

El RACC presenta un nuevo estudio comparativo sobre sistemas de retención infantil

- *De las 14 sillitas analizadas, 7 han conseguido una calificación de 'buena' y 2 de 'satisfactoria', 2 'aceptable' y 3 'mala'*
- *El RACC recomienda adquirir el SRI con el coche en el que se va montar y probar las sillitas antes de tomar una decisión de compra*

25 de octubre 2016.- El RACC vuelve a presentar un nuevo estudio valorativo de 14 sistemas de retención infantil (SRI), de todos los grupos de peso y donde se incluyen 8 sillitas de tamaño "I". Los criterios que se tienen en cuenta para la puntuación de cada una de las sillitas son: la seguridad (en impacto frontal y lateral), la facilidad de uso, limpieza y acabado, la ergonomía y el contenido de sustancias nocivas.

El resultado final pone en relieve que de las 14 sillitas analizadas, 7 han conseguido una calificación de 'buena' y 2 de 'satisfactoria', 2 'aceptable' y 3 'mala'.

¿Qué se analiza? Adquisición de sillitas infantiles

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas de venta por Internet. Los criterios de selección se basan en:

- Cumplimiento con y aprobación según ECE-R44/04 y ECE-R129 respectivamente
- Productos introducidos en el mercado desde el último estudio
- Productos más populares
- Productos que han sido modificados desde el último estudio
- Productos solicitados por nuestros socios del estudio

Se analizaron sillitas infantiles de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (ECE R44) y con aprobación ECE-R129. Los clubs participantes (este estudio ha sido llevado a cabo conjuntamente entre diversos automóvil clubs europeos) eligieron conjuntamente las sillitas a evaluar.

Para más información:

RACC Prensa 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



¿Sabes cuáles son las sillas de coche más seguras? (clasificados por grupos de peso)

●●●●● Muy buena ●●●● Buena ●●● Satisfactoria ●● Aceptable ● Mala

NORMATIVA i-SIZE: 45-75 cm (hasta aprox. 1 año)

●●●●●	Cybox, Aton Q i-Size i-size 45 - 75 cm	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	Cybox, Aton Q i-Size + Base Q i-Size i-size 45 - 75 cm	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
▲ Puntuación total		Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas

NORMATIVA i-SIZE: 45-105 cm (hasta aprox. 4 años)

●●●●●	Cybox, Sirona M2 i-Size i-size 45 - 105 cm	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
▲ Puntuación total		Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas

Grupo de peso 0+/I (hasta 18 kilogramos y aprox. 4 años)

●●●●●	Recaro, Zero.1 0+ / I	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
▲ Puntuación total		Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas

NORMATIVA i-SIZE: 40-105 cm (hasta aprox. 4 años)

●●●●●	Joie, i-Anchor Advance i-size 40 - 105 cm	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●	Nuna, Rebl i-size 40 - 105 cm	●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
▲ Puntuación total		Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas

Grupo de peso 0/II (hasta 25 kilogramos, hasta aprox. 7 años)

●	Diono, Radian 5 0 / I / II	●●	●	●●●●●	●●●●●
▲ Puntuación total		Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas

Grupo de peso I (9-18 kilogramos, entre aprox. 1 y 4 años)

●●●●●	Kiddy, Phoenixfix 3 I	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●●	Maxi-Cosi, Rubi XP I	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●	Recaro, Optia I	●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
▲ Puntuación total		Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas

- (1) La Cybox Aton Q i-Size viene con una base Isofix disponible por separado (Base Q i-Size). Puesto que hemos probado el portabebés sobre su cuenta, así como la combinación de la base Isofix y el transportista, hay dos resultados de ensayo para este producto.
- (2) Recientemente Recaro ha puesto al servicio de los compradores un servicio de sustitución gratuito del sistema de fijación que pretende solucionar la seguridad de este sistema. <http://int.recaro-cs.com/press/recaro-fix-base-replacement-program>

Para más información:

RACC Prensa 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Grupo de peso I/II/III (9-36 kilogramos, entre aprox. 1 y 12 años)

Modelo	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas
Hema, Doorgroei I / II / III	●●	●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Cosatto, Hug Isofix I / II / III	●●	●●●●	●●●●●●	●●●●●●

▲ Puntuación total

Grupo de peso II/III (15-36 kilogramos, entre aprox. 4 y 12 años)

Modelo	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Sustancias nocivas
Hema, Junior II / III	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
Jané, Quartz II / III	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●

▲ Puntuación total

●●●●●● Muy buena ●●●●● Buena ●●●● Satisfactoria ●●●● Aceptable ● Mala

(3) El año pasado revisamos nuestro procedimiento de ensayo y valoración, basado en los hallazgos más recientes. En consecuencia, los resultados de este estudio se pueden comparar directamente con los resultados publicados del estudio del año 2015, pero no con los de años anteriores.

Recomendaciones para usuarios

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Los SRI con aprobación semiuniversal (por ejemplo todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos de coches. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su coche.

Lo más recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los candidatos potenciales antes de tomar una decisión de compra.

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para asegurar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, aunque permitiendo el giro.
- Especialmente en el caso de capazos es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo intente instalar un SRI con base separada.

Para más información:

RACC Prensa 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso intente encontrar un SRI con una guía de cinturón en la parte superior que se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.
- Obtener un buen asesoramiento en una tienda especializada también es de gran ayuda ya que el uso incorrecto de un SRI puede mermar la seguridad.
- Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño en caso de accidente. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible.

Más información: <http://blog.racc.es/coche-y-moto/sabes-cuales-son-las-sillitas-infantiles-mas-seguras-compara-entre-mas-de-200-modelos/>

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece servicios de alta calidad a más de un millón de personas y a sus familias. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramas.

A través de su Fundación promueve una nueva cultura de movilidad, más ágil, más fluida, segura, inteligente, asequible y respetuosa con el medio ambiente. En el mundo del motor da apoyo a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de las tres pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP y Ralis.

Para más información:
RACC Prensa 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

