

*La 12ª prueba del mundial de rallyes, del 21 al 24 de octubre en Salou y PortAventura*

## 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, el primer rally de asfalto con tramos mixtos de tierra

La 46 edición del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, decimosegunda prueba del Campeonato del Mundo FIA de Rallyes de 2010, se celebrará entre los días 21 y 24 de octubre, siendo además la última prueba puntuable para el Júnior-WRC (mundial para menores de 28 años) y valedera también para el campeonato monomarca Fiesta Sport Trophy. Por sexto año consecutivo, la prueba española se disputará íntegramente en la zona de la Costa Daurada tarraconense, con epicentro en la ciudad de Salou y en el parque temático PortAventura. El recorrido está diseñado en su totalidad por la provincia de Tarragona, aunque una especial se adentrará en la demarcación de Lleida.



**Un recorrido con muchas novedades.** La carrera contará con muchas novedades en su itinerario, fruto del esfuerzo que distingue al RACC de dotar cada año a la prueba española del WRC del máximo número de alicientes deportivos y mediáticos que la han convertido en una competición pionera en muchos aspectos. El RACC ha estudiado los elementos novedosos a aportar en esta edición, utilizando la mayor libertad que la FIA concede desde esta temporada a los organizadores para que la especialidad

recobre el área que siempre han tenido los rallyes, conjugando la aportación de elementos nuevos que hagan aumentar la selectividad y la expectación, pero manteniendo la seguridad y la comodidad que tanto aprecian los participantes y espectadores en la actual ubicación tarraconense.

La primera novedad de esta 46 edición empieza al presentar un *shakedown* urbano y mixto, ubicado en los alrededores de Salou, muy cercano al parque de asistencia y totalmente nuevo en cuanto a concepto de trazado, convirtiéndose en un mini compendio de lo que

será la propia competición. El Rally de España sigue con la voluntad de ser una prueba de asfalto pero aportando el elemento del trazado mixto. A lo largo del primer día, los pilotos realizarán tres especiales cronometradas completamente nuevas que conformarán una jornada auténticamente mixta, dado que dos de ellas combinarán secciones de tierra y asfalto y otra será exclusivamente sobre tierra.

Cinco tramos distintos conformarán el resto de días, tres de ellos idénticos a la pasada edición que se disputarán dos veces a lo largo del sábado, 23 de octubre, y dos a recorrer también dos veces en la última jornada dominical. Se da la circunstancia que ese día se celebrará la especial más larga (42 kms) y también la más corta (4,1 kms) de toda la prueba, una particularidad que también definirá a esta 46 edición y que dejará la carrera abierta hasta el último momento, otorgándole un plus de dificultad que deberán tener muy en cuenta los participantes y que sin duda redundará en el interés para el espectador.

El recorrido de esta edición 2010 del Rally de España se concreta pues en 3 jornadas de competición incluyendo 6 especiales (3 de distintas) cada uno de los dos primeros días y 4 especiales (2 de distintas) el tercero y último, conformando un total de 16 tramos cronometrados (354,92 kms. de velocidad) para un recorrido total de 1.275,78 kilómetros.

**En pro del espectáculo.** Todos estos cambios en el itinerario se adaptan perfectamente a las nuevas directrices propuestas por la FIA a los organizadores para favorecer el espectáculo y la competitividad. La posibilidad de combinar distintas superficies en una misma carrera ha sido muy bien aprovechada por el RACC, que ha conseguido diseñar un rally de nuevo concepto sin dejar de ser una prueba de asfalto en el que hasta el último instante se podrá mantener la incertidumbre deportiva.

**Configuración de tierra a asfalto.** La peculiaridad mixta con preponderancia de la tierra de la primera jornada hará que los equipos tengan que salir ese día con los coches con especificación "tierra" y que, una vez cerrado el día y en el parque de asistencia, deban adaptar los vehículos con las especificaciones habituales "asfalto", lo que también propiciará una gran actividad logística y técnica en el parque de asistencia de PortAventura puesto que en los 45' inicialmente previstos se deberán sustituir suspensiones, frenos y ruedas, en una imagen hasta ahora inédita en la carrera española.



