

**El RACC presenta el estudio "El vehículo eléctrico y su potencial de crecimiento"**

## **El RACC reclama más puntos de carga y un marco estable de ayudas para impulsar la expansión del coche eléctrico**

- ***El Club pide mayor implicación de las administraciones, clave para facilitar el acceso al vehículo eléctrico, para que los usuarios puedan beneficiarse del ahorro económico que representa y para avanzar hacia una movilidad más limpia.***
- ***A pesar de que, por ahora, los coches eléctricos son más caros, la diferencia de precio se puede compensar a lo largo de la vida útil del vehículo gracias a los menores costes en consumo, mantenimiento, fiscalidad, y en otros gastos recurrentes como los peajes y los aparcamientos. Este ahorro operativo para el usuario puede alcanzar los 29.000 € en 8 años de vida útil, compensando el precio inicial más elevado.***
- ***El coste de hacer 100 km en un coche eléctrico en España es entre 2 y 4 veces más económico que hacerlo en un vehículo de carburante, pero esta competitividad todavía es inferior en comparación con otros países.***
- ***La red de puntos de carga de España está a la cola de Europa, con 3,8 puntos de carga por cada 100.000 habitantes, muy por debajo de los 175 de Noruega o los 24 de Francia.***
- ***El RACC presenta un decálogo que responde a las preguntas más frecuentes de las personas que se plantean comprar un vehículo eléctrico.***

**Barcelona, 15 de marzo de 2018 - El RACC**, con el estudio "*El vehículo eléctrico y su potencial de crecimiento*", ha analizado los gastos derivados de la compra, el mantenimiento y el uso de los vehículos eléctricos y los ha comparado con los de los vehículos tradicionales. Asimismo, ha estudiado las condiciones con que se encuentran los consumidores españoles cuando se plantean la compra de un eléctrico y las ha comparado con las que hay en los países europeos donde el mercado de vehículo eléctrico crece más.

El vehículo eléctrico en España, a pesar de ser todavía residual con un 0,6% de las matriculaciones en 2017, ha triplicado las ventas desde 2015. El contexto actual de la movilidad es favorable al coche eléctrico gracias a la entrada en el mercado de más modelos, al aumento progresivo de su autonomía y a las políticas públicas para la mejora de la calidad del aire en las ciudades grandes.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:

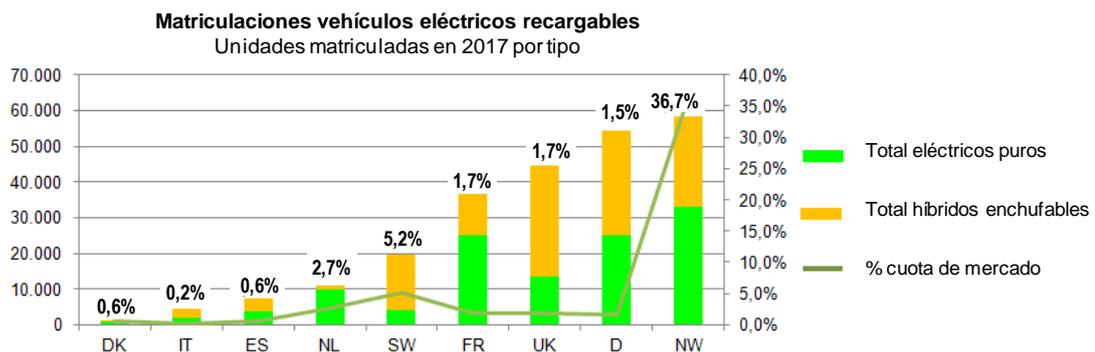


# NOTA DE PRENSA

El estudio del RACC pone de manifiesto que, a pesar de que los vehículos eléctricos por ahora son más caros, **la diferencia de precio se puede compensar a lo largo de la vida útil del vehículo gracias a los menores costes en consumo, mantenimiento, fiscalidad y otros gastos como los peajes y los aparcamientos.** Estos ahorros operativos crecen de manera proporcional a los kilómetros recorridos y a la vida útil del vehículo y pueden alcanzar los 29.000€ en 8 años, según el tipo de vehículo.

