

## La Fundación RACC celebra 20 años de trabajo para una movilidad mejor

- *El presidente del RACC, Sebastià Salvadó, y su Fundación reciben una placa en reconocimiento al trabajo realizado por parte del alcalde de Barcelona, Xavier Trias*
- *La Fundación RACC mantiene intactos los principios que la vieron nacer: promover la seguridad vial y defender una movilidad sostenible, segura y asequible*

**14 de abril de 2015.-** La Fundación RACC ha celebrado en un acto en el Palacete Albéniz de la ciudad de Barcelona que hace 20 años que trabaja para una movilidad más segura, sostenible y asequible, y por la defensa de los derechos de los usuarios de la movilidad, lo que le ha permitido convertirse en portavoz de una sociedad civil sensibilizada con estos temas. Durante el acto de celebración, que tuvo lugar anoche, el alcalde Xavier Trias entregó al presidente del RACC, Sebastià Salvadó, una placa conmemorativa en reconocimiento al trabajo realizado en pro de la movilidad sostenible y segura durante estas dos décadas.

Los primeros años de la creación de la Fundación RACC coinciden con el momento en que se dejó de hablar de tráfico y transporte viario para generalizar el concepto "movilidad", que centra la atención en las necesidades de todos los usuarios, tanto si son conductores, motoristas, usuarios del transporte público o ciclistas. A lo largo de estos 20 años, sin embargo, el alcance de las acciones de la Fundación RACC se ha ampliado: el medio ambiente y las nuevas tecnologías han pasado a formar parte de sus prioridades, sin olvidar la seguridad vial.

A lo largo de estos años, las actuaciones de la Fundación RACC se han extendido por toda Cataluña, España y a nivel internacional.

La Fundación RACC jugó un papel muy activo reivindicando ya desde 1994 la implantación de un sistema de **permiso por puntos**, que no vio la luz hasta el año 2006. También la Fundación RACC ha jugado un papel clave en temas como la **lucha contra la conducción bajo los efectos del alcohol**; la generalización del uso de **sistemas de retención infantil**; alertar sobre la **accidentalidad del colectivo de jóvenes** (en 2007 morían 4 jóvenes cada día por accidentes de tráfico en España) o el **peligro de las distracciones al volante**, un riesgo no percibido por muchos conductores, a pesar de ser un factor concurrente en muchos accidentes.

En la trayectoria de 20 años de la Fundación, hay que destacar los siguientes hitos:

### **1. Hemos contribuido a mejorar la seguridad de los vehículos**

Hoy un coche incorpora de serie muchos más elementos de seguridad activa y pasiva que 20 años atrás. Los estudios y ensayos efectuados en estas dos décadas por entidades de defensa de los usuarios como el RACC han impulsado una legislación más estricta y han trasladado a los fabricantes la creciente exigencia de seguridad que piden los conductores.

El programa EuroNCAP (*European New Assessment Programme*) del cual el RACC y la Generalitat fueron miembros fundadores en 1997, ha permitido clasificar los nuevos vehículos que salen al mercado en función de las prestaciones de seguridad que ofrecen en caso de impacto.

Desde la Fundación RACC hemos trabajado intensamente para que las motocicletas incorporen cada vez más elementos de seguridad. Hemos influido a nivel del Parlamento Europeo para que la legislación comunitaria incluya la obligatoriedad que las motocicletas nuevas de más de 125 cc incorporen el sistema ABS de antibloqueo de frenos a partir del año 2017.

### **2. Hemos contribuido a mejorar la seguridad de las infraestructuras**

Los errores humanos en la conducción siempre existirán: por eso hay que tener infraestructuras viales capaces de compensarlos. Con este enfoque conocido como "Safe System Approach", la Fundación RACC se ha implicado en Estudios como el EuroRAP, que elabora mapas de riesgo de la red vial. En estos 20 años, la Fundación ha identificado cerca de 7.834 tramos negros y ha inspeccionado 36.000 Kilómetros de la red vial. La Fundación RACC también ha realizado 45 auditorías en las que se han evaluado diferentes infraestructuras de la red vial, tanto urbana como interurbana, rotondas, aparcamientos, travesías, servicios de bicicleta pública, pasos de peatones, afectación de obras o eficacia del transporte público, entre otras. Estas actuaciones han servido para alertar a las administraciones, que muchas veces han actuado reparando los defectos que se habían denunciado, cosa que ha permitido una mejora de estos elementos imprescindibles de la seguridad vial.

### **3. Hemos contribuido a cambiar la actitud de los usuarios de la movilidad**

El avance más importante que ha habido en estos 20 años en cuestión de seguridad vial ha sido el cambio de actitud por parte de los conductores y de todos los usuarios de la movilidad.

Con diferentes campañas emprendidas en colaboración con las administraciones y otras entidades, la Fundación ha ayudado a que la mayor parte de la ciudadanía entienda hoy que moverse es un derecho, pero también una responsabilidad. Entre las campañas de concienciación de la Fundación RACC, destaca "Atención! Todos somos peatones" que se puso en marcha en 2008, y que se lanzó inicialmente en Barcelona y Madrid, para extenderse a Terrassa, Murcia, A Coruña, Mallorca, Almería, Granada, Sevilla, Cádiz, entre otras localidades.

