las consecuencias de un accidente con un animal, hay que tener en cuenta lo siguiente:

1. Realizar una conducción atenta

A menudo el choque con un animal puede llegar a evitarse prestando atención a la señalización, a la conducción, al volante y estando a punto para realizar una frenada de emergencia. Hay que estar atento a las señales de tráfico específicas, del triángulo rojo con un dibujo de ciervo que indica peligro por el paso de animales en libertad y del triángulo rojo con el dibujo de una vaca que indica peligro por el paso de animales domésticos.

2. Extremar la precaución durante las primeras horas del día y las últimas horas de la tarde

Son los momentos en que los animales acostumbran a desplazarse. Entre las 8 de la noche y las 7 de la mañana se producen el 75% de los accidentes. Si un animal ha cruzado la carretera, es muy probable que haya más que le sigan. En estos casos hay que estar muy atento para frenar y reducir la velocidad notablemente.

3. Evitar las maniobras bruscas

A menudo los riesgos, más que por la colisión con el animal, están ocasionados por la incorrecta reacción del conductor. Las acciones derivadas del susto y las arriesgadas maniobras de evasión no solo ponen en peligro al conductor, sino que también afectan a la resta de conductores. **Sólo en el caso de disponer del sistema de Control**

Electrónico de Estabilidad (ESC), que ayuda a mantener la trayectoria del vehículo, es recomendable intentar esquivar al animal.

5. Realizar una frenada de emergencia

Si el choque con el animal es inminente, hay que frenar a fondo y coger fuerte el volante para no salir de la vía. Es muy útil disponer de ABS, que impide el bloqueo de las ruedas en frenadas violentas, a la vez que contribuye a mantener la trayectoria del vehículo y reduce la distancia de frenado.

6. Activar las medidas de seguridad en caso de choque

Si se produce el choque, hay que estacionar el vehículo, señalizarlo con los triángulos obligatorios a un mínimo de 50 metros de distancia y ponerse el chaleco reflectante. Al solicitar auxilio a través del teléfono 112, hay que indicar la localización y las características del accidente. No es recomendable intentar retirar el cuerpo del animal de la vía para no ponerse en peligro.

Resultados del estudio

En el ensayo llevado a cabo se acelera un turismo a 45 km/h hasta hacer colisionar la parte frontal, en ángulo recto, contra un muñeco de ciervo. El ciervo pesa unos 55 kg y mide 93 cm de alto. Para la evaluación se utilizan fotografías de cámaras de alta velocidad.



En la secuencia de la colisión, el cuerpo del ciervo, inicialmente, ocasiona fuertes deformaciones en el capó. A continuación, el ciervo se inclina sobre el capó, debido al golpe es acelerado hasta conseguir la misma velocidad que el vehículo. En este proceso actúan fuerzas de más de una tonelada de peso sobre el vehículo. La pequeña diferencia de velocidad entre el ciervo y el coche hace que el animal se desplace con suavidad hacia el parabrisas. 160 ms después del primer contacto, el ciervo toca con los cuernos el parabrisas del coche. Mientras el vehículo inicia el proceso de desaceleración, el ciervo mantiene la velocidad i es desplazado hacia delante por encima del capó. Este proceso cinemático muestra que el peligro para los ocupantes del vehículo podría llegar a darse en los siguientes casos:

- Si se tratase de un animal más grande y el vehículo golpease únicamente contra

- sus patas
- Si el contorno frontal del coche estuviese muy inclinado, fuese demasiado corto o tuviese una fuerte pendiente.

El RACC, más de 1.100.000 socios

El RACC, con más de 1.100.000 socios, es el mayor automóvil club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Ofrece asistencia mecánica, personal, familiar y medicalizada urgente. El RACC es la primera correduría de seguros de España en el sector auto y está presente en el sector de los viajes, con una agencia propia con un fuerte crecimiento. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor y organiza tres pruebas para los mundiales: Rallys, F1 y Motociclismo. El RACC se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.