A pesar de estos ahorros, la penetración del vehículo eléctrico en España es menor que la media europea y muy inferior respecto a la de otros países líderes, como Noruega o los Países Bajos, que cuentan con una buena red de puntos de carga, unos incentivos a la compra estables, y una mayor competitividad del precio de la energía eléctrica en comparación con los carburantes.

El RACC considera que **para superar las barreras e impulsar el vehículo eléctrico en nuestro país es imprescindible una mayor implicación de las administraciones responsables.** Por este motivo, reclama que se amplíe la red de puntos de carga hasta un mínimo de 20 puntos por cada 100.000 habitantes, que se extienda la exención de los peajes a toda la red de autopistas, y que se dé estabilidad a las ayudas económicas para la compra de vehículos eléctricos, ya que actualmente tienen una baja dotación económica y se agotan en pocos días.



## ESTUDIO RACC

### LOS GASTOS DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO FRENTE A LOS DEL VEHÍCULO DE CARBURANTE

Tal como muestra el cuadro inferior, el uso de un vehículo eléctrico puede suponer un ahorro de hasta 29.800 € en 8 años para un usuario que hace 25.000 km al año, en comparación con los gastos de un vehículo grande de gasolina equivalente. **Este ahorro acumulado a lo largo de la vida útil debe compensar el precio inicial más elevado que tienen los vehículos eléctricos,** que fácilmente puede ser un 50% superior al de sus homólogos de combustión.

Para los vehículos pequeños que recorren pocos kilómetros y para los que se suponga una vida útil inferior a 8 años, el ahorro sigue siendo significativo. En estos casos, las ayudas a la compra del Plan MOVALT (hasta 5.500 €) son determinantes. Por ejemplo, el ahorro es de 6.900 € si se

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



# NOTA DE PRENSA

compara un eléctrico con un diésel pequeño que haga 10.000 km/año y al que se dé una vida útil de sólo 4 años.

AHORRO POR EL USO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO POR VIDA ÚTIL Y RECORRIDO ANUAL						
	10.000 Km/año			25.000 Km/año		
	Cuatro años	Seis años	Ocho años	Cuatro años	Seis años	Ocho años
Diesel pequeño	6.951	7.645	8.291	8.808	10.431	12.005
Gasolina pequeño	7.603	8.628	9.611	10.472	12.931	15.349
Diesel mediano	10.295	11.902	13.557	13.545	16.778	20.059
Gasolina mediano	10.511	12.502	14.540	14.912	19.103	23.342
Diesel grande	13.645	16.291	18.889	18.289	23.257	28.177
Gasolina grande	13.809	16.639	19.421	19.006	24.434	29.814

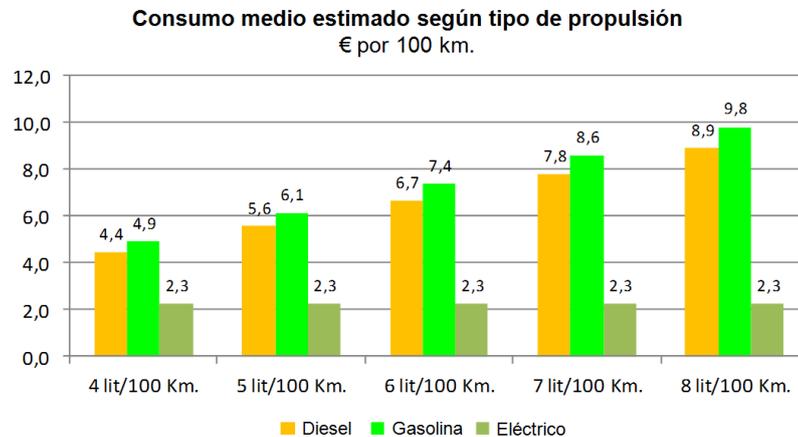
NOTA: (\*) Comparado con un vehículo eléctrico de 43 Kw., equivalente a 8,3 CVF. Ayuda MOVALT: 5.500€  
FUENTE: Elaboración Fundación RACC

Nota: Los cálculos se han hecho en relación a un vehículo eléctrico de autonomía superior a 72 km.

