

*La iniciativa se enmarca en la 3ª Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, que tiene lugar del 4 al 10 de mayo*

## **El RACC pone en marcha la campaña de promoción del uso del casco de bicicleta en la ciudad de Barcelona**

- **Un casco hinchable gigante ubicado en la bóveda del monumento del Arco de Triunfo invita a la gente a hacerse una foto y difundir mensajes de seguridad con los hashtags #MillorAmbCasc y #SaveKidsLives**
- **El Club apuesta por un uso autorresponsable del casco entre los ciclistas urbanos, especialmente entre los menores**

**4 de mayo de 2015.-** El RACC, con la colaboración del Ayuntamiento de Barcelona y de Clear Channel, han presentado hoy una campaña de promoción del uso del casco de bicicleta en la ciudad de Barcelona, y que tiene como objetivo invitar los usuarios de la bicicleta a que hagan uso de forma voluntaria de este elemento de protección apelando a su autorresponsabilidad, especialmente entre los menores de 16 años.

La presentación de la campaña ha contado con la presencia de Sebastià Salvadó, Presidente del RACC; Josep Mateu, Director General del RACC, Miquel Nadal, Director de la Fundación RACC y de Joaquim Forn, Primer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Barcelona. Un enorme casco hinchable (de 5 metros de diámetro) ubicado en la vuelta del Arco de Triunfo y con el lema de la campaña «**En bici, mejor con casco**» es el punto de partida de una serie de acciones de prevención vial.

### **Acción 1. Nuevo pictograma para los carriles bici**


Pintado de un nuevo pictograma que incluye el casco de bicicleta en los carriles-bici de Pg. de Sant Joan entre Pl. Jacint Verdaguer y Pg. Lluís Companys.




Se prevé pintar este pictograma en otros tramos de carril bici en fases posteriores.

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)



**EN BICI, MILLOR  
AMB CASC**  
#MillorAmbCasc



**Suma't!**  
Fes-te aquesta foto  
i comparteix-la!  
#MillorAmbCasc  
@ClubRACC

CATALUNYA RÀDIO, Consell de Seguretat, catlive, Clear Channel

**#SaveKidsLives**  
Setmana Mundial de Nacions Unides per la Seguretat Viària



### Acción 2. Casco hinchable y acciones en las redes sociales

Casco hinchable en la bóveda del Arco de Triunfo de Paseo de Sant Joan con el lema de la campaña, invitando a los ciclistas y ciudadanos a hacer-se una foto con el casco y subirlo con los hashtag #MillorAmbCasc y #SaveKidsLives a través de redes sociales.

### Acción 3. Entrega de cascos en las estaciones del bicig

A partir del día 11 de mayo, se llevará a cabo una acción promocional de regalo de 1.100 cascos de bici. Los 30 primeros usuarios en estaciones del Bicing aleatorias serán los afortunados. La promoción será coordinada y explicada por personal de Clear Channel.



**EN BICI, MILLOR  
AMB CASC**  
#MillorAmbCasc



EN COL·LABORACIÓ AMB  
Ajuntament de Barcelona, B-SM, Clear Channel

**#SaveKidsLives**  
Setmana Mundial de Nacions Unides per la Seguretat Viària

### Acción 4. Difusión de mensajes de la campaña en pantallas digitales

Durante las ocho semanas de la campaña se mostraran sus mensajes e imágenes visuales en diferentes soportes publicitarios digitales situados en los accesos y rondas de Barcelona.