Las campañas de la Fundación han tenido como eje conductor la protección de los usuarios más vulnerables de la movilidad (peatones, gente mayor, jóvenes y motoristas). Es por esto que la clave de todas las campañas ha sido resaltar la importancia de que haya una buena convivencia entre los diferentes usuarios de la vía pública.

La campaña Motocivismo es un ejemplo de colaboración de grandes campeones de motociclismo como Laia Sanz, Jorge Lorenzo, Marc Márquez y Dani Pedrosa, entre otros.

#### **4. Hemos sido pioneros incorporando temas a la agenda de la seguridad vial**

El RACC ha abierto nuevos focos de atención y debate sobre la movilidad. Algunos destacables son las distracciones al volante o la hoja de rescate, que permite que el conductor se descargue de Internet una hoja con los datos técnicos de su vehículo (nombre y disposición de los cojines de seguridad, situación de baterías, sistema eléctrico, etc.) y lo deposite en el parasol para hacer más segura y rápida la tarea de excarceración por parte de los bomberos, en caso de necesidad.

#### **5. Hemos contribuido a reducir el impacto de la movilidad en el medio ambiente**

La necesidad de promover una movilidad cada vez más sostenible está impulsando la investigación sobre nuevas fuentes de energía. La Fundación está plenamente implicada en numerosas iniciativas para desarrollar una movilidad cada vez más respetuosa con el medio ambiente.

Entre las acciones llevadas a cabo en este ámbito, destacan las encuestas entre los usuarios en relación con su conocimiento y valoración del coche eléctrico y la participación en varios proyectos piloto. En 2013 desarrollamos, junto con Applus IDIADA, el proyecto Volar-e, el prototipo de coche eléctrico de gran potencia con el objetivo de hacer llegar al gran público que la motorización eléctrica también podía ir asociada a grandes prestaciones en términos de diseño, potencia, velocidad y seguridad.

También se han llevado a término actuaciones para mejorar el conocimiento y la sensibilidad de los usuarios de la movilidad con relación al medio ambiente (campaña Econducción, para un uso más racional del automóvil, en 2009) y el despliegue de los cursos de conducción eficiente, tanto para empresas como para particulares. En estos cursos, los conductores aprenden técnicas muy sencillas que permiten ahorros en el consumo de carburante, y también de emisiones de CO<sub>2</sub>, de hasta un 20%.

El RACC también participa en el proyecto EcoTest, que clasifica los turismos nuevos que salen al mercado en función de sus niveles de emisiones de efecto local o global, así el usuario dispone de información precisa del impacto medioambiental de los coches que se venden en el mercado y tratar así de influir en su decisión de compra.

**6. Hemos contribuido a la difusión de las nuevas tecnologías de movilidad**

El mercado ofrece cada vez más tecnologías que aumenten significativamente la seguridad de los vehículos. A menudo, pero, los usuarios tienen poca información de los beneficios que aportan estos nuevos sistemas y por ello no aprovechan todo el potencial. La Fundación participa en iniciativas de todo tipo para ayudar a difundir todas las ventajas de las nuevas tecnologías.

Destaca especialmente Infotransit, una plataforma de información del tráfico en tiempo real. Esta aplicación multidispositivo (web y app) proporciona los niveles de congestión de la red a tiempo real y predictivo, y tiene información de gasolineras, radares, parkings y cámaras de tráfico.

**7. Hemos contribuido a la formación de los diferentes usuarios de la movilidad**

La Fundación acompaña los usuarios de la movilidad en todas las fases de la vida. Desde bien pequeños, mediante la formación vial en su etapa escolar, pasando por sus primeros pasos como conductores de bicicletas, motos y coches, hasta la edad adulta, y también atendiendo las características especiales de movilidad de la gente mayor.

Desde su inicio, las actividades de educación vial de la Fundación RACC han llegado a más de 340.000 escolares de todo el país.

**8. Hemos contribuido a defender los intereses de los usuarios ante las administraciones públicas**

Por vocación y por convicción, un objetivo esencial de la Fundación es la defensa y protección de los intereses de los usuarios. Esto lo hacemos por tres vías: por un lado, dándoles voz para que nos hagan llegar sus quejas y las podamos trasladar a la administración; por otro lado, haciendo llegar a estos usuarios información clara y rigurosa que les ayude a tomar decisiones; y finalmente, participando activamente en el proceso de diseño de políticas públicas.

El Vía Directa es la herramienta para dar voz a los usuarios, donde recibimos miles de denuncias. También hemos publicado informes donde hemos valorado todo tipo de productos vinculados a la movilidad (sistemas de retención infantil, sillitas, cascos, portabicicletas, reposacabezas, cadenas de neumáticos y baterías, etc.) con el objetivo de facilitar las decisiones de compra a los usuarios.