

Este elemento de regulación se ha convertido en una herramienta de gestión del tráfico eficaz y sostenible

El RACC y el Ayuntamiento de Jerez promueven una correcta circulación en las rotondas

- *A pesar de proliferación de glorietas existe un profundo desconocimiento de cómo circular correctamente por ellas*
- *La Campaña tiene como objetivo formar e informar a todos los conductores de Jerez*
- *Durante el 2008, en España, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), tuvieron lugar en intersecciones giratorias 5.269 accidentes, con un total de 68 personas fallecidas y 6.809 heridos.*

Jerez de la Frontera, 11 de junio de 2010.- El RACC, entidad líder en el ámbito de la movilidad en España con 1.000.000 de socios, siguiendo su línea de fomentar una movilidad más segura y sostenible, y de velar por la defensa de los intereses de los usuarios, presenta, conjuntamente con el Ayuntamiento de Jerez, la **Campaña de conducción segura en rotondas**. Esta acción divulgativa persigue:

- ✓ Concienciar a los ciudadanos del uso correcto de las glorietas
- ✓ Contribuir a la reducción de la accidentalidad en estos elementos de regulación del tráfico.

Campaña de conducción segura en rotondas

El RACC y Ayuntamiento de Jerez han unido esfuerzos para lanzar una campaña de concienciación en pro de una mayor seguridad en la circulación por las rotondas, y que a nivel práctico consiste en:

ACCIONES DE LA CAMPAÑA

- 1- 100 carteles informativos que se repartirán en autobuses, tiendas y centros de interés



2- **3.000 folletos con información sobre la circulación entre rotondas**



Cómo se debe circular en una rotonda

Las rotondas son un elemento regulador del tráfico, por tanto, un cruce donde elegir el camino a seguir. En base a la señalización previa disponible, elija el camino y sitúese en posición de tomar la trayectoria, tanto en el acceso como en la circulación interior, adecuada.

Por su función de elemento regulador del tráfico, la circulación por una rotonda exige mayor atención a la trayectoria a seguir y a los movimientos del resto de usuarios con los que se puede interferir.

Antes de acceder:

- Ⓞ Modere la **velocidad** al aproximarse a una rotonda.
- Ⓞ Elija el recorrido observando la **señalización previa** y tenga clara la trayectoria que deberá seguir una vez dentro de la rotonda.
- Ⓞ Colóquese en el **carril adecuado** para dicha trayectoria.
- Ⓞ Adecue la **conducción y velocidad**, deteniéndose si es necesario, en la incorporación a la rotonda.
- Ⓞ Respete las **preferencias**:
 - Ⓞ El **peatón** tiene preferencia si hay un paso de peatones previo a la rotonda.
 - Ⓞ Los **vehículos que ya circulan** en la rotonda tienen preferencia sobre el que se incorpora (la norma de preferencia al que viene por la derecha no rige en una rotonda).
 - Ⓞ Si es usted **peatón** cruce por el paso de peatones, vigile los vehículos que le puedan venir de los distintos accesos y, en caso de no haber paso habilitado **¡nunca cruce por encima de la isleta!**

En la rotonda:

- Ⓞ **Circule por el carril que le corresponda** según la dirección que quiera seguir (véase ilustración).
- Ⓞ **Señalice** anticipadamente con las intermitentes los cambios de carril y la salida.
- Ⓞ **Vigile y respete** al resto de usuarios con los que pueda interferir a la hora de circular: cambiar de carril o salir.
- Ⓞ Señalice la **salida** para evitar **esperas innecesarias** a los usuarios que se disponen a acceder.
- Ⓞ No circule en **diagonal**.
- Ⓞ No se detenga dentro.
- Ⓞ Al salir, **vigile** a su derecha que no haya ningún ciclista o motociclista al que pueda cortar el paso o embestir.
- Ⓞ **Vigile** la existencia de camión bici o bus en el exterior a la hora de abandonar la rotonda.
- Ⓞ En caso de dificultades para realizar una maniobra, rodee de nuevo la **isleta** y salga con las máximas garantías.

Si gira a la derecha o sigue recto:

- Ⓞ Acceda a la rotonda por el **carril derecho**.
- Ⓞ Manténgase en el **carril externo** y señalice con el intermitente su salida.

Si gira a la izquierda o cambia de sentido:

- Ⓞ Acceda a la rotonda por el **carril izquierdo** señalizándolo con el intermitente izquierdo.
- Ⓞ **Incorpórese al carril interno**.
- Ⓞ Manténgase en el **carril interno**.
- Ⓞ Para salir, señalice con el intermitente derecho su salida, cámbiese al **carril exterior** sin obstaculizar abruptamente la circulación de otros vehículos.

... al llegar a una rotonda, fíjese en la señalización y tenga clara la opción a elegir...

... tenga en cuenta al resto de conductores y señalice sus movimientos...

... dependiendo de la trayectoria, sitúese correctamente y señalice la salida...

3- **10 mupis ubicados por las calles de Jerez**

4- **Vídeo con consejos de circulación en una rotonda**

- Tele Onda Jerez pasará las imágenes para los televidentes

¿Porqué una rotonda?

Una rotonda (o glorieta) es una construcción vial de forma circular que facilita la organización de cruces de vías, a través de la circulación giratoria a su alrededor.

- ✓ Porque aporta **rapidez y fluidez** en los cruces; reduce el tiempo de espera medio de los conductores y aumenta la eficiencia con la eliminación de esquinas
- ✓ Porque es un elemento que mejora la **seguridad vial** en los cruces; rompe la linealidad de la carretera y reduce el riesgo de impacto y sus consecuencias
- ✓ Porque da **mayor flexibilidad** en los itinerarios; permite mayor número de itinerarios, el cambio de sentido completo o la corrección en caso de equivocación (dando una vuelta completa para coger la dirección correcta).
- ✓ Porque aporta mayor **claridad** para los usuarios; pueden darse más indicaciones con menos señales.
- ✓ Porque minimiza el **impacto ambiental**; ocupa menos terreno que un cruce regulado con carriles preselección, y genera menos ruido y contaminación por la fluidez que aporta a la circulación.
- ✓ Porque es más **económico** para la administración; ocupa menos espacio público y genera menor coste de explotación y mantenimiento que un cruce semaforizado

- ✓ Porque **acota ámbitos**; induce a un cambio en la conducción al simbolizar el fin de una vía interurbana para pasar a vía urbana –efecto puerta- en las entradas a municipios
- ✓ Porque puede representar **un elemento urbanístico** que dé mayor riqueza visual a una zona; aunque las rotondas no deberían limitar la visibilidad a través de la rotonda del tráfico al otro lado de la misma.

Más información: <http://saladeprensa.racc.es> / www.racc.es/fundacion

RACC

El **RACC**, con un millón de socios, es el mayor automóvil club de España; líder en el ámbito de la movilidad. Presta asistencia personal, familiar, mecánica y sanitaria urgente y es la primera correduría de seguros de España en el sector de autos. El **RACC** también está presente en el sector de los viajes. A través de su **Fundación**, y como entidad con vocación de servicio a la sociedad, se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial de todas las personas.