

Alcohol y drogas, retos de futuro para la reducción de la mortalidad por tráfico

- **Si bien la primera causa de alteración de la conducta al volante de los conductores españoles son las drogas, el alcohol se revela como una de las causas más frecuentes de siniestralidad**
- **El RACC apuesta para que la tasa de alcoholemia permitida a los conductores noveles y profesionales sea 0**

Barcelona, 26 de julio de 2012.- El RACC, entidad líder en el ámbito de la movilidad en España con 1.000.000 de socios, coincidiendo con la nueva campaña de control y drogas puesta en marcha recientemente por la Dirección General de Tráfico (DGT), analiza la incidencia del alcohol, las drogas – principalmente cannabis y cocaína- y ciertos medicamentos sobre la seguridad vial en nuestro país. Un riesgo de incidencia que se multiplica durante el mes de agosto cuando hay muchas fiestas populares nocturnas y, a menudo, un cierto relajamiento en los desplazamientos habituales por las vías.

El punto de partida es el proyecto europeo DRUID* (*Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines*), que ha acumulado información sobre diferentes campos relacionados con la problemática de la conducción bajo circunstancias alteradas de conducta, y que permite dibujar el perfil de los conductores españoles que abusan de alcohol y drogas, y que combinan esta mala práctica con la conducción.

Los resultados de los controles de tráfico hechos en España han sido aclaratorios: la primera causa de alteración de la conducta fue el consumo de cannabis, ya que el 38,6% de los casos positivos obedecían a esta circunstancia. Si a esto se le añade el consumo de cocaína y otras drogas, resulta que el 51,8% de los conductores que dieron positivo lo hicieron por estas causas.



Este porcentaje llegaría hasta el 63,4% si se cuentan los conductores que, además de drogas, también dieron positivo por un alto nivel de alcohol en sangre.

**Las conclusiones publicadas por el Observatorio Nacional de la Seguridad Vial de la DGT están basadas en los resultados de 3.300 controles de tráfico en carretera y vías urbanas desde septiembre de 2008 hasta agosto de 2009.*

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

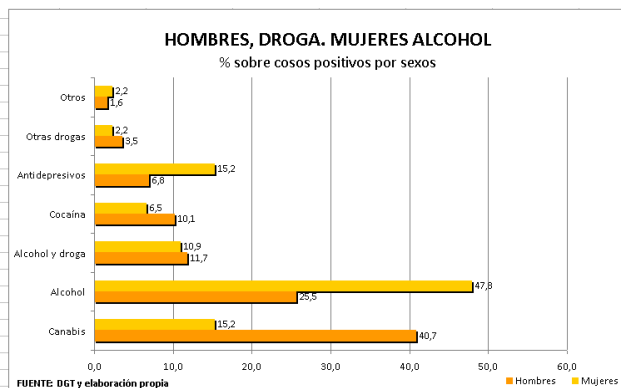
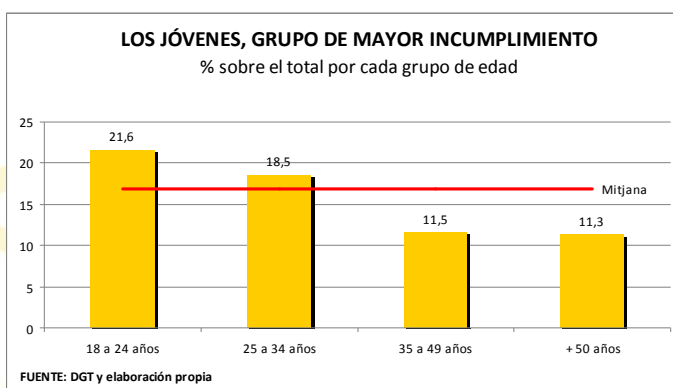
Radiografía del abuso de psicotrópicos

Las noches, horario de mayor riesgo

El riesgo más elevado para el conjunto de la población se concentra por las noches, tanto en los días laborables como especialmente en fines de semana y festivos, ya que el índice de controles con resultado positivo en estos períodos superan ampliamente los que se registran durante las horas del día. El 28,5% de los controles realizados en fines de semana dieron positivo frente al 10,4% registrado en las horas diurnas de los días laborables.

