

Albert Llovera y Marc Martí, juntos en el RallyRACC

√ En la próxima edición del Rally de España, del 21 al 24 de octubre de 2010

Barcelona, 22-9-2010.– Dos auténticos campeones, en el deporte y en la vida, unirán sus trayectorias para colaborar juntos en el RallyRACC, la prueba faro del mundo de los rallyes en España, especialidad que ha dado a ambos todo el prestigio de que disfrutaban en el automovilismo deportivo. Albert Llovera, piloto, y Marc Martí, copiloto, ambos de 44 años, formarán equipo en el 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, que se celebrará con base en Salou y PortAventura entre los próximos días 21 y 24 de octubre.

La idea de que estos dos nombres importantes del mundo de los rallyes se unan para participar en el Rally de España, parte principalmente de la fuerte amistad entre ambos personajes, aunque también de la inquietud del piloto andorrano por aprender y del copiloto catalán por llevar a cabo un reto singular que en su dilatada y exitosa carrera deportiva le faltaba por experimentar.

Albert Llovera es un piloto parapléjico que desde 1989 viene participando regularmente en automovilismo, habiendo conseguido éxitos significativos tanto en circuitos como en rallyes sin que su minusvalía haya sido un impedimento. En la actualidad participa en el Campeonato del Mundo FIA de Rallyes con un Grande Punto Abarth de la categoría Súper 2000.

Marc Martí debutó en 1983 y es uno de los dos únicos copilotos españoles que ha ganado pruebas del mundial, con Carlos Sainz (2) y Jesús Puras (1). Ha sido seis veces Campeón de España y una Campeón del Mundo Júnior, título que alcanzó con Dani Sordo, piloto al que ha acompañado durante las cinco últimas temporadas y con el que formó equipo hasta el pasado Rally Finlandia.

Albert Llovera

“Realmente estoy muy ilusionado con el hecho de correr con Marc en el rally de casa. Se lo propuse hace un tiempo y finalmente ese deseo se hará realidad. Lo que busco al correr con Marc, además de hacerlo con un amigo de hace muchos años, es tener al lado a alguien con una grandísima experiencia que pueda ayudarme a mejorar. Para mi es una buena oportunidad de aprender, de tener nuevas sensaciones junto a un gran profesional.

“De todos modos, será una experiencia puntual, sólo para el RallyRACC. A mi me gusta mucho trabajar, evolucionar continuamente y la realidad es que me apunto a lo que sea. Que un copiloto de tanta categoría haga su trabajo conmigo es algo de gran valor para mi, pero para él no tiene que representar más dificultad de la habitual, salvo que si por lo que sea tengo que bajar del coche durante el recorrido del rally, necesito ayuda para bajar la silla, pero solo en carretera, ya que en la asistencia tengo otra y me apaño perfectamente

sólo”.

“En el pasado corrí con Lucas Cruz y con Diego Vallejo, los dos ahora en lo máximo a nivel mundial. Corriendo con Marc Martí la circunstancia es a la inversa, ya que tendré el privilegio de contar con un copiloto que ya lo ha sido todo en el Campeonato del Mundo”.

“Me considero un piloto polivalente y dado que la carrera de Alemania nos salió bien y que ahora participaré con mi copiloto habitual, Borja Rozada, en Francia, pensé que sería interesante correr el RallyRACC –prueba que inicialmente no tenía programada– para seguir con esta minitemporada sobre asfalto, una superficie que a mi me gusta mucho. En el Grande Punto Abarth S2000 estrenaremos alguna mejora a nivel de mandos. La instalaremos después de Francia ya que para ese rally no nos dará tiempo de tenerlo todo listo, de modo que el RallyRACC será también una buena oportunidad de evolución mecánica. Mi equipo, PCR Sport, me arropa casi como una familia y en Salou tendremos una buena oportunidad para experimentar estas nuevas ayudas que me tienen preparadas”.

