

The logo for RACC, consisting of the letters 'RACC' in a bold, black, sans-serif font, centered within a solid yellow square.

Jorge Lorenzo y Dani Pedrosa (MotoGP), Toni Elías (Moto2), y Pol Espargaró y Marc Márquez (125) defenderán sus opciones en el G.P. Aperol de Catalunya

La cantera del RACC, protagonista en todas las categorías de MotoGP

Barcelona, 29-6-2010.- El Campeonato del Mundo de Motociclismo, MotoGP, pasa esta semana por el Circuit de Catalunya. Su llegada viene acompañada del atractivo que crea la gran rivalidad que se vive en las tres categorías del campeonato, firmemente lideradas por españoles, casi todos pilotos RACC: Pol Espargaró y Marc Márquez (2º y 3º en 125/Derbi); Toni Elías (1º en Moto2/Moriwaki) y Jorge Lorenzo (Yamaha) y Dani Pedrosa (Honda), 1º y 2º en MotoGP.

Podría parecer casualidad, pero no lo es. Desde hace muchos años, el RACC está haciendo una vasta labor de promoción, ya sea con equipos propios, apoyando a formaciones o pilotos como el RACC Junior Team, u organizando campeonatos de promoción como los actuales PromoRACC 50 y 70, la suma de cuyos resultados se palpa desde hace algunas temporadas aunque es en 2010 cuando está culminando de una forma tan espectacular como definitiva. El punto más álgido de ese fenómeno lo forma la lucha que carrera tras carrera vienen protagonizando dos pilotos, amigos pero al mismo tiempo rivales que han crecido deportivamente con el RACC y que se han convertido en dos de los máximos aspirantes al título mundial de 125cc: Pol Espargaró y Marc Márquez, claramente el mejor de los ejemplos de la fabulosa eclosión de la cantera del RACC.

El RACC siempre ha apostado por la promoción de futuras figuras. Desde su división deportiva, y en especial a través del prestigioso Open RACC, se han ido sucediendo generaciones de niños y jovencitos interesados por el deporte

del motociclismo que, tras demostrar talento en muchos casos, han ido subiendo peldaños de forma paulatina hasta llegar a importantes niveles.

La punta de esta gran pirámide la ocupa Dani Pedrosa (tres veces Campeón del Mundo), actual líder del Repsol Honda Team de MotoGP. Pedrosa se dio a conocer en el Telefónica MoviStar Junior Team de 2001 abanderado por Alberto Puig y, junto a los también pilotos RACC, Toni Elías y Joan Olivé (ambos salidos del Open RACC), consiguieron ser en su día el mejor equipo privado del octavo de litro. Pedrosa en la actualidad figura segundo en MotoGP, una categoría liderada por el también doble Campeón de la antigua categoría de 250cc, Jorge Lorenzo (Fiat Yamaha Team), un piloto que se ha formado en distintos equipos pero siempre con el apoyo del RACC, cuyo logotipo luce desde que competía en el CEV. Toni Elías es el líder destacado de la nueva categoría Moto2 (Gresini Racing/Moriwaki), en la que también compite Joan Olivé militando en el mediático equipo Jack & Jones de Antonio Banderas, al manillar de una Promoharris.

2003-2009: 7 años para crear líderes

A través de todos estos años el RACC, en alianza con distintas firmas, socios comerciales y equipos, ha venido promocionando jóvenes talentos y hoy los resultados son el mejor reconocimiento posible.

Ya en 2003 se creó el equipo RACC Impala en el Campeonato de Catalunya de Motociclismo. Sus dos integrantes, Pere Tutusaus y Pol Espargaró, depararon grandes satisfacciones, proclamándose Pol a final de temporada Campeón en 125 cc.

La apuesta del RACC en 2004 fue más ambiciosa y formó dos equipos oficiales, en el catalán de 125 de nuevo con el RACC Impala (Pol Espargaró y Marc Márquez), y en el CEV de 125 con los colores del RACC Caja Madrid (Aleix Espargaró y Pere Tutusaus). La temporada fue exitosa en todos los campeonatos: Pol Espargaró ganaba el catalán y Márquez era subcampeón, mientras que Aleix Espargaró ponía la guinda a su corta carrera deportiva adjudicándose nada menos que el CEV de 125.

