

Hasta el 21 de marzo, han muerto 44 personas en las carreteras catalanas

Cataluña es la comunidad donde más crecen los muertos en accidente de tráfico

- Cataluña es la primera comunidad en número de muertes en el primer trimestre, con 20 fallecidos más que el año pasado (+83%), mientras que en el resto de España la tendencia es a la baja con una disminución del 6,5%.
- El RACC pone encima de la mesa 20 medidas nuevas que pueden tener un efecto a corto plazo en la reducción de la siniestralidad.
- Entre estas medidas, pide un nuevo acceso gradual al permiso de conducir, y la desviación de los camiones que circulan por las vías paralelas a las autopistas hacia las propias autopistas.

Barcelona, 23 de marzo 2018 – El RACC, ante el incremento de la siniestralidad en Cataluña, con 20 víctimas mortales más en lo que llevamos de año, ha realizado un análisis profundo de la evolución de la accidentalidad en nuestro país en los últimos años y pide medidas concretas como el diseño de un nuevo acceso gradual al permiso de conducir, entre otras medidas.

Durante los tres primeros meses de 2018, la siniestralidad en carretera en Cataluña ha tomado un cariz alarmante. Según los datos de accidentes de tráfico en vías interurbanas que nos ofrece la DGT a 21 de marzo de este año, en Cataluña:

- Ya han fallecido 44 personas, 20 más que el año pasado, un 83% más que en 2017 por estas fechas, en que fallecieron 24 personas.
- Si el año 2018 acabase con esta tasa de variación, nos encontraríamos que en Cataluña habrían fallecido 309 personas en las carreteras (140 más que el año pasado). Una cifra que nos remontaría a siniestralidades similares a las de hace diez años.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



CATALUÑA ES LA COMUNIDAD AUTÓNOMA CON MÁS VÍCTIMAS MORTALES

Por comunidades autónomas, Cataluña es donde se produce un mayor aumento en números absolutos, seguida de lejos por Cantabria (7 muertos más que el año pasado) y la Comunidad Valenciana (5). En términos relativos, teniendo en cuenta el porcentaje de variación respecto al año anterior, Cataluña quedaría en tercer lugar.

La cuestión es más alarmante si se considera que, mientras en Cataluña la siniestralidad ha aumentado un 83%, **en el resto de España –excluidas las carreteras catalanas– la siniestralidad ha descendido un 6,5%.**

Siniestralidad en carretera por comunidades autónomas a 21 de marzo del 2018



	2017	2018	Diferencia	Tv (%)
Andalucía	38	33	-5	-13,2%
Aragón	7	11	4	57,1%
Asturias	7	3	-4	-57,1%
Baleares	8	6	-2	-25,0%
Canarias	8	13	5	62,5%
Cantabria	0	7	7	
Castilla-La Mancha	17	18	1	5,9%
Castilla y León	22	16	-6	-27,3%
Cataluña	24	44	20	83,3%
Extremadura	8	5	-3	-37,5%
Galicia	17	16	-1	-5,9%
Madrid	15	7	-8	-53,3%
Murcia	11	11	0	0,0%
Navarra	2	4	2	100,0%
Rioja, La	6	2	-4	-66,7%
Comunidad Valenciana	21	26	5	23,8%
Pais Vasco	14	10	-4	-28,6%
Ceuta y Melilla	0	0	0	
España	225	232		3,1%
España sin Cataluña	201	188		-6,5%

Casos especiales son los de Cantabria, donde no hubo ningún fallecido el año pasado en este período de tiempo –hasta el 21 de marzo– y Navarra, que tiene un aumento aparentemente espectacular –del 100%–, pero tanto Cantabria como Navarra presentan sus variaciones extremas dada la pequeña dimensión que representan en el conjunto del territorio español: Cantabria pasa de 0 a 7 muertos y Navarra de 2 a 4.

Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

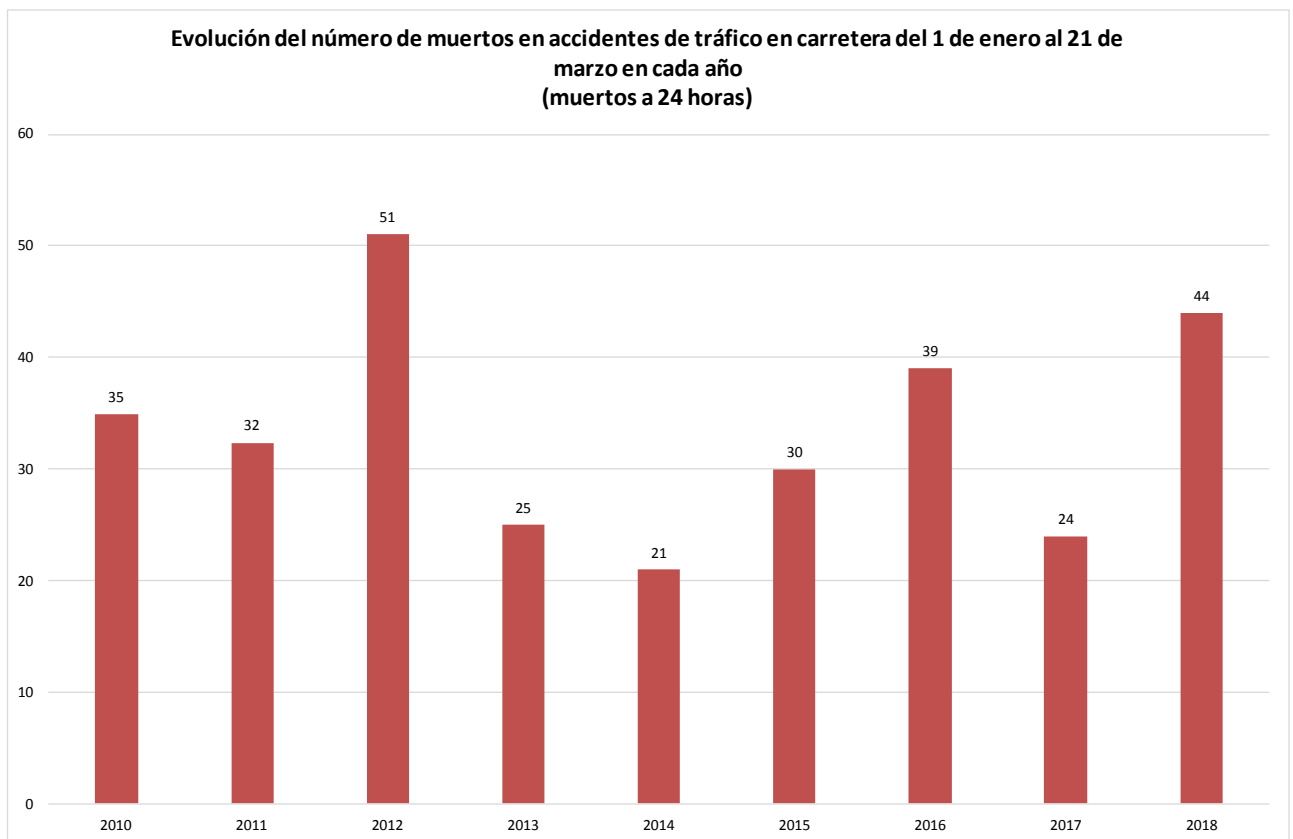
Segueix-nos a:



NOTA DE PRENSA

DESDE MEDIADOS DE 2013 LA TENDENCIA EN LA REDUCCIÓN DE LAS VÍCTIMAS SE HA FRENADO, CON LA ÚNICA EXCEPCIÓN DE 2017

Respecto a la evolución del número de muertos durante el primer trimestre del año (hasta el 21 de marzo de cada año), **hay que remontarse hasta 2012 para detectar una cifra de muertos superior a la de este año, y ni siquiera hace 2 años, cuando el accidente de un autocar en Freginals provocó 13 muertos de golpe, se superó la cifra de este año.** El 2012 acabó con 194 muertos, lo que significaba aún una reducción del 5,4% respecto al año anterior, y nos recuerda que cambiar la tendencia es posible y no tenemos que resignarnos a aceptar este aumento de mortalidad en la carretera.