El RallyRACC sigue siendo una carrera de asfalto. Esta nueva personalidad del Rally de España no significa en absoluto un cambio del tipo de carrera. Según Aman Barfull, director del RallyRACC y responsable de la división deportiva del club, "lo que queremos en esta edición es presentar una prueba

El RallyRACC sigue siendo una carrera de asfalto. Esta nueva personalidad del Rally de España no significa en absoluto un cambio del tipo de carrera. Según Aman Barfull, director del RallyRACC y responsable de la división deportiva del club, "lo que queremos en esta edición es presentar una prueba

*con un itinerario distinto al habitual, con un shakedown mixto y dentro de Salou, de acceso fácil para el público, y un primer día de competición mixto en el que el espectador pueda presenciar la evolución de los pilotos en zonas de tierra y también de asfalto. Además, después podrán ver trabajar a los equipos ante la obligada y rápida adaptación de los coches para una superficie distinta, lo que no deja de ser un ejercicio que engloba la propia dicotomía que tienen los rallies”.*

*“A pesar de esta importante peculiaridad que añadimos en 2010, el nuestro es y quiere seguir siendo un rally de asfalto, pero con la aportación de más espectáculo para público y medios de comunicación, con un cambio que supone un atrevido pero novedoso paso adelante. El Rally de Chipre de 2009 fue el primero en introducir una jornada de asfalto en un rally de tierra; nosotros lo que hacemos es completamente al revés, configuramos tramos de tierra en un rally de asfalto. En Chipre los coches estaban equipados toda la carrera con suspensiones y ruedas de tierra, mientras que en el RallyRACC estos elementos se deberán cambiar al final del primer día”.*

#### Principal cronología del RallyRACC 2010

17 y 18 de mayo – Presentación del recorrido en Madrid, Barcelona y Tarragona

21 de mayo – Publicación Rally Guide 1 ([www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com))

21 de agosto – Publicación del reglamento ([www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com))

20 de septiembre – Cierre de inscripciones

23 de septiembre – Publicación Rally Guide 2 ([www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com))

21 de octubre – *Shakedown* y Salida Oficial (Salou)

22 al 24 de octubre – Jornadas de carrera (Salou-PortAventura)





## Las novedades, en breve

### **Shakedown (21 de octubre): Mixto y en Salou**

La primera novedad de la carrera arranca con el tramo de pruebas o *Shakedown*. Para esta edición se cambia de ubicación, dejándose la zona de Riudecanyes del pasado año para acercarlo a la base de la carrera y, por ende, al público. Este objetivo se consigue plenamente ya que el *shakedown* de esta edición de 2010 lo conformarán tres kilómetros mixtos (1 de tierra y 2 de asfalto), en los alrededores de Salou.

Dentro de toda lógica, un rally cuya primera especial es mixta tierra-asfalto debe de tener un tramo de pruebas sobre ambas superficies, algo que el organizador ha cuidado y que conformará un auténtico y espectacular mini ensayo que gozará de una visión excepcional para el espectador, que estará situado un metro por encima de la calzada. Esta nueva ubicación permite, además, que los pilotos puedan basar sus equipos técnicos en el propio parque de asistencia de PortAventura, facilitando así la logística de los equipos.

### **Primer día (22 de octubre): La gran novedad del concepto mixto**

Los tramos cronometrados a disputar en cada una de las jornadas son tres de distintos a doble pasada, a excepción del domingo, que sólo serán dos a realizar también en dos

ocasiones. Así, durante el primer día (22 de octubre) se recorrerán 538,82 km de los que 136 corresponderán a las seis especiales cronometradas, cuyo recorrido oscila entre los 35 (Terra Alta), los 15 (La Ribera d'Ebre) y los 18 km (Les Garrigues).



Tramo de "Terra Alta"

Esta jornada es conceptualmente distinta al resto. De hecho, los tres tramos que la conforman son nuevos y, además de ello, presentan la aparición de la tierra. Como dato, apuntar que de los 136 km de velocidad, el 73% son de tierra y el 27% restantes, de asfalto.

"Terra Alta", la espectacular cronometrada inaugural, empieza sobre tierra, sigue en asfalto, vuelve a la tierra y acaba de nuevo sobre asfalto, un formidable desafío para los pilotos. "La Ribera d'Ebre" ofrecerá 15 kms enteramente sobre tierra, mientras que "Les Garrigues" es un compendio de ambas superficies, comenzando y acabando en tierra y con un trozo central de asfalto. Esta especial entra en la demarcación de Lleida y la parte central asfaltada se ha venido utilizando en las dos últimas ediciones.

La dinámica del WRC obligará en esta jornada a madrugar un poco, pues los vehículos partirán de PortAventura a las 7.00 horas para iniciar el primer tramo a las 8.18, mientras que el podio final está previsto en Salou antes de las 16.00, entrando el primer participante al parque de trabajo a las 17.21 horas.

