



*En el marco del “Wings For Life & RACC, Medicine in Motor Sports Meeting”
y con Nani Roma como voluntario “piloto de pruebas”*

El RACC y la Fundación Wings For Life presentan el sistema Eject para evitar lesiones en la médula

- **Los Servicios Médicos del RACC, pioneros en la aplicación de una nueva técnica para la extracción del casco que reduce las lesiones medulares en los accidentados de moto**

Barcelona, 2 de julio de 2010. Hoy termina en la sede del Real Automóvil Club de Cataluña el congreso médico internacional organizado por la Fundación Wings For Life y el RACC, que ha llevado hasta Barcelona a los mejores especialistas y estudiosos del sector médico con el doble objetivo de mejorar la atención médica de los accidentados de tráfico y presentar los avances de la medicina deportiva aplicados a las lesiones medulares comunes.

En la inauguración del congreso, muchos pilotos del mundo del motor prestaron su apoyo con su presencia al “Wings For Life & RACC, Medicine in Motor Sports Meeting”. Además de este acto simbólico, los servicios médicos del RACC aprovecharon el tener reunidos a los medios de comunicación y al colectivo de pilotos para mostrar los beneficios que puede aportar el sistema Eject, que el RACC será pionero en su aplicación en nuestro país.

El Eject es un sistema que permite extraer el casco del conductor accidentado evitando las maniobras bruscas que pueden provocar lesiones en la médula. Consiste en un dispositivo que los equipos de emergencias médicas instalan dentro del casco. A través de una válvula se llena de aire e impulsa sin presión el casco liberando la cara del accidentado, permitiendo así una extracción suave.

Este sistema hasta ahora sólo ha sido utilizado en competiciones deportivas y es obligatorio en los campeonatos de Motocross, Supercross y Fórmula Indy en Estados Unidos y lo utilizan algunos pilotos de MotoGP, que lo llevan instalado dentro del propio casco. Los servicios de emergencias médicas del RACC introducirán el Eject en los protocolos de atención a los accidentados de tráfico, por primera vez en España, instalándolo dentro de los cascos de los motoristas accidentados. El polifacético piloto Joan *Nani* Roma, ganador del célebre Dakar, se prestó para la demostración práctica, pudiéndose comprobar in situ cómo el sistema Eject es un importante avance en materia de prevención.

La Fundación Wings For Life, creada por el exCampeón del Mundo de Motocross, Heinz Kinigadner, presente en la demostración junto a otros pilotos de renombre, y el Servicio Médico del RACC, con la colaboración de Dorna Sports, organizador del Mundial de Motociclismo, el Hospital Vall d’Hebron y la Universidad Autónoma de Barcelona y el apoyo de los laboratorios Acumed Iberica, Medcomtech y Synthes, han sido los impulsores del Congreso internacional “Wings For Life & RACC, Medicine in Motor Sports Meeting” que hoy termina.



El Congreso ha contado con la participación de 30 especialistas de importantes hospitales de Estados Unidos, Canadá, Austria, Suiza y España y han asistido más de 120 profesionales del sector médico a las 34 ponencias que se han realizado sobre los avances de la medicina deportiva aplicados a las lesiones medulares comunes.

www.racc.es