

El Club presenta un informe sobre la accidentalidad y intensidad del tráfico en la N-340 con medidas de actuación a corto y medio plazo

El RACC propone aplicar a la N-340 la misma restricción de paso de vehículos pesados aplicada en la N-II

- *La propuesta surge a raíz de la aplicación por parte de la DGT de una restricción de paso por la N-340 entre Nules y Oropesa (Castellón), efectiva desde el 17 de abril, basada en el éxito de la medida en la N-II en Girona*
- *Entre el año 2010 y el 2012 hubo un total de 72 muertos y 130 heridos graves en el conjunto de todos los tramos de la N-340, cifras que equivalen a una media de como mínimo un muerto o un herido grave cada 5 días*
- *Desviar el tráfico de vehículos pesados de la N-340 a la AP-7 produciría un beneficio, a nivel de vidas salvadas y de ahorro en gastos del transportista, que vendría a compensar los costes generados por la medida*

24 de abril de 2014.- El RACC, el mayor automóvil club de España, con un millón de socios, presenta un informe sobre la accidentalidad y la intensidad del tráfico en la N-340, con propuestas de actuación a corto y largo plazo. El trabajo se ha realizado siguiendo la metodología EuroRAP y evidencia, entre otras cuestiones, el alto grado de accidentalidad vial de esta vía donde desde el año 2010 y hasta el 2012 ha habido un total de 72 muertos y 130 heridos graves, cifras que equivalen a una media de como mínimo un muerto o un herido grave cada 5 días, mientras que en la AP-7 las cifras son de un muerto o un herido grave cada 10 días.

Accidentalidad de la N-340 (Nules-Cervelló) y AP-7 (Nules-Papiol) en el período 2010-2012

	Total accidentes muertos y heridos graves	Muertos	Heridos graves	Total muertos y heridos graves
N-340	148	72	130	202
AP-7	83	24	80	104

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Propuesta del RACC

La Dirección General de Tráfico (DGT) aplica desde el 17 de abril una restricción de paso a vehículos de más de 7.500kg de Masa Máxima Autorizada (MMA) a lo largo del tramo de la carretera N-340 comprendido entre Nules y Oropesa (Castellón). Esta medida, además de ayudar a reducir la accidentalidad sobre la N-340 relacionada con la elevada circulación de vehículos pesados, no tiene ningún coste para los transportistas, ya que disponen de una autovía gratuita (la CV-10 y CV-13) que permite recorrer el trayecto Nules-Oropesa sin coste de peaje para el transportista y en unas condiciones mejores de seguridad para el tráfico.

Partiendo de la aplicación en la N-340 en Castellón, y de la experiencia pasada de la N-II en la provincia de Girona (100km) donde se ha desviado todo el tráfico pesado por la AP-7, el RACC plantea los siguientes escenarios alternativos:

Escenario 1 – Rescate total o parcial de los peajes de la autopista AP-7 para los vehículos pesados afectados por la restricción, desde el enlace de la CV-13 con la AP-7 en Torreblanca, hasta el enlace de la AP-7 en la Ametlla de Mar**Coste de la medida**

El coste de rescatar totalmente el peaje de la AP-7 se estima de forma aproximada en 24,8 Mill. €/año (suponiendo una hipótesis de máximos en que el 100% de los vehículos pesados que circulan por la N-340 lo hiciesen por la autopista). Si el rescate del peaje fuera un 50%, los costes se reducirían a 12,4 Mill. €/año.

Beneficios en reducción de accidentes

El beneficio potencial derivado de la eliminación de todos los muertos y heridos graves producido por accidentes con vehículos pesados involucrados se podría traducir en un ahorro social de 10 Mill.€/año. Datos de EuroRAP cifran que en estos tramos de la N-340 hay de media un 34% de accidentes mortales y graves con un vehículo pesado involucrado.

Beneficios en reducción de combustible y emisiones de CO₂

Existe un ahorro de combustible fruto de circular por la AP-7 en lugar de la N-340 (un 7,8% menos de consumo de combustible) que repercute directamente en el bolsillo del transportista (6,2 millones de euros en 150km de restricción). También se evitaría lanzar emisiones por un total de 13.375 toneladas de CO₂ anuales (0,53 millones de euros de acuerdo con el precio internacional de la tonelada de CO₂).

Beneficios en reducción del tiempo de trayecto

Otro ahorro que se imputa directamente a la economía del transportista es el ahorro de tiempo derivado de circular por la CV-10 y la AP-7, en lugar de hacerlo por la N-340. Se estima el ahorro de tiempo en 60 minutos de viaje, cosa que, a un coste de 8 euros por hora de trabajo, representa un ahorro de 12,7 Mill.€/año adicionales.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

RACC

ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: