



Dani Pedrosa, Marc Márquez, Nani Roma, Isidre Esteve, Marc Coma, Laia Sanz y una larga lista más de pilotos han estado presentes

El RACC y la Fundación Wings For Life reúnen a deportistas de elite del motor para apoyar a la investigación de las lesiones medulares

El congreso “Medicine in Motor Sports” pretende trasladar los avances de la medicina deportiva aplicada a los pilotos profesionales, a las lesiones medulares comunes

Barcelona, 1 julio de 2010.– Un importante número de deportistas de élite del mundo del motor se han reunido hoy en la sede del RACC para apoyar a la investigación médica para la curación de las lesiones medulares, que afectan a más de 2,8 millones de personas en el mundo entero. Conocidos pilotos, muchos de ellos campeones de las dos y de las cuatro ruedas, han manifestado su apoyo a la Fundación Wings For Life y al sector médico, reunido estos días en Barcelona con motivo del Congreso Mundial “Medicine in Motor Sports”, del que el RACC es coorganizador, contando con el apoyo de Dorna, el Hospital Vall d’Hebron, la Universidad Autónoma de Bellaterra y de los laboratorios Acumed Ibérica, Medcomtech y Synthes.

En el acto han participado muchos pilotos, la mayoría en activo, algunos conocedores de importantes lesiones que en una ocasión u otra les han hecho abandonar por unos días su actividad al volante o al manillar de sus monturas.

Dani Pedrosa, que lucha con Jorge Lorenzo por el título de MotoGP, o Marc Márquez que hace lo propio en la cilindrada del octavo de litro, no han dudado en prestar su imagen para contribuir en dar eco al optimista pero cauto mensaje de la fundación. También había pilotos que han sufrido lesiones medulares como el propio Isidre Esteve, Óscar Lanza o el carismático Albert Llovera, u otros quienes no se han liberado de pasar por el quirófano, como el Campeón del Dakar de 2009, Marc Coma; o el piloto de dos y cuatro ruedas, Nani Roma; los pilotos de raids y off road Jordi Arcarons, Laia Sanz, Ángel Viladoms; el joven velocista Tito Rabat; o Kenny Noyes; o expilotos hoy managers como Alberto Puig, Emilio Alzamora y un largo etcétera de caras conocidas, muchos de ellos pacientes del comprometido traumatólogo Xavier Mir, presidente de la Fundación Wings For Life en España.

Todos ellos han participado de una foto de familia encabezada por el Dr. Mir y Heinz Kinigadner (Fundador de Wings For Life), justo después de la inauguración oficial del congreso, que ha tenido lugar en la Sala de Actos del RACC, en la que también ha tomado parte Sebastià Salvadó (Presidente del RACC) o Carmelo Ezpeleta (máximo responsable de Dorna), entre otros.

Y es que el 1 y 2 de julio, Barcelona acoge en las instalaciones del RACC el “Wings For Life & RACC, Medicine in Motor Sports Meeting”, un congreso internacional que coincide con la celebración del campeonato del mundo de Motociclismo en Cataluña. Este encuentro mundial tiene un doble objetivo, mejorar la atención médica de los accidentados en tráfico y trasladar los avances de la medicina deportiva, aplicada en los pilotos accidentados en competición, a las lesiones medulares comunes.

El Congreso contará con la participación de 30 especialistas de importantes hospitales de EEUU, Canadá, Austria, Suiza y España, entre los que se encuentran el doctor Xavier Mir, especialista en Traumatología y Medicina del Deporte que ha operado a pilotos de élite.

Wings For Life

Wings For Life (“Alas para la vida”) es una organización privada sin ánimo de lucro que impulsa la investigación a nivel mundial para la curación de las lesiones medulares. La fundación tiene como objetivos financiar investigaciones científicas de vanguardia; desarrollar estudios y ensayos clínicos específicos que no son financiados por la industria farmacéutica; mejorar la comunicación científica en este tipo de lesiones; y prevenir las lesiones a partir del desarrollo de dispositivos de protección.

Heinz Kinigadner, también presente en el acto, creó la fundación Wings For Life el 2003 después de que su hijo, Hannes, a los 23 años sufriese un accidente muy grave en una competición de motocross que le causó una lesión en la médula espinal. Con el apoyo de su amigo, Dietrich Mateschitz, fundador de Red Bull, la fundación se ha consolidado a nivel mundial y actualmente cuenta con el apoyo de un gran número de deportistas de élite del mundo del motor.

Servicios Médicos del RACC

Los Servicios Médicos del RACC prestan asistencia médica urgente al más de un millón de socios que tiene el RACC. En 2009 realizaron 1.495 atenciones médicas internacionales (4 al día), 1.000 servicios médicos en helicópteros propios con los que también colabora con el SEM y 100 servicios en avión, 1 de cada 3 en avión medicalizado propio.

El RACC cuenta con su propio Call Center médico, especializado en emergencias médicas urgentes, que el 2009 atendió 165.673 llamadas. Dispone de medios de transporte sanitarios e infraestructuras propias que incluyen un avión, helicópteros y ambulancias medicalizadas y un helipuerto y un equipo de más de 90 profesionales, formado por médicos especializados en emergencias, psicólogos, enfermeros y gestores médicos.

Los Servicios Médicos del RACC también se encargan de la cobertura médica de grandes acontecimientos deportivos, como el Gran Premio de Fórmula 1 (celebrado el pasado mes de mayo), el Gran Premio de MotoGP (que del 2 al 4 de julio se desarrolla en el Circuit de Catalunya) y el RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA (que tendrá lugar del 22 al 24 de octubre).

Más información: www.racc.es