Marc Martí

“Mi amistad con Albert es muy sólida y viene desde hace mucho tiempo. Albert me parece una persona admirable por lo bien que ha sabido sobreponerse a las dificultades, además de una excelente persona. Cuando dejé de competir con Sordo me propuso que hiciéramos juntos el RallyRACC, pero de entrada a mi no me animaba volver a correr. Luego, meditándolo, me di cuenta que participar en el rally de casa, con una persona a la que admiro y a la que puedo ayudar, alguien que es un auténtico ejemplo para nuestro deporte, sería un buen colofón a mi carrera deportiva, de modo que pensé ¿por qué no? Por otro lado, al estar el RallyRACC fuera del campeonato S-WRC, nos permitirá a Albert y a mi trabajar mejor en sus notas, disfrutar al máximo de este precioso rally y, al mismo tiempo, no interferir en el trabajo de su actual copiloto, Borja Rozada. Además, el hecho de correr juntos un rally tan mediático como el de España también puede favorecer que puedan llegar nuevas ayudas, como así será, valiosas colaboraciones de todo tipo que lo hacen todo más fácil”.

“No sé que haré en el futuro. No tengo ganas de correr por el simple hecho de hacerlo, salvo que se presente un programa interesante o una opción realmente motivante como la que me ha brindado Albert. La idea es hacer cosas en las que disfrute. En el RallyRACC viviré una nueva aventura en la que me apetece recuperar la sensación amateur corriendo con un hombre excepcional. No me preocupa en absoluto el reto que pueda significar correr con alguien parapléjico. Albert es tan increíblemente autosuficiente como puedo serlo yo mismo, aunque con otro tipo de movilidad”.

“Vamos a disfrutar de un RallyRACC con una etapa mixta tierra-asfalto, inédita para todos, y al mismo tiempo intentaremos trabajar al máximo todos los temas relacionados con las notas. Antes de los reconocimientos estaré unos días en Andorra para preparar la carrera y perfilar el programa de trabajo donde poder ofrecerle a Albert toda mi

experiencia. Después de 27 años sentado a la derecha de los mejores pilotos españoles esta será una bonita experiencia junto a un piloto como Albert, en un rally que amo como el del RACC y al lado de mi familia, que ha compartido y sufrido toda mi pasión por este deporte”.

Albert Llovera, un auténtico héroe del automovilismo

Nacido en el Principado de Andorra hace 44 años, Albert Llovera Massana ha demostrado ser el vivo ejemplo de la tenacidad, tanto por sus valores personales como deportivos. Su fuerza de voluntad y espíritu de superación le han permitido seguir activo como deportista de alto nivel, ofreciendo una gratificante lección de voluntad y perseverancia. Educado en el deporte de élite, con tan solo 17 años Albert fue el atleta más joven que participó en unos Juegos Olímpicos de invierno, en concreto en los XIV JJOO de Invierno celebrados en Sarajevo. Un año más tarde, en 1985, mientras participaba en la Copa de Europa de esquí, también en la mencionada localidad de la antigua Yugoslavia, sufrió un grave accidente en uno de los descensos que lo dejó postrado en una silla de ruedas, con una paraplejía localizada a partir del nivel dorsal.

La silla de ruedas pasó a ser condición indispensable para obtener movilidad, pero lejos de amedrentarse y tras un duro periodo de adaptación, hizo que su espíritu deportivo prendiese de nuevo la luz que aquel accidente parecía haber apagado. El automovilismo, su otra gran pasión, hizo que Albert rompiera los límites que impone a todo ser humano el verse recluido en una silla de ruedas y con un inusual coraje inició de nuevo una carrera deportiva dentro del automovilismo que le ha llevado a los niveles más altos dentro del complejo mundo de los rallyes, ganándose con ello el respeto no solo de los pilotos rivales sino de toda la afición.

