

Galicia, Extremadura y Cantabria son las comunidades con mayor proporción de tramos negros en España

- *Todavía quedan 1457 Km. de la Red de Carreteras del Estado (RCE) que presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores*
- *El tramo donde más probabilidad tiene un conductor de accidentarse se encuentra en la N-322 a su paso por la provincia de Albacete*

15 de diciembre de 2011.- El RACC, junto con otros automóvil clubes europeos, miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), ha liderado por octavo año consecutivo la elaboración del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP en España.

EuroRAP es un consorcio europeo independiente que analiza el índice de riesgo de la red vial, relacionando la accidentalidad grave y mortal de un tramo de vía con su intensidad media diaria de tráfico (IMD).

Para realizarlo, EuroRAP ha adaptado la metodología de análisis que han creado los tres países líderes en seguridad vial de Europa: Gran Bretaña, Suecia y Holanda. De hecho, desde 2002 más de 25 países europeos la han aplicado para analizar sus carreteras, e incluso se ha extendido el estudio a Estados Unidos y Australia con los mismos criterios de evaluación que EuroRAP.

Informar a los usuarios y a las administraciones públicas

Además de valorar la probabilidad de sufrir un accidente con muertos o heridos graves en un tramo de carretera, en función de la longitud del tramo y su intensidad de tráfico, EuroRAP muestra la concentración de accidentes de moto que se produce en las carreteras españolas, calculando los tramos de vía donde hay una concentración más elevada de accidentes por kilómetro.

El objetivo final del estudio, en definitiva, es que el usuario disponga de una guía del riesgo de la carretera por la que circula, para que pueda adaptar su conducción a las condiciones de la vía. También se intenta ir más allá, proporcionando a las administraciones la información necesaria para determinar las prioridades de actuación en la red vial.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Tramos viarios estudiados

- Se han analizado 1.372 tramos de la red vial española, que representan **24.341 Km.** de la Red de Carreteras del Estado (RCE), que es la red dependiente del Ministerio de Fomento.
- La red analizada contiene el 52% de la movilidad total por carretera de España. Esto representa la mitad de todos los kilómetros recorridos anualmente por el parque móvil de España (turismos, motos, camiones furgonetas) en carretera.
- Se han tenido en cuenta los accidentes de los tres últimos años: 2008, 2009 y 2010, para obtener una base estadística suficientemente sólida.

Los resultados del estudio EuroRAP 2011

Riesgo en las carreteras españolas

Riesgo tramo	Cantidad	% total
Muy elevado	20 tramos	1,5%
Elevado	78 tramos	5,8%
Moderado	173 tramos	12,9%
Bajo	625 tramos	46,4%
Muy bajo	450 tramos	33,4%

El 7,3% de los tramos de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores; 3,1 puntos porcentuales menos que el año pasado.

Comunidades según su riesgo de accidentalidad

COMUNIDAD	% NEGROS	Variación año anterior
GALICIA	4	-
EXTREMADURA	3	-
CANTABRIA	3	-2%
ARAGÓN	2	-3%
ASTURIAS	2	-6%
CASTILLA Y LEÓN	2	-1%
ANDALUCÍA	1	-3%
CATALUÑA	1	-1%
C. VALENCIANA	1	-
CASTILLA LA MANCHA	1	-1%
LA RIOJA	0	-
C. MADRID	0	-
C. MURCIA	0	-
NAVARRA	0	*
PAÍS VASCO	0	*
MEDIA ESPAÑA	1	

- Galicia es la CC.AA. con mayor proporción de tramos negros en su RCE, hasta 3 puntos por encima de la media.
- Extremadura y Cantabria comparten la segunda posición, sin embargo, Cantabria ha disminuido la proporción de tramos negros en el último trienio.
- La mayor reducción de tramos negros en el último trienio se da en Asturias.
- Todas las CC.AA. han mantenido o disminuido la proporción de sus tramos negros en el presente estudio.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Las 10 provincias con más riesgo de accidentalidad

