

El RACC propone que las inversiones en mantenimiento de carreteras sean más eficientes y basadas en criterios objetivos que permitan salvar el máximo de vidas

Un tramo en la V-31 en Valencia es el de mayor coste social por accidentes de tráfico en España-

- *La N-340, la N-II, la N-550 y la A7 son las carreteras con mayores tramos de alto coste social por accidentalidad*
- *El presupuesto de mantenimiento de carreteras del Ministerio de Fomento por la RCE ha disminuido un 38% en los últimos 5 años*

Madrid, 17 de abril de 2013.- El RACC, entidad líder en el ámbito de la movilidad en España con 1.000.000 de socios, siguiendo con la línea de velar por la defensa de los usuarios, ha elaborado un nuevo estudio que propone un criterio de priorización del gasto en mantenimiento basado en cómo se distribuyen los costes de accidentalidad en la red. Así, la dotación para el mantenimiento se tendría que priorizar en aquellos tramos donde el ratio entre el coste de accidentes y el coste (beneficios) de actuaciones es más alto.

Identificación de los tramos de mayor coste de accidentalidad

La metodología utilizada por el RACC permite marcar los 10 tramos con un coste de accidentalidad más elevado en España en los que, a priori, se debería priorizar la inversión en mantenimiento.

Carretera	Provincia Inicial	Punto Inicial	Punto Final	Provincia Final	IMD	Longitud	Media de Muertos y Heridos graves	Coste/Km
V-31	VALENCIA	ENLACE SILLA	ENLACE CV-42	VALENCIA	56062	5,7	7,3	627.076
N-2	BARCELONA	ENLACE C-32	LIMITE BARCELONA-GIRONA	BARCELONA	20757	4,3	3,0	518.992
A-2	MADRID	PRINCIPIO VARIANTE TORREJON	FINAL VARIANTE TORREJON	MADRID	141852	5,9	3,7	402.994
N-2	GIRONA	L.P. BARCELONA-GIRONA	ENLACE A-2 (Caldas de malavella)	GIRONA	26898	14,9	12,3	392.640
A-7	MALAGA	ENLACE AP-7 (TORREMOLINOS)	ENLACE AP-7 (A-45)	MALAGA	91353	12,1	9,0	390.634
N-340	CASTELLON	CRUCE CON CS-500 A PEÑISCOLA	PRINCIPIO Z. U. DE VINAROZ	CASTELLON	17942	11,7	10,0	389.060
A-23	CASTELLON	ENLACE SEGORBE	ENLACE DÉRICA	CASTELLON	15228	6,0	1,7	388.889
N-340	TARRAGONA	ENLACE CON AP-7	ENLACE CON TV-3025 A L'AMETLLA DE MAR Y A-7	TARRAGONA	13571	14,6	7,3	379.635
A-48	CADIZ	CRUCE CON N-340	PRINCIPIO VARIANTE DE CHICLANA	CADIZ	57928	3,3	2,0	371.313
N-332	VALENCIA	PRINCIPIO VARIANTE DE GANDIA	FINAL VARIANTE DE GANDIA	VALENCIA	20606	5,1	5,0	369.085

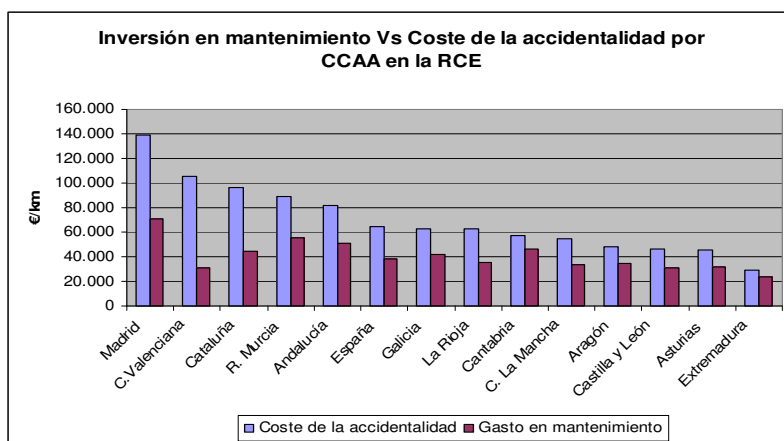
- El tramo con más coste/Km. a causa de los muertos y heridos graves a lo largo de su longitud es el de la V-31 en la provincia de Valencia entre el enlace de Silla y el enlace con la CV-42.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

- La Comunidad Valenciana y Cataluña cuentan con 4 y 3 tramos respectivamente dentro de la lista de los 10 tramos con más coste/Km. de España.