Llegó 2005 y tanto en el CCM como en el CEV, asociado de nuevo con Caja Madrid, el RACC puso en pie dos equipos: Marc Márquez y Francisco Tete Martínez en el CCM y Pere Tutusaus y Pol Espargaró en el CEV. Las monturas fueron Honda, todas bajo la dirección del exCampeón del Mundo, Emilio Alzamora, y su estructura Monlau Competición. Pol Espargaró ya mostraba maneras y terminaba el CEV en 5ª posición, con Pere Tutusaus 7º, mientras que su hermano Aleix daba ese año el salto al mundial. A nivel de CCM, Marc Márquez no se quedaba corto y se adjudicaba el catalán de 125 cc.

En 2006 el RACC se asoció a Motorsport 48, la empresa dirigida por Dani

Amatriaín, y mantuvo su estructura de dos equipos en el CEV (Pol Espargaró, Pere Tutusaus y Ricard Cardús) y en el CCM (Francisco *Tete* Martínez y Alberto Moncayo), todos ellos con sendas Derbi 125. En cuanto a Marc Márquez, éste seguía en el equipo de Emilio Alzamora manteniendo en todo caso la ayuda del RACC. Aquella fue otra temporada exitosa: Pol se adjudicaba el CEV de 125 cc tras vencer en 5 de las 7 carreras puntuables y debutaba como *wild card* en el mundial, participando en siete Grandes Premios.

En 2007 (Aprilia Belson Campetella), Pol Espargaró terminaba 9º tras lograr su primer podio y en 2008 (Belson Derbi) repetía resultado. En 2009 (Derbi Racing) era 4º y ganaba sus dos primeros GGPP, apuntando muy buenas maneras al ser siempre candidato a la victoria, como lo es este año con la Derbi de Tuenti Racing con la que ha ganado dos carreras y es 2º. Ese año, el RACC promocionaba también la Challenge en el Campeonato de Catalunya de Velocidad, cuyo vencedor fue Ian Castro.

De modo paralelo, en 2008 el RACC mantuvo un equipo con sus colores en el CEV, el RACC Aprilia Lotus integrado por Ricard Cardús, Alberto Moncayo y Luis Salom, además de prestar soporte a otros tres pilotos privados: Marc Márquez, Pere Tutusaus y Francisco *Tete* Martínez. Los buenos resultados de Marc Márquez en el nacional le lanzaban al mundial de 125cc, siempre al amparo de su mentor, Emilio Alzamora, y con el equipo KTM Repsol, siendo 8º al final de 2009. Retirada KTM del mundial, su fichaje en 2010 por el Red Bull Ajo Motorsport/Derbi y su indudable talento le sitúan, junto a Pol y a otro español, Nico Terol, como uno de los hombres en mejor disposición de pelear por el título de 125. Márquez ha ganado las tres últimas carreras de la categoría y es 3º del mundial.

En todo este repaso, no debe olvidarse que además de los destacados hay otros pilotos RACC creciendo en el mundial: Aleix Espargaró (Pramac Racing Team), que en MotoGP ha encauzado una racha de puntos importante; o Alberto Moncayo (Andalucía Cajasol) y Luis Salom (Stipa-Molenaar Racing GP), ambos en 125cc, que vienen obsequiando a los aficionados con buenas actuaciones parciales.

Los dados están tirados, el mundial de motociclismo de 2010 se encuentra al rojo vivo y los hombres salidos de la cantera del RACC tendrán sin duda un papel fundamental en la historia que deberá contarse a final de temporada. Muy probablemente, los campeones de las tres categorías serán españoles y quizás habrán defendido los colores del RACC poniendo el mejor colofón, con sus éxitos, a toda una filosofía de ayuda y promoción al deporte de las dos ruedas. Sólo apuntar, como colofón, que este fin de semana un piloto del Team RACC Junior PreGP de promoción, Albert Arenas, ha conseguido su primer podio en el debut del Mediterráneo de Velocidad. La historia sigue.

RACC Prensa