Este ahorro en los gastos que tiene que afrontar el usuario a lo largo de la vida útil del vehículo proviene de los menores costes derivados de su uso y de las ventajas fiscales:

- **Ahorro en gastos de uso**

- El ahorro en el consumo es muy significativo. El coste de hacer 100km en un vehículo eléctrico en España es entre 2 y 4 veces más económico que hacerlo con uno de combustión.



- El mantenimiento de un vehículo eléctrico cuesta alrededor de un 30% menos que el de un vehículo de carburante y el ahorro en seguros oscila entre el 5% y el 10% anual.
- Los vehículos eléctricos están exentos de pagar algunos peajes en las vías de titularidad de la Generalitat de Catalunya. Esto puede suponer un ahorro de 174€ al año de media, que puede ser muy superior para los usuarios que circulen diariamente por los Túneles de Vallvidrera o por la C-32.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



# NOTA DE PRENSA

---

- También tienen aparcamiento gratuito en zonas reguladas de muchas ciudades, lo que de media puede representar 250 €/año de ahorro.
- **Ahorro fiscal**
  - En España, el ahorro fiscal se concreta, en primer lugar, en la concesión de ayudas de hasta 5.500 € por la compra de vehículos eléctricos o de combustibles alternativos. Estas ayudas están enmarcadas dentro del Plan MOVALT. Son de las más elevadas de Europa, pero tienen una dotación económica reducida que provoca que se agoten en pocos días<sup>1</sup>.
  - En segundo lugar, los vehículos eléctricos tienen reducciones totales o parciales en el pago de determinados impuestos que pueden llegar a suponer un ahorro de hasta 4.000€ en 8 años en relación con un vehículo de carburante. Actualmente están exentos del impuesto de matriculación y tienen una bonificación del 75% en el impuesto de circulación en la mayoría de municipios.
- **Ahorro ambiental**
  - La expansión del vehículo eléctrico también reduce los costes ambientales. Por un lado, los motores eléctricos son más eficientes y minimizan las emisiones de CO2 (sobre todo si es con generación de electricidad proveniente de renovables), NOx y partículas y, por otro, se genera menos contaminación acústica. El coste social de las emisiones de CO2 de un coche que circula 10.000 km/año, oscila entre 47 € y 80 € anuales en los vehículos que emiten 120 gr. y 200 gr. de CO2 por km.

## FACTORES QUE HAN IMPULSADO EL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN LOS PAÍSES LÍDERES

En el año 2017, en España se matricularon 7.290 vehículos eléctricos, lo que supone un 0,6% del total de matriculaciones en todo el estado. Esta penetración es similar a la de los grandes países de la Unión Europea (Alemania, Francia, Italia y Reino Unido) pero está **muy lejos de la cuota de mercado de los países líderes, que son Noruega, Suecia y los Países Bajos**.

Los países donde hay más implantación del vehículo eléctrico coinciden en tener mejores condiciones que el resto en 3 de los factores que influyen en el proceso de decisión de compra: las facilidades de carga, la estabilidad de las ayudas a la compra y el coste de la energía. La situación de estos factores en España comparada con la de los países líderes es la siguiente:

---

<sup>1</sup> Plan MOVALT: ayuda de hasta 5.500 € brutos por la compra de un coche eléctrico o de combustible alternativo. La última dotación fue de 20 millones de € y actualmente está agotada.

---

### Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

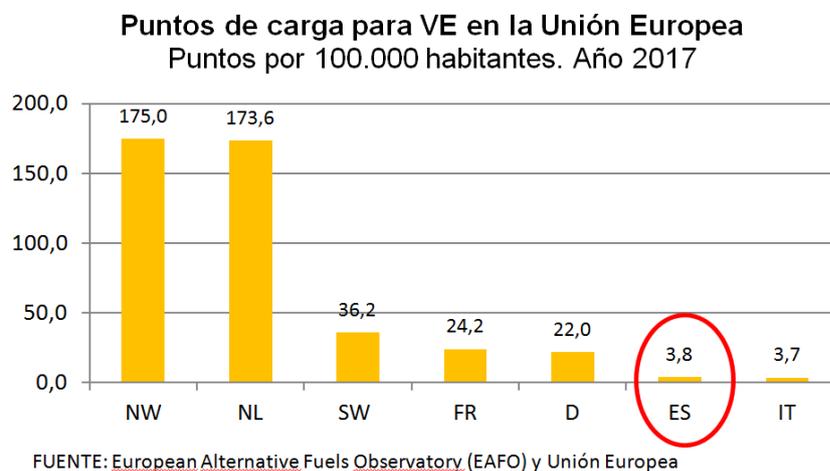
Síguenos en:



