

El RACC ha estat pioner en portar la metodologia EuroRAP a Catalunya i Espanya i ja ha analitzat 30.000 km de la xarxa viària estatal des del 2002, quan es va crear el consorci

El RACC acull els líders europeus de la seguretat viària a la XV Assemblea EuroRAP

- *La trobada reuneix els automòbil clubs, administracions públiques i empreses europeus per tractar la reducció dels accidents de trànsit a les carreteres.*
- *EuroRAP és el consorci europeu que mesura el risc d'accidentalitat i analitza l'estat de les infraestructures viàries des de l'any 2002. Amb les metodologies EuroRAP s'han avaluat 240.000 km de vies a 25 països europeus i també s'ha expandit a la resta de continents.*
- *A més d'auditar les carreteres del nostre país, el RACC, com a membre d'EuroRAP, també ha estat designat per analitzar la xarxa viària de França, Grècia, Itàlia, Bulgària, Portugal, Argentina, Xile, Perú, Paraguai i Costa Rica, i ha col·laborat en les inspeccions realitzades a l'Índia, Holanda, Mèxic i Eslovàquia.*
- *La DGT ha anunciat que adoptarà la metodologia EuroRAP per identificar els trams negres de la xarxa viària de l'Estat.*

Barcelona, 8 de juny de 2017 - El RACC acull avui i demà a la seva seu, els líders europeus de la seguretat viària en la XV Assemblea EuroRAP (European Road Assessment Programme), la trobada europea més important en aquest àmbit.

L'acte reunirà els màxims representants dels automòbil clubs, les institucions i les empreses membres d'EuroRAP, entre ells la subdirectora general de Gestió de Trànsit del Servei Català de Trànsit, **Cristina Pou**, el director general d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, **Xavier Flores**, i el president del RACC, **Josep Mateu**. Els assistents posaran damunt la taula els temes d'actualitat al voltant de la seguretat viària amb l'objectiu d'analitzar-los, compartir experiències i avançar junts cap a la visió zero víctimes en accidents de trànsit. Durant les dues jornades de treball es tractaran qüestions com l'evolució de la seguretat a les

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

carreteres, experiències de col·laboració públic-privades, seguretat viària i conducció autònoma o la seguretat dels carrils bici.

EuroRAP és un consorci europeu creat l'any 2002 amb 60 membres de 30 països, entre els quals hi ha 26 automòbil clubs, administracions públiques, òrgans de gestió d'infraestructures, instituts de recerca i empreses de l'àmbit del motor. A Catalunya en són membres el RACC i el Servei Català de Trànsit.

Aquest consorci ha desenvolupat metodologies de referència per analitzar la qualitat de les infraestructures viàries i mesurar el seu risc d'accidentalitat. En els últims 15 anys, més de 25 països d'Europa, Amèrica, Oceania, Àsia i Àfrica han aplicat la seva metodologia per avaluar més d'1.000.000 de km de carreteres, dels quals 240.000 km corresponen a carreteres europees. A més, entitats com el Banc Mundial o el Banc Asiàtic de Desenvolupament l'han homologat i condicionen crèdits als països emergents perquè planifiquin les infraestructures segons els estàndards de seguretat d'EuroRAP.

El RACC ha estat pioner en portar la metodologia EuroRAP a Catalunya i Espanya. Anualment analitza el risc d'accidentalitat mitjançant la metodologia EuroRAP a 6.300 km de vies de la xarxa viària catalana –que concentren el 90% de la mobilitat-, juntament amb el Servei Català de Trànsit, el Departament de Territori i Sostenibilitat i la Diputació de Barcelona. Des del 2003 també analitza anualment 24.000 km de carreteres espanyoles de la xarxa de carreteres de l'estat.

El Club també ha estat l'encarregat de realitzar auditories en altres països analitzant l'estat de les infraestructures viàries, tals com França, Grècia, Itàlia o Bulgària, i recentment ha fet el primer anàlisi de la xarxa viària de Portugal. Fora del continent europeu ha inspeccionat les vies d'Argentina, Xile, Perú, Paraguai i Costa Rica, i ha col·laborat en les auditories de l'Índia, Holanda, Mèxic i Eslovàquia.

Ana Blanco, Subdirectora Adjunta de Circulació de la DGT, també intervindrà com a convidada en aquesta Assemblea. Precisament, la DGT ha anunciat que adoptarà la metodologia EuroRAP per analitzar la qualitat de la xarxa de carreteres de l'Estat i identificar els seus punts negres.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i les seves famíles. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i en la llar i disposa de la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurança de diferents tipologies. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

