

En julio y agosto los conductores solicitan un 30% más de asistencias mecánicas

Casi 1 millón de vehículos necesitan asistencia mecánica durante el verano

- **Más del 40% de las averías se produce por fallos en el sistema eléctrico. La batería es la principal causa de las asistencias.**
- **Se prevé que cada día aproximadamente 16.000 vehículos sufran averías en carretera este verano**

3 de agosto de 2010.- El RACC, el mayor automóvil club de España, con más de 1.000.000 socios, ha estudiado las características de las asistencias en carretera durante julio y agosto, meses en que se concentra el mayor número de servicios del año. El Servicio de Asistencia Mecánica y en Viaje del RACC, a partir de una muestra de casi dos millones de asistencias gestionadas durante el 2008 y 2009, ha realizando también una estimación del comportamiento del parque de vehículos para este verano.

Durante los meses de julio y agosto se prevé que alrededor de 995.000 vehículos necesiten una asistencia en carretera, que representa una media de 16.037 vehículos al día, un 30% más que el resto de meses del año. Del total de asistencias en el extranjero, el 31% se realizan durante el mes de agosto.

La primera causa de las averías es el sistema eléctrico general, en más del 40% de los casos. El 32% de estas averías se deben a problemas con la batería. En verano este tipo de averías aumenta debido a las altas temperaturas, al calentamiento del motor y al mayor consumo eléctrico.

De los más de 5 millones de asistencias mecánicas que se realizan al año en España, un 65% requieren de un servicio de remolque con grúa y un 35%, se reparan en la carretera.

Tipología de las averías

- La primera causa de averías es el sistema eléctrico general del vehículo, con más del 40%. El 32% de estas averías se deben a problemas con la batería y de éstas el 38% se producen por distracciones de los conductores.
- En segundo lugar, con el 16% se encuentran los componentes mecánicos del motor (cadena de distribución, bomba de aceite, etc.....). Las ruedas, con el 13% de las incidencias se sitúa en el tercer lugar.

- El 70% de las asistencias se presta a turismos, seguidos de los todoterrenos (8,2%) y los monovolúmenes (7,5%)
- La mayoría de asistencias son solicitadas por hombres, en más del 70%, coincidiendo con la mayor proporción de conductores varones. La franja de edad en que los hombres solicitan más asistencias es la de 50 a 65 años, en un 25%, mientras que en el caso de las mujeres se sitúa en la franja de 40 a 50 años (28%)
- El lunes es el día de la semana que más asistencias se solicitan con el 20% del total de la semana. La mayoría se concentran entre las 8 y las 11 de la mañana (30%) y las 16,30h y las 18,30h.
- El 80 % de las asistencias se producen en trayectos urbanos y el 20% en vías interurbanas. Las averías en zonas urbanas continúan siendo elevadas porque incluyen las que se producen en núcleos turísticos.
- El 36% de las asistencias que se prestan a conductores españoles en el extranjero se realizan en los meses de julio y agosto. Se prevé que este año se realicen 33.800 servicios a conductores españoles en toda Europa.