### Segundo día (23 de octubre): Regreso a los tramos conocidos de asfalto puro

La segunda jornada contará con 126,62 km contra el crono y tres especiales conocidas e idénticas a las disputadas en 2009: "Santa Marina" (26,51 km); "La Mussara" (20,48 km) y "Riudecanyes" (16,32 km).

De nuevo tres cronometradas a realizar dos veces con un total de 369,01 km, partiendo a las 9.00 horas desde PortAventura y regresando al podio instalado en el Paseo Marítimo de Salou, como el día anterior, antes de las 17 horas, para dirigirse a continuación al parque de asistencia.

### Tercer día (24 de octubre): El tramo más largo y el más corto



La tercera y última jornada de carrera, la más corta con 92,30 km de velocidad, no será en absoluto un trámite ya que como novedad reunirá en el mismo día la especial más larga de la prueba (El Priorat, de 42,04 km) y la más corta (La Serra d'Almos, de 4,11 km, que ya en 2009 cerró el rallye), ambas de asfalto y a realizar también en dos ocasiones.

Los vehículos partirán de PortAventura a las 7.30 horas y el podio final de Salou está previsto a partir de las 15.03. La selectiva especial "El Priorat" (antiguo tramo El Priorat-La Ribera d'Ebre,

con los 3,77 primeros kilómetros nuevos) puede definir un emocionante final de rally. No en vano exigirá a los pilotos un buen ritmo, ya que por lo general es muy técnico, con el añadido de la doble pasada. Con ello, se quiere cerrar la prueba de una forma nada tradicional, programando una última etapa que hasta la misma meta puede ofrecer la incógnita de la clasificación.

**Un rally largo.** Todos los días las salidas, asistencias intermedias y llegadas se llevarán a cabo en el parque de asistencia de PortAventura, con la Salida Oficial del jueves a las 20 horas y las llegadas diarias situadas en Salou, incluyéndose en el itinerario diversos repostajes de combustible en Riba-roja d'Ebre (día 1), Falset (día 2) y Vinebre (día 3). En cada jornada la asistencia intermedia de 30' en PortAventura tendrá lugar entre la primera y la segunda pasada por las especiales. El segundo y tercer días comenzarán con una asistencia matinal de 15 minutos.



# RallyRACC

## 46 CATALUNYA-COSTA DAURADA

### Rally de España 2010



#### www.rallyracc.com se renueva

En funcionamiento desde 2007, el web del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, se ha convertido en un lugar de consulta habitual por parte de aficionados, seguidores y equipos. Su carácter informativo y funcional le reporta miles de visitas a lo largo del año, que se convierten en millones durante los días de competición. Después de tres años a pleno rendimiento, el RACC ha apostado por cambiar su imagen y potenciar aún más los aspectos informativos que han contribuido a su éxito. Este cambio será visible a partir del 18 de mayo tecleando [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com).



#### Salou y PortAventura, más alicientes



Si bien esta edición del RallyRACC apunta a ser una de las más espectaculares y emocionantes de los últimos tiempos, otro de los alicientes de los aficionados para seguir la prueba son los parajes por los que transcurre y las excelentes infraestructuras que lo acogen, algo que sólo pueden ofrecer Salou y PortAventura, bases de la prueba. Salou es la capital de la Costa Daurada, siendo además merecedora de la primera marca de Destino Turístico para Familias de Cataluña. Cuenta con una red hotelera y de servicios reconocida y un micro clima que, aunque este año el rally sea a finales de octubre y no a principios de mes como lo era hasta 2009, asegura casi siempre bonanza climatológica.

El parque temático PortAventura, situado junto a Salou, se revela como el mejor escenario para establecer la base de un rally del Campeonato del Mundo, albergando tanto la zona de asistencia como la oficina permanente y la sala de prensa, dependencias instaladas en el nuevo "PortAventura Convention Centre", inaugurado precisamente por el RallyRACC en 2009. Plenamente consolidado en el negocio de recreo y vacacional, este Centro de Convenciones es una instalación que se posiciona como una excelente alternativa para el negocio corporativo y asociativo, que contribuye a que PortAventura sea un destino de referencia a nivel europeo para la celebración de reuniones, convenciones y eventos de todo tipo.

#### Información de prensa

RACC Prensa  
Tel. 93 495 50 29

#### Documentos e información de todo tipo (RallyRACC y WRC)

[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