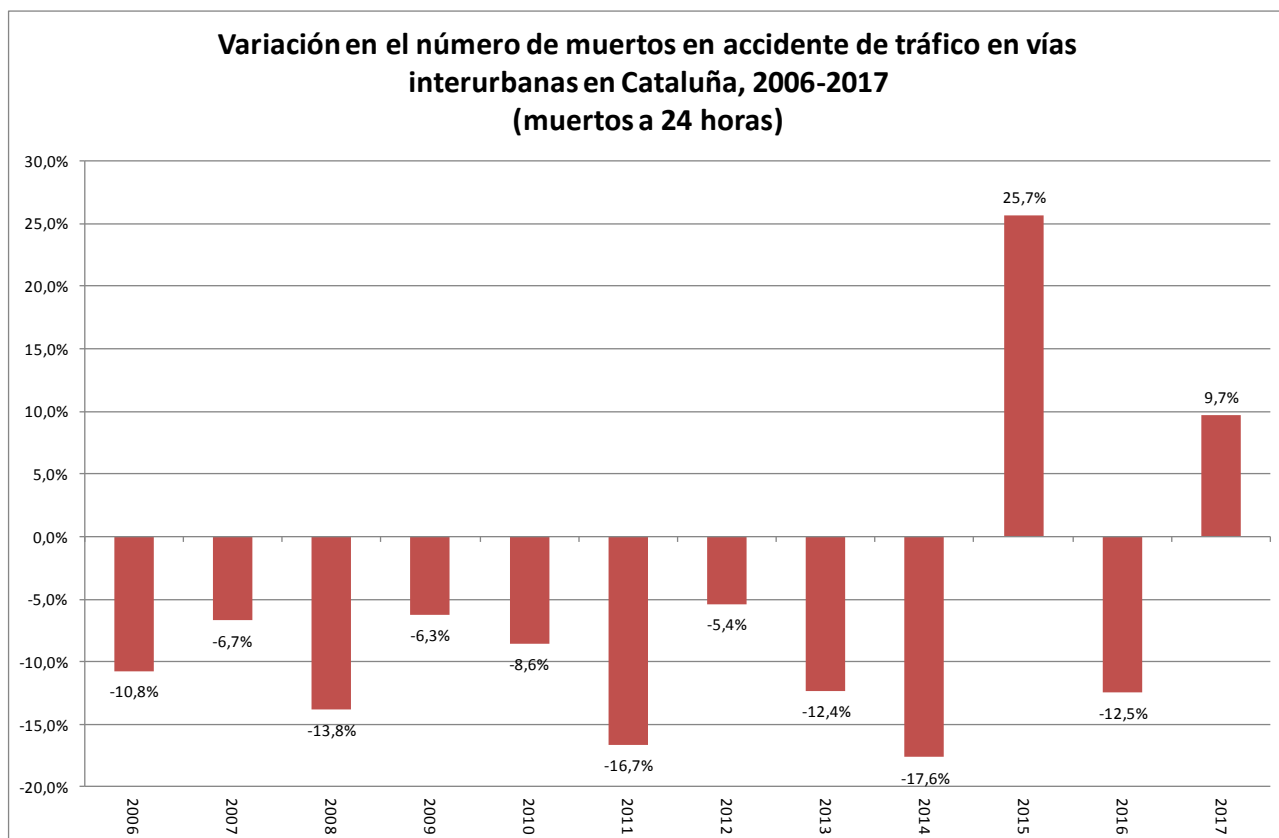
Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PRENSA

Esta situación, no obstante, se añade a una tendencia que se ha ido gestando a lo largo de los últimos años. Las tasas de variación en porcentaje de los últimos diez años demuestran que ya en 2015 se produjo, por primera vez en esta década, un incremento de la siniestralidad, aún más acentuado que el del 2017. Después de un año con una reducción notable, del 12,5%, en 2017 la variación ha vuelto a tener signo positivo, con 169 personas fallecidas en las carreteras catalanas, 15 más que en 2016 (un aumento del 9,7%). En dos de los tres últimos años aumentó la mortalidad en las carreteras, y 2018 empieza como el tercero en los últimos cuatro años.