PROVINCIA	% NEGROS	Variación año anterior
LEÓN	8	-
CÁCERES	7	+ 3%
A CORUÑA	7	+ 2%
TERUEL	7	-
LUGO	5	+ 2%
GIRONA	5	-1%
SEVILLA	4	-
PALENCIA	3	-1%
HUELVA	3	-3%
CASTELLÓN	3	-
ALBACETE	3	-
MEDIA ESPAÑA	1	

- La clasificación de las provincias con más riesgo sitúa a León como la zona de España con mayor proporción de tramos negros, superando en 7 puntos la media de España.
- Por segundo año consecutivo, la provincia que más ha disminuido sus tramos negros es Huelva (-3%); el año pasado disminuyó un 14%.
- Las provincias que han aumentado sus tramos negros son Cáceres (3%), A Coruña y Lugo (2%).
- Las comunidades con más provincias de entre las peores son Andalucía, Castilla y León y Galicia con 2 provincias cada una.

Los 10 tramos con mayor riesgo de accidentalidad en España*

Carretera	Provincia Inicial	Punto Inicial	Punto Final	Provincia final	IMD	Longitud	Riesgo 2008-2010	Media Acc. Anuales
N-322	ALBACETE	CRUCE CON AB-851 A CASAS DE VES	PRINCIPIO Z. U. DE VILLATOYA	ALBACETE	2184	11,9		2,3
SC-21	A CORUÑA	ENLACE A-54	AEROPUERTO LAVACOLLA	A CORUÑA	6224	1,2		0,7
N-640	LUGO	PRINCIPIO Z. U. DE SAN TIRSO	PRINCIPIO Z. U. DE PONTENOVA	LUGO	2248	10,9		1,7
N-340	MÁLAGA	ENLACE CON A-7 (MARO)	PRINCIPIO Z. U. DE ALMUÑECAR	GRANADA	4010	16,5		4,3
A-81	ASTURIAS	ENLACE A-8	AEROPUERTO	ASTURIAS	5109	2,0		0,7
N-432	JAEN	FINAL VARIANTE ALCALA LA REAL	LIMITE JAEN-GRANADA	JAEN	6701	11,5		5,0
N-123	HUESCA	PRINCIPIO VARIANTE DE GRAUS	CRUCE CON N-230	HUESCA	2286	16,4		2,3
CA-34	CADIZ	ENLACE CON N.340	PRINCIPIO AUTOVIA	CADIZ	41058	0,4		1,0
N-623	CANTABRIA	LIMITE BURGOS-SANTANDER	PRINCIPIO Z. U. DE ENTRAMBASMESTAS	CANTABRIA	2090	16,0		2,0
N-554	PONTEVEDRA	FIN Z.U. VILABOA	PRINCIPIO Z.U. SAN ADRIAN	PONTEVEDRA	8408	7,5		3,7

* Se han tenido en cuenta los tramos de Intensidad Media diaria (IMD) superior a 2.000 vehículos

- En España quedan 3 tramos de riesgo “muy elevado”.
- El tramo donde **más probabilidad tiene un conductor de sufrir un accidente se encuentra en la N-322 a su paso por la provincia de Albacete.**
- **9 de los 10 tramos más peligrosos de España son carreteras nacionales de calzada única**, con dos carriles para la circulación. Tres tramos (con flecha roja) ya estaban en el listado del trienio anterior
- **Las comunidades de Andalucía y Galicia cuentan con tres tramos**, cada una, dentro de la lista de los diez tramos más peligrosos de España.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