**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)

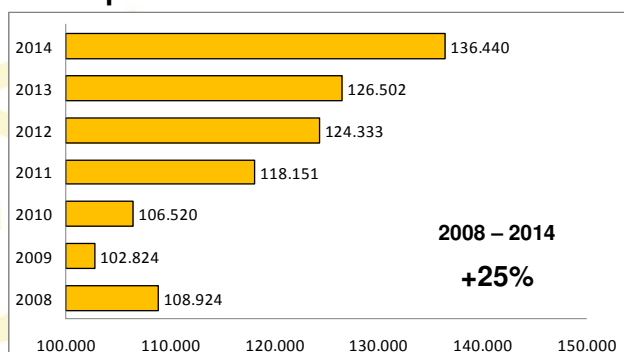
**Objetivos de la campaña**

- ✓ Concienciar sobre los beneficios del uso voluntario del casco de bicicleta urbana y vencer frenos mentales alrededor del uso del casco entre ciclistas urbanos: precio, comodidad, estilo de vida.
- ✓ Prevenir lesiones graves entre los usuarios de la bicicleta urbana atendiendo la previsión en el futuro de incremento del número de usuarios de la bicicleta en Barcelona
- ✓ Concienciar a los conductores de vehículos de motor de la vulnerabilidad de los ciclistas y fomentar hábitos de convivencia y respeto entre los diferentes modos de transporte
- ✓ Aumentar el número de usuarios de bicicleta que hacen uso de forma voluntaria del casco como forma de autoprotección y responsabilidad, especialmente entre los menores.

**El crecimiento del uso de la bicicleta en la ciudad**

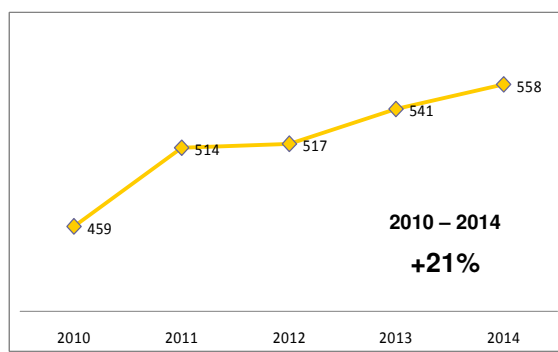
Desde hace unos años las condiciones naturales de la ciudad y la mayor oferta de infraestructura ha permitido un aumento del uso de la bici en la ciudad de Barcelona.

**Desplazamientos diarios en bici**



Font: Ajuntament de Barcelona

**km de carril bici + zonas 30**

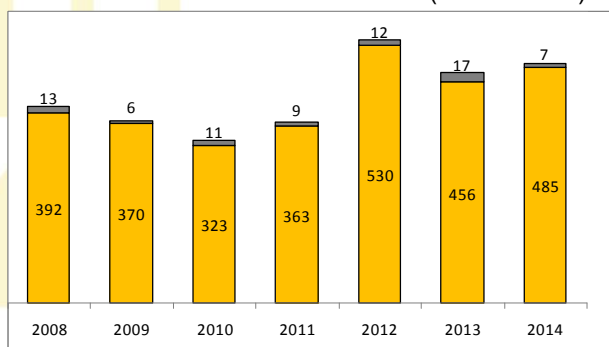


Font: Ajuntament de Barcelona

La movilidad en bicicleta y la oferta de infraestructura ciclista ha aumentado en los últimos años en Barcelona por encima del 20%.

**Accidentalidad de la bicicleta**

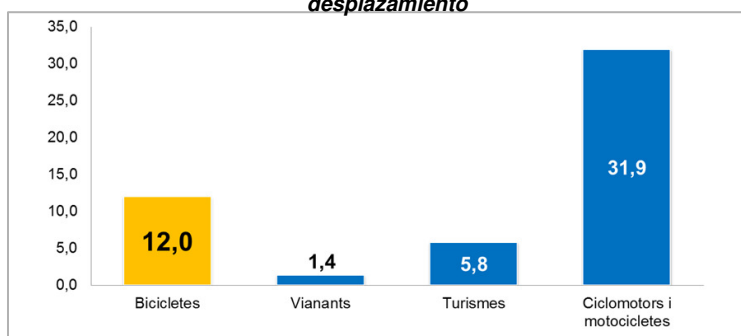
**Evolución número de víctimas (2008-2014)**