Para más información:

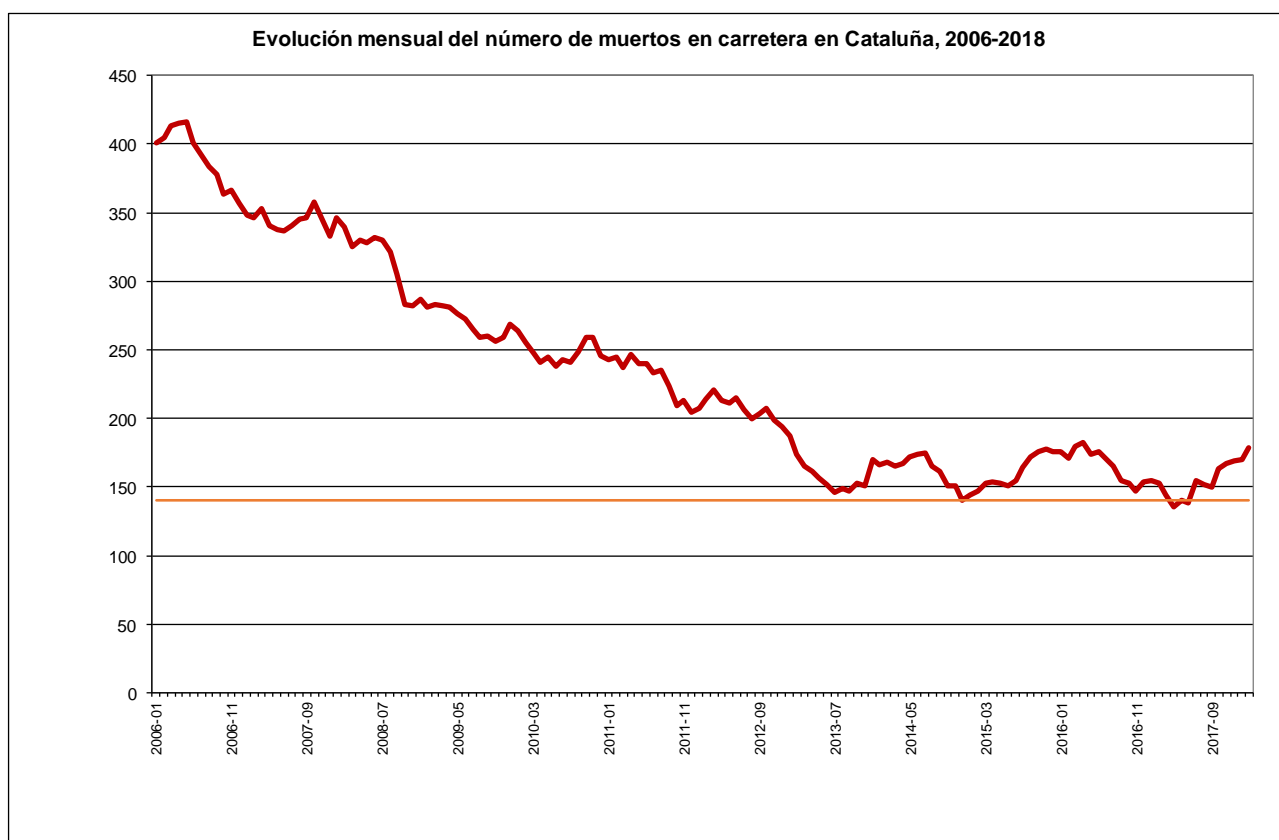
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PRENSA

La evolución mensual de la media de 12 meses del número de fallecidos desde 2006 hasta hoy también demuestra que desde mayo de 2006 y hasta julio de 2013, con una progresión casi continuada, el número de muertos en carretera en Cataluña había bajado hasta el 65%. A partir de mediados de 2013 esta tendencia se ha frenado bruscamente.



Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



EL RACC PROPONE 20 MEDIDAS, ENTRE ELLAS MEJORAR EL PERMISO POR PUNTOS Y UN NUEVO EXAMEN DE CONDUCIR

Entre las causas de esta alarmante situación se encuentra el aumento de la movilidad de estos últimos años, así como un mayor impacto de las distracciones, la velocidad, las drogas y el alcohol. Las medidas que en el pasado resultaron positivas, como la introducción del permiso por puntos y la modificación del código penal, han ido disminuyendo su capacidad de seguir reduciendo víctimas, y las campañas de concienciación, a pesar de ser necesarias, resultan insuficientes.

El RACC, como representante y defensor de los ciudadanos, detectó esta tendencia y dio la alerta en junio del 2017. Para resolver esta situación, el Club ha trabajado **20 medidas nuevas de aplicación relativamente sencilla, y que por lo tanto pueden tener un impacto a corto plazo en la mejora de la seguridad viaria**. Estas medidas también ayudarían a, en primer lugar, alcanzar el objetivo que nos marca la Unión Europea para el 2020 y, en segundo lugar, avanzar de forma decidida hacia la visión cero víctimas.

El RACC considera que la reducción de los accidentes de tráfico es posible y, ante este aumento de las víctimas mortales, **reclama que se actúe urgentemente en todos los factores que intervienen en la accidentalidad**: las personas, los factores de riesgo, los vehículos y las infraestructuras.

- Teniendo en cuenta las circunstancias específicas de los jóvenes, las personas mayores, los ciclistas, los motoristas, los peatones y los conductores, fomentando la convivencia de todos ellos.
- Reduciendo la incidencia de los factores de riesgo más frecuentes en los accidentes, como las distracciones, la velocidad, o el consumo de alcohol y drogas.
- Modernizando el parque automovilístico mediante la eliminación del impuesto de matriculación, que generará un parque de vehículos más seguros, que incorporan sistemas de seguridad de serie que los vehículos más antiguos no tienen.
- Mejorando las infraestructuras, fijando objetivos cuantitativos para elevar el nivel de seguridad de toda la red viaria hasta el punto que el 90% del tráfico circule por vías de 3 o más estrellas EuroRAP (recientemente, la DGT adoptó este indicador como referencia oficial de la seguridad de las carreteras).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PRENSA

Ante los alarmantes datos de accidentalidad de los primeros 3 meses del año, el RACC pide de manera prioritaria:

A la administración del Estado:

- Implantar un nuevo examen de conducir que no se limite a cambios en las pruebas teórica y práctica, sino que permita acceder gradualmente a todos los derechos pasando antes por prácticas en situaciones reales de riesgo, que contemple la alcoholemia 0 para los conductores noveles o que limite la conducción con gente joven de la misma edad.
- Desvío de los camiones que circulan por las vías paralelas a las autopistas de peaje hacia las propias autopistas: con bonificaciones para transportistas, para evitar que vías como la N-340 (y hasta 24 tramos más en todo el Estado) soporten una accidentalidad mortal elevada debido a accidentes con vehículos pesados implicados.

A la Generalitat de Cataluña:

- Elaborar un plan específico de seguridad para el motociclista.
- Mejorar la señalización de los límites de velocidad y de los radares, con señales que indiquen el límite de velocidad que se controla.
- Incrementar la dotación de mantenimiento de carreteras a niveles anteriores a la crisis, para hacer un plan de actuaciones que incremente la seguridad según la metodología EuroRAP.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Las 20 medidas concretas que propone el RACC son las siguientes:



LAS PERSONAS

Jóvenes

1 Implantar un sistema de acceso gradual al permiso de conducir; permitiendo la conducción acompañada a partir de los 17 años, estableciendo un sistema de formación progresiva y limitando inicialmente las condiciones de utilización del vehículo (limitación en la conducción de noche, del número de ocupantes, etc.).

