

Las glorietas de Gijón obtienen un aprobado

- **El RACC realiza una auditoria de 3 glorietas de la ciudad y aconseja la semaforización de la glorieta de la Ctra. Pola de Siero (AS-248) / Ctra. Coria) en momentos de tráfico intenso**
- **El diseño y la visibilidad son los factores peor valorados**
- **El Club recomienda a los usuarios el uso del intermitente cuando se sale de una glorieta**

Gijón, 30 de junio de 2011.- El RACC, entidad líder en el ámbito de la movilidad en España con 1.000.000 de socios, siguiendo su línea de fomentar una movilidad más segura y sostenible, y de velar por la defensa de los intereses de los usuarios, presenta, a través de su Fundación, el estudio *‘Evaluación de Glorietas en Gijón’* que, englobado en la colección *‘Auditorias de Movilidad’*. El objetivo de las auditorias de glorietas es doble. Por una parte poner el foco sobre la labor constructiva de la administración competente de la infraestructura a la hora de planificar, diseñar y construir una glorieta, y por otra, determinar si los usuarios han asimilado suficientemente este nuevo elemento de regulación del tráfico de relativa reciente aparición, y saben como circular por él.

En los últimos años ha proliferado de forma importante la presencia de glorietas como elemento de distribución del tráfico. Éstas suponen una ventaja desde el punto de vista de seguridad, al obligar a ralentizar la velocidad, como desde el punto de vista de fluidez de la circulación al optimizar y reducir considerablemente los tiempos de espera en aquellas intersecciones con un tráfico no excesivamente elevado.

Sin embargo, esta proliferación no se ha correspondido de forma general con una adaptación de la reglamentación y normativa sobre construcción o modo correcto de circular por ellas. Tan sólo está reglamentada la señalización de acceso a las glorietas.

Metodología y ámbito de análisis

El procedimiento de elaboración del estudio ha consistido en:

1. Establecer la localización concreta de las glorietas que se han auditado buscando que fueran representativas de la población donde se encuentran
2. Realizar la recogida de información de forma sistemática para cada glorieta evaluando un conjunto de 14 parámetros específicos
3. Contrastar la información recogida de los parámetros de cada glorieta con el protocolo de valoración para obtener la puntuación correspondiente

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

Protocolo de valoración

La evaluación se ha realizado contemplando dos aspectos básicos:

Configuración de la glorieta:

- Diseño
- Construcción
- Elementos como la señalización, iluminación, etc.

Comportamiento de los usuarios

Evalúa el modo de circulación de los usuarios de la población u que aunque puede venir en cierto manera influenciado por la configuración de la vía por la que se circula, depende más de los propios usuarios, de su formación como conductores o su actitud al volante.

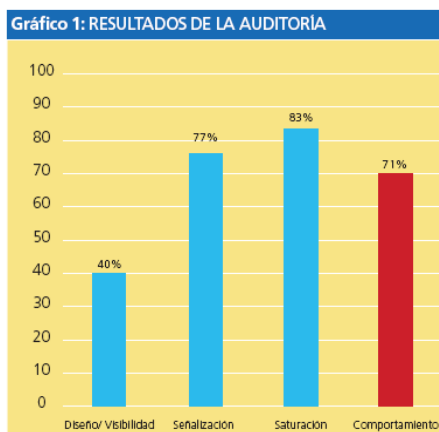
		Punt. Máx.	Puntuación	Estrellas
F1	Diseño / Visibilidad	35	De 0 a 20 puntos	★
F2	Señalización	35	Más de 20 hasta 50 puntos	★★
F3	Saturación	30	Más de 50 hasta 70 puntos	★★★
TOTAL ASPECTO 1: CONFIGURACIÓN		100	Más de 70 hasta 90 puntos	★★★★
F4	Comportamiento usuarios	100	Más de 90 hasta 100 puntos	★★★★★
TOTAL ASPECTO 2: COMPORTAMIENTO USUARIOS		100		

Valoración general RACC

Las glorietas analizadas en el término municipal de Gijón obtienen una nota de “aprobado” pero no “notable” como sería lo recomendable tratándose de glorietas ubicadas en la red arterial principal de Gijón. El comportamiento de los usuarios ha resultado mejor valorado que la configuración de la infraestructura y de los elementos que la componen.

ASPECTO CONFIGURACIÓN		ASPECTO COMPORTAMIENTO	
66	★★★	71	★★★★

Por factores, el diseño/visibilidad es el peor valorado, pues no alcanza el 50% de la puntuación total posibles. Las carencias en visibilidad diurna y nocturna, así como las consideraciones a los peatones reducen sensiblemente los resultados



No se detectan problemas graves referentes a señalización, habiendo, sin embargo, cierto margen de mejora.

