

A raíz de la ola de frío y de la intensidad de nevadas en algunas comunidades autónomas

El RACC aconseja cómo conducir con la máxima seguridad por carreteras con hielo y nieve

- **Comprobar el estado de los neumáticos, programar el GPS antes de iniciar el trayecto o aumentar la distancia de seguridad, son acciones que reducen el riesgo de accidente**
- **Los conductores se pueden informar sobre el estado de las carreteras antes de iniciar el viaje a través de la web infotransit.racc.es y de la App para iPhone y Android “RACC Infotransit”**

Barcelona, 17 de enero de 2017 – El RACC recomienda extremar la precaución en condiciones de nieve y hielo, ante la ola de frío intenso que está afectando a diferentes comunidades autónomas.

Es importante, en caso de encontrarse con nieve o hielo en la calzada, aumentar la seguridad si se va en coche y tratar de circular únicamente si es necesario. Por ello, el RACC recomienda algunas medidas con el objetivo de reducir la probabilidad de sufrir un accidente

Antes de iniciar el trayecto

- **Comprobar el estado del vehículo y asegurar que se encuentra en condiciones óptimas:** revisar cristales, luces y las escobillas, el nivel de líquido anticongelante y del aceite, así como el estado de los frenos, amortiguadores y de la dirección.
- **Prestar especial atención al estado de los neumáticos:** antes de salir de casa es importante comprobar que el desgaste del dibujo de los neumáticos no sea inferior a los 3mm y que su presión sea la adecuada (verificar cuál es en el manual de mantenimiento).
- **Revisar el estado de la batería,** la vida de la cual acostumbra a ser de cuatro años. El frío y la humedad afectan especialmente el sistema eléctrico, que sufre un 3% más de averías en invierno que en verano.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

- **Asegurar que se dispone de los elementos de seguridad necesarios en caso de avería.** Una linterna, guantes, chaleco reflectante y triángulos son elementos de mucha utilidad en caso de avería. De la misma forma, es muy importante tener el depósito lleno de combustible antes de salir para garantizar el uso de la calefacción en caso de que el vehículo quede inmovilizado y asegurarnos de que disponemos de cadenas. También es recomendable tener una manta dentro del vehículo.
- **Programar el GPS antes de iniciar el viaje y consultar el estado de las carreteras.** El RACC ofrece información actualizada a través de la web infotransit.racc.es y de la App para iPhone y Android "RACC Infotransit". Si vemos que las condiciones son muy adversas, es mejor no conducir.

Una vez circulando, es importante

- **Adaptar la conducción a las condiciones de la vía y aumentar la distancia de seguridad.** En caso de frenada inesperada del vehículo que nos precede, se debe tener en cuenta que en condiciones de humedad hacen falta 88 metros de media para detener un coche que circula a 60km/h.
- **Realizar una conducción suave evitando maniobras bruscas.** Es recomendable no hacer aceleraciones ni frenadas bruscas y, siempre que sea posible, hacer uso de las marchas largas. Para frenar reduzca primero la marcha y seguidamente pise el pedal de freno suavemente.
- **Seguir el trazado de las marcas de los neumáticos de otros vehículos** para reconocer más fácilmente el recorrido de la carretera y las maniobras que han hecho otros, como por ejemplo, el trazado de una curva o para detectar obstáculos en la carretera, como piedras. En las marcas antiguas se puede encontrar hielo. Igualmente, la nieve acumulada a los lados de la marca ayuda a girar el vehículo.
- **Regular el uso que hacemos de la tecnología.** Hay muchas situaciones en las que las nuevas tecnologías nos son de gran ayuda, pero cuando nos encontramos en momentos de conducción extrema, evitar cualquier tipo de distracción es la mejor decisión.
- **Colocar las cadenas.** Únicamente cuando hay nieve en la carretera y nunca en asfalto seco. Una vez puestas, circular con precaución y a una velocidad que no debería superar los 40km/h. Antes de usarlas se debe asegurar que se adaptan a la medida de los neumáticos y comprobar su montaje.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Con el coche ya estacionado

- **No forzar demasiado el freno de mano.** Con el coche estacionado, es recomendable no tensar demasiado el freno de mano, ya que se podría congelar, y dejar puesta una marcha.
- **Levantar los limpiaparabrisas para evitar que el caucho se enganche al cristal.** Para derretir el hielo del parabrisas es preferible activar la calefacción con el aire para desempañar el cristal o usar un espray descongelante antes que aplicar agua caliente ya que el contraste de temperatura podría aumentar el riesgo de quebrar el vidrio en trozos pequeños.
- **Sacar las cadenas.** Es importante sacar las cadenas en cuanto se abandone el tramo de carretera nevado. Estacionar el vehículo al lado de la vía para no dificultar el paso de otros vehículos. Una vez retiradas, es necesario limpiarlas y secarlas completamente para alargar su vida útil.

Coloca las cadenas del coche en 3 pasos

1

Extender la cadena



Extendemos la cadena sobre la rueda motriz, pasándola por la parte interior de la rueda.

Levantamos la cadena por los extremos hasta la parte superior del neumático.

2

Unir los extremos de la cadena



Comprobamos que ha quedado bien extendida y centrada sobre el neumático.

Unimos las dos anillas de sujeción de color, cerrando la cadena por la parte exterior.

3

Colocar el tensor



Pasamos la cadena de color a través del soporte tensor, estiramos de ella y la enganchamos a cualquier extremo.

Retiramos el triángulo de seguridad y regresamos lo antes posible al vehículo.

A tener en cuenta... Siempre puedes contar con nuestra asistencia mecánica, tanto en tu vehículo como en el de otros. Para más información www.racc.es

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