Inversión versus coste por CCAA de la RCE



- Para el conjunto de carreteras de España (2011), la relación entre inversión de mantenimiento y coste de accidentalidad fue de un 59%. Entre las más desfavorecidas se encuentran la C. Valenciana con un 28,8%, seguida de Cataluña (46,2%) y C. Madrid (51%).
- Por el contrario, las CCAA con más cobertura (inversión en mantenimiento recibido vs coste soportado) son Extremadura (81%), Cantabria (80,1%) y Asturias (70,6%)

Metodología del estudio

El ámbito de análisis se centra en la Red de Carreteras del Estado (RCE), que es titularidad del Ministerio de Fomento, y se ha dividido en tramos de acuerdo con la misma metodología del estudio EuroRAP, en el que se tienen en cuenta el número de muertos y heridos graves totales que suceden en un accidente de tráfico de 3 años consecutivos, y cómo se distribuyen estos en la Red de Carreteras del Estado (RCE).

Los costes sociales derivados de un accidente de tráfico con víctimas mortales o heridos graves se desglosan en:

- Gasto en servicios de emergencia (policía, bomberos, ambulancias, etc.)
- Gastos médicos y hospitalarios
- Gastos de rehabilitación para las secuelas de las lesiones
- Gastos derivados de la productividad perdida
- Gastos materiales

Se ha estimado que en España, el coste asociado a cada víctima en accidente de tráfico es de 1.400.000 € por cada muerto y 219.000 € para cada herido grave (*Fuente: DGT 2012*). Para cada tramo de la RCE, se ha calculado el coste medio anual de los muertos y heridos graves que ha habido entre 2009 y 2011, y este coste se ha dividido por los kilómetros totales del tramo (coste por Km.).

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>

Conclusiones RACC

Partiendo de que el RACC propone que las inversiones en mantenimiento de las carreteras sean más eficaces y basadas en criterios objetivos que permitan salvar el máximo de vidas, las principales conclusiones de este Informe son:

- El presupuesto de mantenimiento de carreteras en la RCE ha disminuido un 38% en los últimos 5 años, hasta situarse en apenas 31.662 €/Km. en 2013, mientras que sólo el coste de la accidentalidad en la misma red es de 64.182 €/Km.
- Existen 1.296 Km. de la Red de Carreteras del Estado donde el coste/Km. asociado a la accidentalidad es mayor a 200.000 €/Km., y 3.431 Km. donde el coste está entre 100.000 y 200.000 €/Km.
- La Comunidad de Madrid tiene el coste medio más alto de todas las CCAA con 139.000 €/km, seguida de la C. Valenciana con 105.000 €/km y Cataluña con 96.238 €/km.
- Para el conjunto de carreteras de España (2011), la relación entre inversión de mantenimiento y coste de accidentalidad fue de un 59%. Entre las más desfavorecidas se encuentran la C. Valenciana con un 28,8%, seguida de Cataluña (46,2%) y C. Madrid (51%).
- El tramo con más coste/Km., debido a los muertos y heridos graves que se suceden en su longitud, es el V-31 en la provincia de Valencia entre el enlace de Silla y el enlace con la CV-42.
- La Comunidad Valenciana y Cataluña son las que más tramos aportan (cuatro y tres tramos respectivamente), dentro de la lista de los 10 tramos con más coste/Km. de España, principalmente en la N-II y la N-340.
- Hay 57 carreteras de la RCE que contienen al menos un tramo negro. Sin embargo, sólo 8 de ellas acumulan el 50% del total de Km. La carretera que más tramos y kilómetros aporta con un coste/Km. superior a 200.000 €/Km. es la N-340.
- Los tramos de alto coste de accidentalidad son los que más potencial de reducción tienen. La inversión en mantenimiento se ha de dirigir de forma prioritaria a los tramos con el ratio coste de accidentalidad (ahorro potencial) / coste de las actuaciones de mejora (inversión necesaria) sea más alto. Este análisis coste-beneficio haría que las inversiones en mantenimiento de las vías sean mucho más eficientes.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.es>