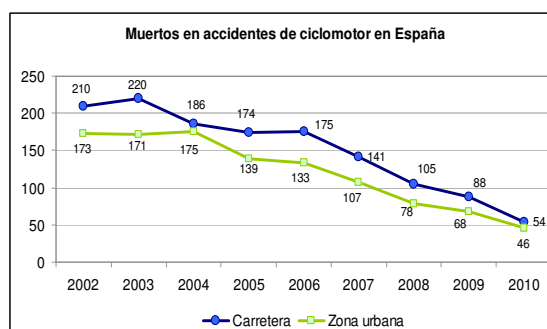
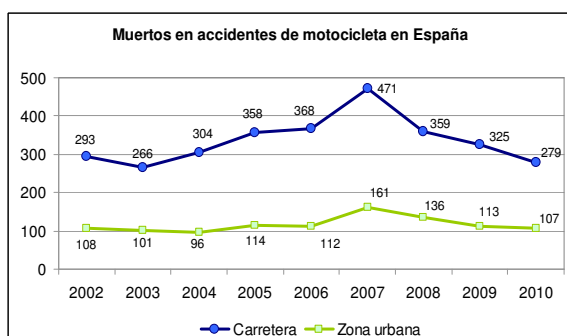
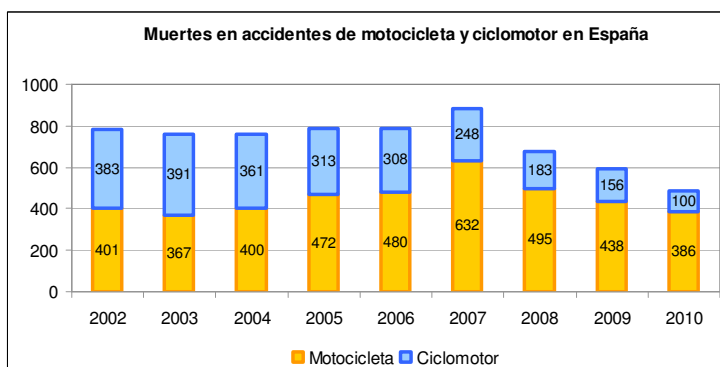
Carreteras con más tramos negros en España

Carretera	Cantidad de tramos negros
N-621	3
N-630	3
N-234	2
N-6	2

- Hay 14 carreteras españolas que contienen al menos un tramo negro. Sin embargo, sólo 4 de ellas acumulan el 50% de dichos tramos negros.
- Respecto al pasado trienio, la única carretera que no repite en la lista es la N-6.
- Los 3 tramos de la carretera N-621 se encuentran concentrados en León, mientras que los de la N-630 se encuentran en la provincia de Cáceres (2) y Sevilla.

La accidentalidad de motos y ciclomotores en carretera

- Tercer año consecutivo donde se observa una reducción de las muertes por accidente de moto y ciclomotor en España (18,2% menos respecto a 2009 y un 44,8% menos respecto a 2007).
- Aún así, 8 de cada 10 muertos en este tipo de accidentes circulaba en una motocicleta. La tendencia se ha invertido desde 1999, cuando esta cifra era para los usuarios de ciclomotores.



- La mortalidad en ciclomotor sigue la tendencia de los últimos años a la baja, tanto en carretera como en zona urbana.
- La mortalidad de moto en carretera ha disminuido a niveles de hace 7 años (2003), después de haber llegado a su máximo en 2007.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Los 10 tramos con más accidentes de motos y ciclomotor

Carretera	Provincia Inicial	Punto Inicial	Punto Final	Provincia final	Longitud	Acc. Moto / Km	% Acc. Moto
A-48	CADIZ	CRUCE CON N-340	PRINCIPIO AUTOVIA	CADIZ	0,7	1,9	67%
CA-34	CADIZ	ENLACE CON N 340	PRINCIPIO AUTOVIA	CADIZ	0,4	0,8	33%
A-3	VALENCIA	ENLACE MANISES	ENLACE VALENCIA	VALENCIA	3,8	0,5	75%
A-7	MALAGA	ENLACE AP-7 (A-45)	ENLACE AP-7 (MA-24)	MALAGA	5,8	0,5	62%
SE-30	SEVILLA	SEVILLA (GOTA DE LECHE)	PUERTO OESTE	SEVILLA	12,6	0,4	47%
PO-10	PONTEVEDRA	ENLACE AP-9	ENLACE N-550 (El Pino)	PONTEVEDRA	1,6	0,4	67%
SE-30	SEVILLA	PUETO OESTE	VIADUCTO ITALICA	SEVILLA	9,8	0,4	41%
PO-11	PONTEVEDRA	ENLACE AP-9	ENLACE PO-12	PONTEVEDRA	2,0	0,3	50%
A-44	GRANADA	ENLACE CON A-92	FINAL VARIANTE DE GRANADA	GRANADA	23,1	0,3	35%
CA-34	CADIZ	PRINCIPIO AUTOVIA	FINAL AUTOVIA	CADIZ	2,1	0,3	40%