Actualmente, Llovera es el único piloto minusválido que ha participado y participa en el Campeonato del Mundo de Rallyes, compitiendo siempre contra rivales sin ningún tipo de minusvalía. Su andadura se inició en 1987 ganando el Campeonato de Andorra de Quads y ya en 1989 se proclamaba vencedor de la Copa Peugeot de Rallyes de Andorra.

En 1991 hizo un cambio radical, pasando a los circuitos y consiguiendo ser en 1998 Campeón de Andorra y de Cataluña, mientras que en 1991, 1999 y 2000 fue subcampeón catalán de esta especialidad. Conduciendo únicamente con las manos y siendo el único piloto parapléjico del mundo con títulos reales, en 2001 y 2002 Llovera efectuaba otro giro en su carrera deportiva. Gracias al apoyo de Fiat, volvió a los rallyes para disputar el Campeonato del Mundo Júnior, consiguiendo la séptima posición en el Rally Finlandia.

Actualmente disputa el Campeonato del Mundo S-WRC y el de España de Tierra con un Fiat Grande Punto Abarth Súper 2000, asistido por el equipo PCR que le arropa de un modo total.

Su vida al margen del deporte puede considerarse igualmente excepcional ya que a pesar de su paraplejía logró ser padre de Cristina, una hija engendrada de forma totalmente

natural que para cualquier persona en su estado viene a completar una vida que nadie podía prever dadas sus circunstancias. Su enorme experiencia, los conocimientos de sí mismo adquiridos durante años y su profesionalidad son fruto de su propia ambición y coraje. Todo ello le ha convertido en una persona muy valiosa para todo aquel que lucha por salir adelante ya que en él se reflejan el optimismo necesario para afrontar un futuro incierto con dignidad e ilusión.

Como colofón, se ha realizado un documental sobre sus experiencias que aglutina de un modo gráfico la vida de Albert con el objetivo de mostrar que a pesar de lo que decida el destino, a veces no todo está tan escrito como parece.

Albert Llovera Massana

- Nacido el 11 de septiembre de 1966 en Andorra la Vella
- Casado, una hija
- Piloto automovilístico y ortopeda

Palmarés

- 2010 Piloto oficial de Fiat en España (Grande Punto Abarth S2000)
Participación en el Campeonato del Mundo S-WRC, en el RallyRACC y en el Campeonato de España de Tierra
- 2009 Piloto oficial de Fiat en España (Grande Punto Abarth S2000)
Subcampeón de España de Rallyes de Tierra en Gr. N y 9º absoluto
- 2008 Piloto oficial de Fiat en España (Grande Punto Abarth S2000)
Único piloto con vehículo atmosférico, 12º en el Rallye Int. de las Azores
- 2007 Participa en el Dakar como piloto de Isuzu
Subcampeón de España de Tierra de 2 RM (Fiat Stilo Proto) y 7º absoluto
- 2006 Piloto oficial de Fiat Auto España (Fiat Stilo)
3º del Campeonato de España de Tierra en 2 RM
Dos carreras del WRC: España (7º de Gr. N) y Finlandia (18º de Gr. N)
- 2005 Piloto oficial de Fiat Auto España (Fiat Stilo)
10º del Campeonato de España de Tierra en 2 RM, consiguiendo un 4º, un 5º y un 6º. Una carrera del WRC: Finlandia (10º de Gr. N)
- 2004 Piloto oficial de Fiat Auto España (Fiat Stilo)
Realiza todo el Campeonato de España de Tierra
- 2003 Piloto oficial de Fiat Auto España (Fiat Punto)
Cinco carreras del Campeonato de España de Asfalto
- 2002 Campeonato del Mundo de Rallyes Junior (Fiat Punto)
Mejores resultados: 12º en el RallyRACC y 16º en Sanremo
- 2001 Campeonato del Mundo de Rallyes Junior-S1600 (Fiat Punto)
Mejores resultados: 7º en Finlandia y 13º en Córcega. Por primera vez en la historia, una persona con discapacidad disputa el Campeonato del Mundo
- 2000 Probador del nuevo Citroën Xsara Kit Car para circuitos

