

Nuevo estudio comparativo del RACC sobre sistemas de retención infantil 2015

- ***De las 27 sillitas analizadas, 14 han obtenido la puntuación de “bien”, 4 “satisfactorio”, 2 de “aceptable” y 7 de “mala”***
- ***Este año las pruebas que se han realizado son más estrictas que los años anteriores***

26 de mayo de 2015.- El RACC, el automóvil club más grande de España, con casi un millón de socios, vuelve a presentar un nuevo estudio valorativo de 27 sistemas de retención infantil (SRI), de todos los grupos de peso y donde se incluyen 2 sillitas de la nueva normativa “i-size”. Los criterios que se tienen en cuenta para la puntuación de cada una de las sillitas son: la seguridad, la facilidad de uso, la ergonomía, el contenido de sustancias nocivas y la limpieza/acabado.

El resultado final del 2015 pone en relieve que 14 sillitas obtuvieron una puntuación de “bien”, 4 se consideraron “satisfactorias” lo cual quiere decir que, además de exceder claramente los requisitos legalmente establecidos, al diseñarlas, los fabricantes tuvieron en cuenta otros criterios evaluados en este estudio (facilidad de uso, ergonomía, sustancias nocivas, etc.). 2 tuvieron la puntuación de “aceptable” y 7 de “mala”.

El estudio de 2015 ha aplicado, en general, requisitos técnicos más estrictos que en los años anteriores. Por ejemplo, se han actualizado los *dummy* y sensores usados en las pruebas de choque, se han aplicado los nuevos protocolos de ensayos en impacto lateral de Euro NCAP o se han actualizado los criterios de análisis de sustancias nocivas según las normas más recientes aplicables a los juguetes y textiles.

Qué se analiza? Y adquisición de productos

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas de venta por internet. Se analizaron productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II, III (ECE R44) y dos sillitas con aprobación ECE-R-129.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Modelo/grupo(s) de peso	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Análisis de sustancias nocivas	Limpieza y acabado	Puntuación total
Hasta 13kg (0+), hasta aprox. 1 1/2 años						
Cybox Cloud Q	++	+	+	O	+	+
Cybox Cloud Q & Base Q-fix	+	+	+	O	+	+
Casualplay Sono Fix	O	O	+	-	+	-
Simple Parenting Doona & Isofix Base	O	+	+	-	O	-
Simple Parenting Doona	O	+	+	-	O	-
Hasta 18kg (0/I), hasta aprox. 4 años						
Safety 1st Baladin	O	⊖	+	++	+	⊖
Baby Relax Baladin	O	⊖	+	-	+	-
Hasta 18kg (0+/I), hasta aprox. 4 años						
Cam Gara 0.1	⊖	O	+	O	+	⊖
Hauck Varioguard	-	O	+	⊖	O	-
Tamaño "i", 61-105cm, aprox. 6 meses a 4 años						
Bébé Confort Axissfix	+	+	+	++	+	+
Tamaño "i", 67-105cm, aprox. 6 meses a 4 años						
Maxi Cosi 2wayPearl	+	+	+	+	+	+
9-18kg (I), aprox. 1-4 años						
Inglesina Amerigo I-FIX	O	+	+	+	+	+
Britax Römer King II ATS	O	+	+	++	++	+
Chicco Oasys 1 Isofix	O	+	+	++	+	O
9-36kg (I/II/III), aprox. 1-12 años						
Cybox Pallas M-fix	+	+	+	+	+	+
Casualplay Multiprotector Fix II	O	+	+	+	O	+
Cybox Pallas M	O	+	+	+	+	+
Heyner Multi Protect Aero	O	O	+	O	+	O
Chicco Gro-Up 123	⊖	+	+	++	++	O
Kiwy SLF123 Q-fix	O	O	+	+	O	O
Apramo Hestia	O	O	+	-	+	-
15-36kg (II/III), aprox. 4-12 años						
Britax Römer Kidfix SL SICT	+	+	+	++	++	+
Cybox Solution M	+	+	+	+	++	+
Cybox Solution M-fix	+	+	+	+	++	+
Joie Trillo LX	+	+	+	++	+	+
Heyner Maxi Protect Aero	+	+	+	O	+	+
Apramo Ostara	+	+	+	-	+	-

++ = muy buena	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía "++" y análisis de sustancias nocivas por lo menos "O"
+ = buena	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos "+" y análisis de sustancias nocivas por lo menos "O"
O = satisfactoria	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos "O" y análisis de sustancias nocivas por lo menos "⊖"
⊖ = aceptable	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía por lo menos "⊖" y análisis de sustancias nocivas por lo menos "⊖"
- = mal	Seguridad y facilidad de uso y ergonomía, o análisis de sustancias nocivas "-"

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

El mismo SRI se puede vender bajo nombres distintos. La tabla muestra los productos de construcción idéntica. Los resultados de los productos sometidos a ensayo pueden ser aplicados a los productos de diseño idéntico.

Producto idéntico	Producto sometido al ensayo	Analizado en
Maxi Cosi Axissfix	Bébé Confort Axissfix	2015
Bébé Confort 2wayPearl	Maxi Cosi 2wayPearl	2015

Consejos a tener en cuenta para un uso correcto

Por tal de garantizar un correcto funcionamiento de los SRI, el RACC recomienda tener en cuenta los siguientes aspectos:

- ✓ Es importante asegurar que las sillas queden bien fijadas en el asiento del automóvil, así una vez instalada, comprobaremos su estabilidad. Las sillitas con anclajes Isofix son las que permiten una instalación más fiable.
- ✓ La posición más segura a la hora de instalar una sillita en un automóvil es la central de los asientos de atrás, ya que en caso de accidente es la posición que quedaría más protegida de todos los elementos rígidos del habitáculo.
- ✓ Cada niño/a, en función de su peso o edad, necesita un tipo de sillita, es necesario consultar la etiqueta de homologación que debe incluir la aprobación según la norma ECE-R44/04.
- ✓ Es importante mantener los niños/as el máximo tiempo posible (mínimo hasta los 2 años) en el sentido contrario a la marcha, ya que su cuello es demasiado blando para flexionarse en caso de impacto.
- ✓ Compruebe si su sillita lleva unas piezas de color rojo o azul para atar el cinturón. Si es así, las rojas se usan cuando la sillita se coloca en el sentido de la marcha; las azules cuando se coloca en el sentido contrario a la marcha.
- ✓ No sienta a un niño/a en un elevador que no disponga de respaldo, ya que este proporciona una importante protección en caso de impacto lateral.
- ✓ Para los grupos II y III, el cinturón debe pasar por la parte exterior de la espalda del niño/a, para no provocar lesiones en el cuello. Para conseguirlo con facilidad se puede regular la altura del anclaje superior del cinturón.

Para más información:

http://consellsconduir.racc.cat/ca/comparativa_cadiretes

RACC

El RACC, con cerca de 1.000.000 de socios, es el Automóvil Club más grande de España, líder en el ámbito de la movilidad. Ofrece asistencia mecánica, personal y familiar y medicalizada urgente. El RACC está presente en el sector de los seguros y de los viajes. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor y organiza tres pruebas para los mundiales: Rallys, F1 y Motociclismo. El RACC se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es