- La ciudad de Sevilla, tiene 2 tramos que pertenecen a la SE-30 dentro de los más peligrosos para este tipo de vehículo por tercer año consecutivo.
- Los accidentes de moto y ciclomotor representan el 14,5% del total que se producen en la RCE, pero en estos tramos pueden llegar a representar hasta el 75% de los accidentes.
- El 50% de todos los accidentes graves de moto y ciclomotor se localizan en sólo 1.699 Km. de red (6,9%), lo cual debería facilitar su prevención.
- 7 de las 10 tramos más peligrosos para los motociclistas se encuentran en Andalucía
- Los 10 tramos con mayor concentración de accidentes de moto y ciclomotor están ubicados en vías desdobladas

Conclusiones

- En los últimos 10 años, el riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente grave o mortal en España ha pasado de un 36% a un 7,3% de la Red de Carreteras del Estado.
- Las carreteras nacionales, con una sola calzada para ambos sentidos de circulación, son las que presentan un riesgo más alto para los usuarios.
- Galicia, Extremadura y Cantabria son las CC.AA. con mayor proporción de tramos negros de España.
- La comunidad de Andalucía destaca por tener la mayoría de los peores tramos de accidentalidad de motocicleta de España, con 7 de los 10 tramos. Es el segundo año consecutivo que se repite esta estadística.
- Los tramos con mayor número de accidentes de moto se dan en vías desdobladas
- La mitad de los 411 accidentes graves de moto y ciclomotor, se localizan en sólo 1.699 Km. de red (6,9%), lo cual debería facilitar su prevención.
- Sólo 4 carreteras de la RCE, acumulan la mitad de todos los tramos negros de España. Entre ellas cabe destacar que los 3 tramos de la N-621 se encuentran concentrados en la provincia de León.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

- El tramo de la CA-34 ubicado en la provincia de Cádiz, en el enlace con la N-340/A-7, se sitúa entre los 10 peores de España en riesgo total, y en accidentalidad de motos.

Situación actual

- Aunque en apenas unos años España ha dado un gran paso adelante, todavía quedan 1.457 Km. (el 7,1% de la red) donde el riesgo es elevado o muy elevado.
- El RACC defiende que para converger con los países más avanzados en seguridad vial, ahora se deberían trabajar las siguientes líneas de actuación:
 1. **Priorizar la política de mantenimiento de carreteras**, centrando las inversiones de mejora en aquellos tramos que presentan mayor índice de siniestralidad.
 2. **Propiciar una mayor involucración de los gobiernos autonómicos y locales** en materia de seguridad vial. Con el tiempo, debería producirse una convergencia a la baja de las tasas de riesgo entre Comunidades Autónomas.
 3. **Fomentar una mayor uso de las tecnologías de seguridad (e-safety)** entre los conductores. La obligatoriedad de instalar el Control Electrónico de Estabilidad en los nuevos modelos de turismos que han salido al mercado en 2011, ha sido un hito importante avance en este sentido.

EI RACC

El RACC, con un millón de socios, es el mayor automóvil club de España, realiza cerca de 1.300.000 servicios al año de asistencia mecánica, personal y médica urgente y posee una red de 211 puntos de atención en toda España. Como entidad al servicio de la sociedad, impulsa la movilidad sostenible, la seguridad viaria y el medio ambiente y promueve el deporte del motor con la organización de tres pruebas para los mundiales: F1, Motociclismo y Rallies, y el apoyo constante al deporte base.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es