- Campeón de Cataluña de Turismos y Subcampeón de Velocidad (3 victorias)
- 1999 Subcampeón de Cataluña de Velocidad (6 victorias, 1 segundo, 1 tercero, 11 poles y 12 vueltas rápidas en carrera)
- 1998 Campeón de Cataluña y de Andorra de Velocidad (5 victorias). 8º Turismos Series (Citroën ZX)
- 1997 14º en la Supercopa Citroën ZX. Ganador de la última prueba del Campeonato de Cataluña de Velocidad
- 1996 15º Supercopa Citroën ZX. 3º en el Campeonato de Cataluña de Velocidad (2 podios)
- 1995 2º Memorial Bettega-Motorshow de Bologna (Italia). 26º Supercopa Citroën ZX 16V
3 podios en el Campeonato de Cataluña de Velocidad
- 1994 21º Supercopa Citroën ZX 16V
- 1993 11º Copa Nacional Renault Clio 16V. Pole en la Final Internacional Renault de Pau (F)
- 1992 11º Copa Nacional Renault Clio 16V
- 1991 Subcampeón de Cataluña de Velocidad. 15º Copa Nacional Renault Clio 16V
- 1990 1º Subida a Prats (Andorra) y Gironella-Casserres (Barcelona). 2º Rallye Terres d'Ebre (Tarragona), Pujada al Coll de la Botella (Andorra) y Nagol (Andorra). 3º Rally Catalunya-Costa Brava (Campeonato de Europa). 5º Rallye La Selva (Girona). 6º Rallye Osona (Barcelona)
- 1989 Campeón Copa Peugeot Andorra. Resultados: 1º Critèrium Berguedà (Barcelona), Pujada Gironella-Casserres (Barcelona) y Pujada al Coll de la Botella (Andorra). 2º Rally d'Andorra, Lleida, Pujada a Prats (Andorra). 4º Pujada a La Comella (Andorra). 5º Rally de Prades (Tarragona). 6º Pujada Sant Cugat-Tibidabo (Barcelona).
- 1988 1º Campeonato de Andorra de Quads

Marc Martí, el copiloto catalán más internacional

Marc Martí Moreno está considerado uno de los mejores copilotos del mundial y sin duda uno de los dos españoles más experimentados, junto con Luis Moya. Hasta el pasado Rally Finlandia fue el copiloto de Dani Sordo en el equipo oficial Citroën y justo en esa carrera participó en su rally mundial nº 143. Con Sordo ha logrado una buena parte de su palmarés, 26 podios en pruebas puntuables, el título mundial Júnior de 2005 y uno de sus cinco títulos nacionales sobre asfalto.

Anteriormente había acompañado al bicampeón mundial Carlos Sainz hasta que éste se retiró del WRC a finales de 2004. Marc debutó con Carlos como copiloto ocasional en el RallyRACC de 2002 y luego, siendo ya su copiloto oficial, conseguiría dos victorias en el WRC, Turquía 2003 y Argentina 2004, además de otros 12 podios. También acompañó al pluricampeón nacional Jesús Puras, con el que además de ganar el Tour de Córcega de 2001, que fue la primera victoria oficial del Citroën Xsara WRC, alcanzó dos títulos españoles sobre asfalto e innumerables victorias.

En sus primeros pasos como copiloto profesional acompañaría a Oriol Gómez en los equipos Peugeot, Renault y Seat, consiguiendo ganar con dicho piloto dos Campeonatos de España de Rallyes de Asfalto y siendo un elemento importante en la consecución de los dos títulos mundiales de Seat en la Copa FIA de 2 litros.