## 1. Facilidades de carga

El desarrollo de la red de puntos de carga es determinante para la expansión del vehículo eléctrico. Tal como se ha visto en el resto de Europa, existe una correlación entre los países con más puntos y con más penetración del vehículo eléctrico. España se encuentra a la cola de Europa con 3,8 puntos de carga por cada 100.000 habitantes, mientras que Noruega lidera el ranking con 175 puntos, seguida de los Países Bajos, con 173,6 puntos, y Suecia, con 36,2 puntos. La elevada dotación de infraestructura de estos tres países del norte de Europa parece explicar su ventaja en la penetración del vehículo eléctrico (36,7% 2,7% y 5,2% del mercado, respectivamente).

En otros países, el volumen de puntos de carga por cada 100.000 habitantes es de 24,2 en Francia, 22 en Alemania y 3,7 en Italia.



Cabe destacar, sin embargo, que algunas ciudades como Barcelona disponen de una red más extensa de puntos de carga. En Cataluña, la red PIRVEC (Plan de desarrollo de Infraestructura de Recarga para los Vehículos Eléctricos) permite doblar el ratio general de España.

## 2. Precio de compra

El precio de compra de los vehículos eléctricos no presenta diferencias relevantes entre la mayoría de países, teniendo en cuenta tanto el precio de venta como los incentivos fiscales que ofrece cada país. La excepción es Noruega, donde están exentos del 25% de IVA, y por tanto el precio del vehículo disminuye significativamente.

La estabilidad a lo largo del año de las ayudas en la compra, y en definitiva la dotación del fondo, sin embargo, es clave para dar confianza a los consumidores, algo que en España no se da.

**Para más información:**

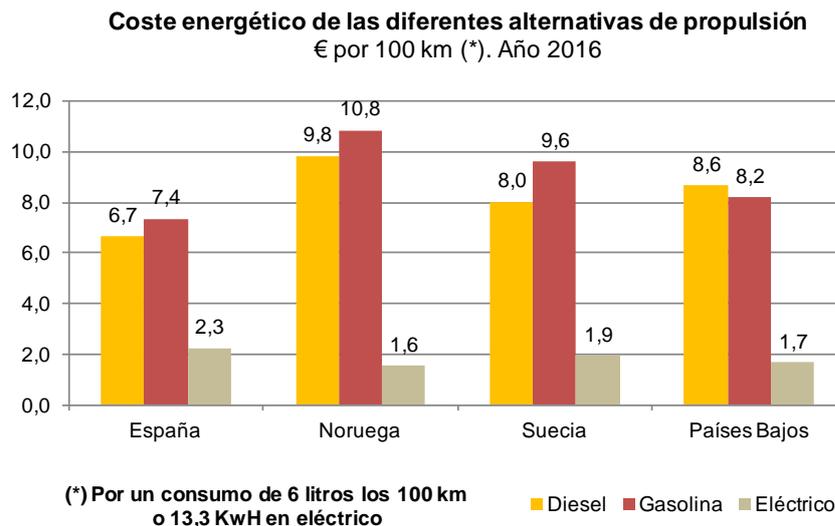
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## 3. Coste de la energía

En España, el ahorro económico por kilómetro recorrido es menos competitivo que en otros países, dado que la energía eléctrica es más cara y, sobre todo, por la menor carga fiscal que tienen los carburantes en nuestro país. Así, hacer 100 km en vehículo eléctrico en Noruega es 6,8 veces más económico que hacerlo en un vehículo de gasolina. En cambio, en España tan sólo es 3,2 veces más barato.



