

Abierto el plazo de inscripción del RallyRACC 2010

16-julio-2010.- Desde esta misma semana ha quedado abierto el plazo de inscripción del 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2010, período que se cerrará el próximo 20 de septiembre. El lunes, 4 de octubre, se publicará la lista oficial de inscritos. Como cada año, para animar e incentivar la presencia de pilotos españoles y, también, de los privados de cualquier nacionalidad, se han estipulado una serie de ayudas destinadas a estos colectivos.

Hasta el 23 de agosto, todos los pilotos no españoles que puedan ser considerados como privados y se inscriban con un vehículo 4x2 o 4x4, que no sea un WRC, podrán beneficiarse de un descuento de 1.000 euros sobre los derechos de inscripción, que será finalmente de 2.500 euros. El precio normal de inscripción para los pilotos privados es de 3.500 euros y de 5.000 euros para los equipos inscritos en el mundial.

De igual modo, todos los pilotos con licencia expedida por la Real Federación Española de Automovilismo, sea cual sea su tipo de montura, se beneficiarán de una importante reducción en el precio de los derechos, que para ellos se cifra en 1.700 euros (igual cantidad que en 2009), lo que es un excelente motivo para participar en el rally más importante del territorio español.

Dos plazas de invitados para J-WRC

Un año más, en el RallyRACC se decidirá el título del J-WRC, el campeonato mundial reservado a los pilotos menores de 28 años que este año se habrá disputado en un total de seis carreras del mundial de Europa, la última de ellas en España.

El RACC tiene la potestad como organizador de inscribir en esta categoría a dos pilotos españoles, contando con todos los privilegios y condiciones de los pilotos que siguen el campeonato, un gran atractivo para aquellos conductores que cuenten con la edad y la montura encuadrada en la reglamentación del J-WRC, es decir, vehículos de tracción delantera Súper 1600 (Citroën C2 y Suzuki Swift), Grupo R2 (Citroën C2, Ford Fiesta y Renault Twingo), Grupo R3 (Honda Civic, Renault Clio) o grupo N hasta 2.000 cc (Opel Corsa OPC). Como ocurrió con otros pilotos en años anteriores, en 2009 Jordi Martí (Renault Clio R3) finalizó 3º en este apartado y logró figurar en la clasificación final mundial del J-WRC.

Toda la información en www.rallyracc.com / www.jas.es