

El RACC cuestiona la eficacia de la propuesta del Ministerio de Fomento de construir 9 rotondas en la N-340

- *El Club insiste en que la medida de trasladar todo el tráfico de camiones a la AP-7 es la más eficaz, barata y rápida*
- *Se hace más necesario que nunca un compromiso público para que la medida pueda ser efectiva con urgencia*
- *Desde el año 2012, 45 personas han perdido la vida en la N-340 (17 durante 2015)*

Barcelona, 17 de noviembre de 2015.- Transcurridos dos meses desde los graves accidentes del pasado mes de septiembre en la N-340 y, después de la reunión mantenida entre los alcaldes de las Terres del Ebre y el delegado de la Generalitat con representantes del Ministerio de Fomento, el RACC constata que no hay ningún compromiso firme para reducir la alta accidentalidad de esta vía (desde el año 2012, 45 personas han perdido la vida en ella, 17 durante 2015).

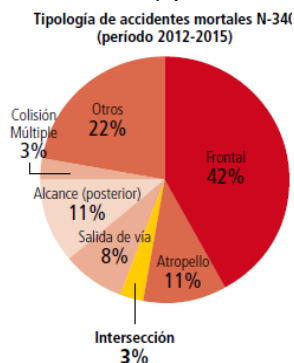
A pesar de una clara predisposición al diálogo, que es bienvenida, y una aparente voluntad de buscar una solución inmediata, esta no llega y no parece que lo vaya a hacer a corto plazo. El RACC insiste en la necesidad de poner en marcha medidas efectivas e inmediatas.

Una solución que no lo es

A través de algunos medios, el Ministerio de Fomento ha planteado en algún momento la construcción de 9 rotondas a lo largo de la N-340 en las provincias de Tarragona y Barcelona (la primera rotonda en El Perelló ya se ha empezado a construir) como solución al gravísimo problema de accidentalidad que se registra. En relación a esta propuesta, el RACC considera que:

1. No resuelve el problema de fondo de la N-340, que son los choques frontales

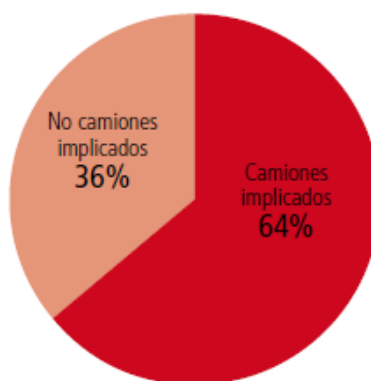
Según datos recopilados por el RACC, en la N-340 el 42% de los choques que se producen son frontales y solamente el 3% de los accidentes tienen lugar en intersecciones. La propuesta confunde, por lo tanto, cual es el problema de fondo de la N-340^[1].



^[1] Estas cifras contrastan con las del conjunto de la red vial catalana, donde el 31% de los choques son frontales y el 20% en intersecciones. Del resto, el 14% son salidas de vía y el 35% atropellos, alcances, etc.

- Es probable que aumente el nivel de congestión en determinadas rotondas**, sobretudo en períodos de alta intensidad de circulación (verano y festivos). Las rotondas disminuyen la velocidad media de circulación de todo el tramo anterior a su ubicación. Si bien es cierto que la baja velocidad de las rotondas reduce la gravedad de los accidentes que se producen, también es verdad que las rotondas, en épocas y zonas donde la circulación de vehículos es elevada, desencadenan más congestión en un área que hoy día ya está congestionada en verano, con el consecuente perjuicio para los usuarios.
- Las rotondas pueden, paradójicamente, aumentar el riesgo de accidente frontal en otros lugares**, al propiciar una menor velocidad media de circulación y, por lo tanto, más intentos de avances en otros tramos. Recordemos que por la N-340 circulan hasta 25.000 vehículos diarios, y hasta un 30% de ellos son vehículos pesados que evitan el peaje de la AP-7. La saturación de vehículos y la mezcla de tráfico de coches y camiones hace aumentar el riesgo de accidentalidad y pone en peligro la vida de las personas que circulan, ya que se producen muchos avances que a menudo acaban en choques frontales.