Gente mayor

2 Hallar un mejor equilibrio entre autonomía y seguridad en la movilidad de la gente mayor, promoviendo instrumentos de autoevaluación que orienten sobre la conveniencia de seguir conduciendo y mejorando el rigor de las pruebas de aptitudes psicocognitivas realizadas a las personas mayores de 75 años.

Peatones

3 Realizar campañas de sensibilización masiva dirigidas sobre todo a peatones hombres mayores de 75 años, especialmente en ciudad.

Ciclistas

4 Mejorar la infraestructura para que la movilidad ciclista sea segura, optando por carriles segregados con suficiente amplitud, siempre que sea posible, y potenciando los carriles bici unidireccionales para reducir el riesgo de accidentes con otros usuarios de la vía.

5 Reforzar los niveles de exigencia en relación al cumplimiento del código de circulación, para asegurar una buena convivencia de la bici con peatones y vehículos motorizados y mejorar las exigencias de seguridad para los ciclistas, especialmente en relación al uso del casco.

6 Establecer progresivamente un sistema de responsabilidad civil obligatoria, en línea con otros países europeos.

Motoristas

7 Instaurar un sistema selectivo de intercambio parcial de multas por cursos de formación para mejorar la actitud de los conductores de más riesgo.

8 Implantar una prueba de aptitud de coste reducido para los nuevos conductores B+3, monitorizando de forma mucho más estrecha la evolución de la accidentalidad de este colectivo.

9 Llevar a cabo campañas de concienciación dirigidas sobre todo a motoristas masculinos adultos de más de 40 años que circulen preferentemente por carretera.

Conductores

10 Establecer un sistema de formación continua de los conductores que les ayude a mejorar sus aptitudes y actitudes al volante y también avanzar en la mejora de la comunicación entre autoridades de tráfico y sanitarias para dar una respuesta lo más adaptada posible a las necesidades de los diferentes grupos de riesgo, respetando la privacidad de sus datos personales.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



 FACTORES DE RIESGO	 LOS VEHÍCULOS	 LAS INFRAESTRUCTURAS
<p>Velocidad</p> <p>11 Proceder a una revisión sistemática de los límites de velocidad, revisando (al alza y a la baja) su coherencia con la morfología de la vía y el tráfico que soporta, y mejorando la señalización.</p> <p>Alcohol y drogas</p> <p>12 Implantar la tasa 0 de alcoholemia para conductores profesionales y durante los dos primeros años de carnet para conductores noveles.</p> <p>Distracciones</p> <p>13 Promover el bloqueo del móvil durante la conducción y establecer un sistema de certificación oficial de apps compatibles con la conducción en vehículos conectados a internet y smartphones.</p>	<p>Parque y tecnología</p> <p>14 Eliminar el impuesto de matriculación para fomentar la renovación del parque, centrandolo más la fiscalidad del automóvil en el uso y menos en la posesión.</p> <p>15 Impulsar en el ámbito de la UE que el sistema de frenado automático de emergencia sea obligatorio de serie en todos los coches nuevos.</p> <p>16 Hacer obligatorio el ABS en motos de menos de 125 cc para mejorar la seguridad, tal como ya se ha hecho para las motos de mayor cilindrada a partir de 2017.</p>	<p>Nivel de servicio</p> <p>17 Fijar como objetivo para el 2020 que el 80% del tráfico circule por vías de 3 estrellas o más, lo que implica un cambio de paradigma de la política de mantenimiento, pasando de un enfoque reactivo a uno preventivo.</p> <p>18 Llevar a cabo una política sistemática de mejora de las travesías urbanas adecuando la infraestructura al uso funcional de la vía.</p> <p>19 Desviar de forma obligatoria el tráfico pesado de las carreteras convencionales hacia las autovías y autopistas en aquellos tramos en que las vías transcurran en paralelo.</p> <p>20 Poner en marcha una política integral y coherente de la señalización a partir de la realización de auditorías independientes de esta.</p>

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