No se han detectado deficiencias en la saturación de las glorietas, donde tan sólo ha resultado un inconveniente en la glorieta 1 (intersección de la Ctra. Pola de Siero y la Ctra. Coria) , y en hora punta.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

Conclusiones

Las conclusiones que sugieren los resultados obtenidos son los siguientes:

De carácter general:

- La puntuación obtenida, por lo que se refiere al diseño de las glorietas, no puede ser considerada deficiente, pero tampoco satisfactoria al tratarse de glorietas de la red arterial urbana de Gijón.
- La existencia de glorietas colapsadas debe evitarse realizando acciones que permitan una solución a corto plazo. En este sentido, debe tenerse en cuenta que medidas puntuales a menudo no son suficientes y se hace necesario plantear soluciones desde una visión más amplia del funcionamiento de la red viaria como sistema.
- El respeto por las necesidades de otros modos de transporte que requiere la movilidad sostenible implica tener en cuenta en el diseño las necesidades de los demás modos de transporte que deben atravesar estas glorietas. Debe constituir una preocupación de los servicios de movilidad municipales o de las autoridades titulares de estas vías.
- En el aspecto de comportamiento, si bien los resultados pueden ser considerados satisfactorios, parece claro que se debe insistir en la formación/información a los usuarios para realizar una correcta utilización de las mismas, en especial por lo que se refiere a señalización y respeto por la prioridad de paso en el interior, dado que tiene especial incidencia sobre la eficiencia del flujo de circulación.

De carácter específico:

- Alguna glorieta carece de elementos centrales que permitan observar el anillo central con la antelación adecuada. Debe destacarse que este elemento visual hace que el conductor detecte rápidamente la glorieta y aminore de esta forma la velocidad antes incluso de ver la señalización vertical correspondiente de acceso a una glorieta.
- Las señales de información en las salidas de los ramales son, en general, demasiado altas. Interfieren en la visibilidad del conductor.
- En algunas glorietas faltan elementos que proporcionen la visibilidad adecuada durante el periodo nocturno, especialmente de la isleta central.
- Las glorietas con trazados tangenciales respecto a la corona circular central constituyen un peligro potencialmente alto para aquellos conductores no habituales. Requieren un refuerzo en la señalización que advierta al conductor de la proximidad a la glorieta o el rediseño de la trazada a realizar.
- Los itinerarios peatonales son excesivamente largos. En muchos de los ramales o no existe paso peatonal o se localiza a más de 50 metros de la intersección. No se ha detectado ninguna red de bicicletas que permita también un trazado de la glorieta en condiciones de seguridad, entendiéndose que los ciclistas se ven obligados utilizarlos mismos itinerarios que los peatones.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

- El uso de los intermitentes de los usuarios que salen de la glorieta resulta muy escaso, cuando su incidencia sobre el rendimiento de la glorieta resulta esencial, en especial para los vehículos que están esperando a entrar en la glorieta.

Recomendaciones RACC

La Fundación RACC sugiere a las administraciones competentes las siguientes actuaciones:

1. Actuaciones de mejora de la visibilidad (diurna y nocturna) en la glorieta: implantación de farolas en el anillo central, elementos reflectantes en el perímetro, modificación de las señales y obstáculos que reducen la visibilidad.
2. Implantación de elementos complementarios de reducción de la velocidad en aquellas glorietas que permitan los movimientos tangenciales, como pueden ser bandas transversales o pasos de peatones elevados.
3. Semaforización de la glorieta 1 (Ctra. Pola de Siero (AS-248) / Ctra. Coria) para gestionar las colas de la glorieta próxima y evitar su colapso. La semaforización puede funcionar únicamente en los períodos de tráfico intenso o autorregulándose mediante tecnología de detección de velocidades.
4. Campañas de información para procurar un comportamiento adecuado de los conductores en cuanto al uso de intermitentes.

Para consultar el estudio: www.racc.es / www.racc.es/fundacion

RACC

El RACC, con 1.000.000 de socios, es el mayor Automóvil Club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Ofrece asistencia mecánica, personal, familiar y medicalizada urgente. El RACC cuenta con una cartera de seguros de 903.248 pólizas, y está presente en el sector de los viajes. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor y organiza tres pruebas por los mundiales: Rallys, F1 y motociclismo. El RACC se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.