Accidentes mortales con vehículos pesados implicados (período 2012-2015)



Una solución que sí que es efectiva, inmediata y a coste 0

El RACC insiste en su propuesta de desviar el tráfico de vehículos pesados a la AP-7. Recordemos que con esta medida:

- Se podría reducir drásticamente los accidentes mortales en la N-340, tal como ha sucedido en el tramo de la N-II en Girona donde es obligatorio el desvío de camiones hacia la AP-7 desde 2013. Recordemos que en lo que llevamos de 2015 han muerto 17 personas en la N-340 en Cataluña, y 45 desde 2012.
- Los transportistas saldrían doblemente beneficiados: los que ya utilizan la AP-7 se beneficiarían de una reducción del 50% del peaje; los que serían desviados de la N-340 hacia la AP-7 reducirían los tiempos de recorrido, el consumo de gasolina y los accidentes, cosa que compensaría con creces el peaje (bonificado en un 50%) que tendrían que pagar.

Para más información:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

- 3- No habría ningún coste para la administración, ya que no sería necesario compensar la concesionaria por la rebaja de los peajes. Eso se debe a que el aumento de tráfico previsto en la AP-7 generaría un aumento de recaudación que compensaría la rebaja de los peajes y el aumento de los costes de mantenimiento asociados al incremento del tráfico.

El RACC recuerda que una medida como esta sería de aplicación prácticamente inmediata e insiste en que se pongan en marcha los mecanismos necesarios para que la medida pueda ser efectiva de manera inmediata.

#N340SinAccidentes

Anexos. Mapa 2

ACCIDENTES MORTALES EN LA N-340 (2012-2015)

Tramo	PK	Municipio	Año	Muertos
Límit Provincial Castelló-Amposta	1058,5	Alcanar	2014	1
	1073	Sant Carles de la Ràpita	2014	3
Amposta-L'Ametlla de Mar	1085	L'Aldea	2012	1
	1087	L'Aldea	2014	1
	1088	L'Aldea	2015	2
	1090	Camarles	2013	1
	1091,4	Camarles	2015	1
	1092	Camarles	2015	1
	1095	L'Ampolla	2013	1
	1098,7	L'Ampolla	2012	1
	1100	L'Ampolla	2015	1
	1101	L'Ampolla	2015	2
	1105,1	El Perelló	2013	2
L'Ametlla de Mar-L'Hospitalet de l'Infant	1115,5	L'Ametlla de Mar	2015	2
	1118	L'Ametlla de Mar	2014	1
L'Hospitalet de l'Infant-Vila-seca	1140	Mont-roig del Camp	2013	1
Torredembarra-Torredembarra	1172	Tarragona	2014	1
Torredembarra-Enllaç C32	1183,5	Roda de Berà	2014	1
	1184	Roda de Berà	2012	1
	1185,9	El Vendrell	2012	1
	1186	El Vendrell	2015	1
Enllaç C32-Vilafranca	1190	El Vendrell	2013	1
	1192,7	El Vendrell	2013	1
	1197	Castellet i la Gornal	2012	1
Inici variant Vilafranca-Final variant Vilafranca	1206	Castellví de la Marca	2012	1
	1207,7	Santa Margarida i els Monjos	2015	2
	1209,8	Olèrdola	2015	1
	1210	Olèrdola	2013	1
	1211,5	Vilafranca del Penedès	2013	1
Vilafranca-Cervelló	1215,2	Olèrdola	2012	1
	1217,8	Avinyonet del Penedès	2014	1
	1220	Avinyonet del Penedès	2014	1
	1221	Subirats	2014	1
	1230	Cervelló	2014	1
Total				45