Fuente: Ajuntament de Barcelona

**Nivel de riesgo (2013)**

Nivel de riesgo = víctimas por cada millón de etapas de desplazamiento



Fuente: Elaboración propia con datos del Ajuntament de Barcelona

**Para más información:**

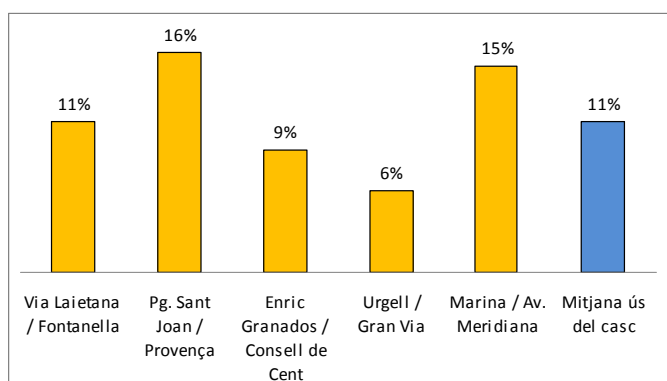
RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)

- El número de accidentes con víctimas leves o graves aumentó un 21% entre 2008 y 2014, mientras que la evolución de la movilidad ciclista se ha incrementado un 25% en el mismo periodo.
- El riesgo de circular en bici se sitúa por encima del riesgo de un peatón o ocupante de turismo, aunque por debajo del riesgo de motos y ciclomotores.

**Uso del casco**

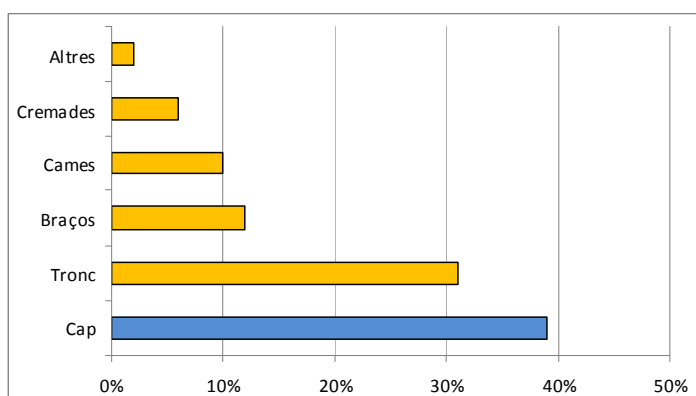
En la actualidad, el uso del casco en la ciudad es muy bajo: un 11% entre los adultos y un 32% entre los menores de 16 años

**Porcentaje de uso del casco (700 bicis observadas)**



Fuente: RACC

**Lesiones muy graves según la parte del cuerpo afectada**



Fuente: Fundación Mapfre

- Las lesiones en la cabeza son más frecuentes en los accidentes con secuelas graves o muy graves.
- El casco reduce en aproximadamente 2/3 el riesgo de lesiones graves en la cabeza, mayormente en accidentes a velocidades moderadas o bajas, propias de los entornos urbanos.

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)

### ¿Por qué una campaña de fomento del casco en bici?

- El RACC y el Ayuntamiento de Barcelona están comprometidos con el objetivo europeo de reducir un 50% las víctimas mortales el 2020, y con **el objetivo de la ciudad de reducir las víctimas mortales y graves en un 20% el 2018**, como uno de los objetivos básicos del modelo de movilidad urbana
- Entre el 4 y el 10 de mayo de 2015 se celebra la **3ª Semana Global de Naciones Unidas de Seguridad Vial**, con la campaña paraguas #SaveKidsLives
- El uso de la bicicleta en Barcelona ha crecido mucho en los últimos años, coincidiendo con la implantación del sistema de bicicleta compartida Bicing y la popularización de la bicicleta como modo de transporte alternativo, sostenible, sano y asequible.
- Actualmente un **11% de los ciclistas adultos llevan casco de bicicleta, mientras que solo un 32% de los ciclistas menores de 16 años lo llevan.**
- La implicación voluntaria de los adultos es fundamental para que el uso del casco llegue al 100% de los menores de 16 años.

RACC

EN BICI, MILLOR  
AMB CASC

#MillorAmbCasc



#SaveKidsLives

Setmana Mundial de les Nacions Unides per a la Seguretat Viària

**Para más información:**

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)