Hombre joven, perfil de riesgo

Los segmentos de población con mayor grado de riesgo son, en primer lugar los hombres y principalmente los más jóvenes. Mientras que los controles con resultado positivo entre la población masculina llegaron al 19,1% en el caso de la femenina quedaron en el 7,5%.



Si bien el consumo de drogas es la pauta dominante entre la población masculina, el alcohol lo es entre la femenina, detectándose también una mayor propensión a la utilización de antidepresivos en el colectivo femenino.

Causas de mortalidad en accidente de tráfico

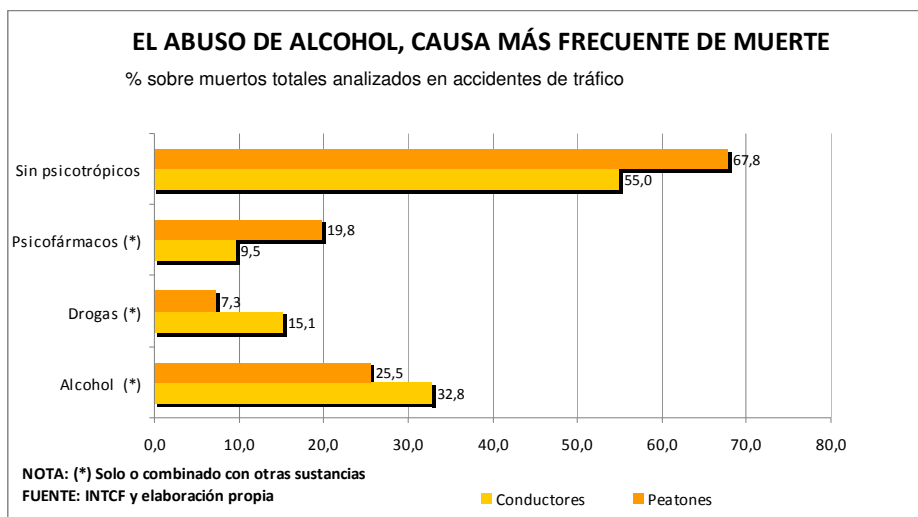
Si se analiza la cuestión sobre el impacto directo de las sustancias psicotrópicas sobre las víctimas mortales de accidentes de tráfico, a partir de los datos del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses del Ministerio de Justicia*, tanto en lo relativo a conductores como a peatones, los datos son muy reveladores. Un 45% de los conductores y un 42,2% de los peatones muertos en accidente de tráfico en el 2011 habían consumido alguna sustancia alteradora de la conducta.

Se da la circunstancia que el perfil del conductor que ha perdido la vida en accidente de tráfico coincide con el perfil de conductor que, a priori, tenía más riesgo de perderla, es decir, una persona de sexo masculino y de edad inferior a 30. Asimismo, las causas del accidente mortal están más relacionadas con el consumo de alcohol mezclado o no con otras sustancias, que con el consumo de drogas.

* 702 casos analizados de accidente con resultado de muerte y 192 casos de peatones.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es



Retos ineludibles, a pesar de la crisis

Las cifras analizadas son contundentes y ponen de relieve los actuales retos de la reducción de la siniestralidad en las vías públicas. El incremento de controles de alcoholemia y drogas, la implantación de la tasa cero de alcoholemia en conductores noveles y profesionales, así como la mejora de la oferta de transporte público en las zonas de ocio nocturno son antiguas reivindicaciones del RACC sobre las cuales es necesario continuar insistiendo. Sin embargo, es necesario poner especial énfasis en las campañas informativas que haría falta que se dirigiesen más directamente a segmentos específicos de la población (los jóvenes, la población con la media de edad más habituada al consumo de alcohol, así como la población de más edad, fundamentalmente femenina, con tratamientos médicos por ansiedad o depresión). Cada segmento tiene sus singularidades y es necesario dedicarle un esfuerzo específico con un mensaje adecuado que puede resultar extremadamente efectivo para reducir el balance de víctimas mortales en las vías públicas y, lógicamente, poner en valor nuestro bien más preciado, la vida.

RACC

El RACC, con 1.000.000 de socios, es el Automóvil Club más grande de España, líder en el ámbito de la movilidad. Ofrece asistencia mecánica, personal, familiar y medicalizada urgente. El RACC cuenta con una cartera de seguros de 903.248 pólizas i está presente en el sector de los viajes. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor i organiza tres pruebas para los mundiales: Rallyes, F1 y Motociclismo. El RACC se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es