A lo largo de su trayectoria deportiva ha finalizado tres veces tercero del mundial absoluto, en 2003 (Sainz), 2008 y 2009 (Sordo), 2 veces cuarto (2004/Sainz y 2007/Sordo) y 1 vez quinto (2006/Sordo). Además del título mundial Júnior y de las tres victorias en pruebas puntuables para el mundial anteriormente mencionadas, Marc ha logrado seis títulos nacionales de rallyes, cinco sobre asfalto (2 con Puras, 2 con Gómez y 1 con Sordo) y uno sobre tierra (Pedro Javier Diego).

Marc Martí Moreno

- Nacido el 1 de octubre de 1966 en Molins de Rei (Barcelona)
- Casado con 2 hijos
- Copiloto y profesional del automovilismo

Palmarés

- 1983 Inicio en los rallyes con Pep Rovelló (Renault 5 Alpine)
- 1991 9º Camp. de España de Asfalto y 4º Desafío Peugeot (Oriol Gómez/Peugeot 309)
- 1992 Campeón de España Gr. N, 7º scratch y Campeón Desafío Peugeot (Oriol Gómez/P 309)
- 1993 6º Camp. de España de Asfalto (Oriol Gómez/Peugeot 106). 10º RallyRACC
- 1994 Campeón de España de Rallyes (Oriol Gómez/Renault Clio). 2º y 1º 2.0 litros en el RallyRACC
- 1995 Campeón de España de Rallyes (Oriol Gómez/Renault Clio). 7º RallyRACC
- 1996 Campeón Trofeo Kit-Car España (Oriol Gómez/Renault Maxi Mégane). 8º RallyRACC
Campeón de España de Rallyes de Tierra (Pedro Javier Diego/Lancia Delta HF Integrale)
- 1997 Vencedor Copa del Mundo para Marcas 2.0 lts (Oriol Gómez/Seat Ibiza kit Car). 9º Argentina
- 1998 Vencedor Copa del Mundo para Marcas 2.0 lts (Oriol Gómez/Seat Ibiza Kit Car)
- 1999 Campeón de España de Rallyes (Jesús Puras/Citroën Xsara Kit Car). 2º Córcega
- 2000 Campeón de España de Rallyes (Jesús Puras/Citroën Xsara Kit Car)
- 2001 Vencedor del Tour de Córcega (Jesús Puras/Citroën Xsara WRC)
- 2003 3º en el Campeonato del Mundo de Rallyes (Carlos Sainz/Citroën Xsara WRC)
Vencedor del Rally Turquía. 2º Argentina, Acrópolis y Córcega; 3º Monte-Carlo
- 2004 4º en el Campeonato del Mundo de Rallyes (Carlos Sainz/Citroën Xsara WRC)
Vencedor del Rally Argentina. 3º México, Chipre, Finlandia, Alemania, Cerdeña, Córcega y RallyRACC
- 2005 Campeón del Mundo de Rallyes Júnior (Dani Sordo/Citroën C2)

- Campeón de España de Rallyes (Dani Sordo/Citroën C2); 3º Acrópolis (Sainz/Xsara)
- 2006 5º en el Campeonato del Mundo de Rallyes (Dani Sordo/Citroën Xsara WRC)
2º RallyRACC y Alemania; 3º en Francia e Italia
- 2007 4º en el Campeonato del Mundo de Rallyes (Dani Sordo/Citroën C4 WRC)
2º en Monte-Carlo, RallyRACC, Japón e Irlanda; 3º en Portugal, Italia y Francia
- 2008 3º en el Campeonato del Mundo de Rallyes (Dani Sordo/Citroën C4 WRC)
2º en Jordania, Alemania, Nueva Zelanda y RallyRACC; 3º en Argentina y Gales
- 2009 3º en el Campeonato del Mundo de Rallyes (Dani Sordo/Citroën Xsara WRC).
2º en Irlanda, Argentina, Polonia y RallyRACC; 3º en Portugal, Australia y Gales
- 2010 2º en Bulgaria y 3º en Portugal (Dani Sordo/Citroën C4 WRC)

RACC Prensa

www.rallyracc.com