## FACTORES QUE FRENAN LA EXPANSIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN ESPAÑA

A pesar del ahorro económico que ofrece el coche eléctrico, su expansión en España todavía choca con los siguientes frenos:

- La inversión inicial en el momento de la compra es más elevada para el vehículo eléctrico.
- La autonomía real todavía es un problema para muchos usuarios que realizan trayectos muy largos diariamente.
- La oferta de infraestructura de carga fuera de las áreas metropolitanas es reducida y sin conocimiento previo de su disponibilidad de uso.
- Las familias que sólo tienen un coche esperan que este también les sea útil para desplazamientos largos, aunque no sean cotidianos (p. ej. vacaciones o fines de semana).
- La falta de estabilidad en las ayudas hace que algunos usuarios se planteen esperar para la obtención de los incentivos del Plan MOVALT.
- La información al usuario en los concesionarios todavía no es completa: falta de información y disponibilidad del vehículo, así como plazos de entrega demasiado largos.
- Incertidumbre sobre el valor residual del vehículo.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### Conclusiones del estudio

#### - Competitividad de los vehículos eléctricos

A pesar de que, por ahora, los coches eléctricos son más caros, la diferencia de precio se puede compensar a lo largo de la vida útil del vehículo gracias a los menores costes en consumo, mantenimiento, fiscalidad y en otros gastos recurrentes como los peajes y los aparcamientos. Estos ahorros operativos crecen de manera proporcional a los kilómetros recorridos y a la vida útil del vehículo.

- El usuario puede llegar a ahorrar hasta 29.000 € en 8 años con respecto a un coche de combustión, compensando el precio inicial más elevado de los eléctricos.
- El coste de hacer 100 km en un coche eléctrico en España es entre 2 y 4 veces más económico que hacerlo en un vehículo de carburante, pero esta competitividad todavía es superior en otros países.
- Los incentivos a la compra en España son similares a las cantidades económicas de otros países líderes, así como la implementación de otras ventajas como la exención de los peajes (sólo algunos en Cataluña) y del aparcamiento en zona regulada.

#### - Comparación con otros países europeos

- España se encuentra a la cola de Europa con 3,8 puntos de carga por cada 100.000 habitantes, mientras que Noruega lidera el ranking con 175 puntos, o Francia cuenta con 24,2.
- El precio de compra de los vehículos eléctricos no presenta diferencias relevantes entre la mayoría de países. En España, sin embargo, falta estabilidad en los incentivos fiscales del Plan MOVALT.
- En España, el ahorro económico por kilómetro recorrido es menos competitivo que en otros países, dado que la energía eléctrica es más cara y, sobre todo, por la menor carga fiscal que tienen los carburantes en nuestro país.

---

### **Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### **Síguenos en:**



## **Recomendaciones RACC**

- **A la administración:**
  - Continuar la implantación del Plan PIRVEC a nivel catalán y aplicar una planificación de puntos de carga a nivel español, hasta un mínimo de 20 puntos de carga por 100.000 habitantes (unos 10.000 puntos de carga más que en la actualidad).
  - Ampliar la exención de pago de los peajes a vehículos eléctricos a toda la red y no sólo en algunos peajes concretos.
  - Adoptar un marco de incentivos a la compra estable en el tiempo, siguiendo el ejemplo de otros países europeos.
  
- **A los fabricantes y puntos de venta:**
  - Continuar con la fabricación de más modelos de coche eléctrico.
  - Desarrollar la tecnología necesaria para lograr una mayor autonomía de los vehículos.
  - Disponer de modelos en todos los puntos de venta de la marca.
  
- **A los usuarios:**
  - Tener en cuenta el ahorro operativo a lo largo de toda la vida útil en el momento de adquirir un vehículo nuevo.
  - Priorizar las necesidades de la movilidad diaria y evitar tener sólo en cuenta los desplazamientos largos y poco frecuentes.

---

### **Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### **Síguenos en:**



## PREGUNTAS FRECUENTES EN EL MOMENTO DE COMPRAR UN VEHÍCULO ELÉCTRICO

1. **¿Me conviene comprarme un vehículo eléctrico?** Se trata de una cuestión que depende de la movilidad diaria de cada usuario y de sus posibilidades de acceder a puntos de carga. Un kilometraje diario entre 80 y 140km permite maximizar el ahorro en combustible sin tener problemas de autonomía.
2. **¿Es más caro el vehículo eléctrico que un vehículo convencional?** Dependerá del modelo, la marca y las prestaciones del vehículo, pero en general un coche eléctrico es entre un 30 y un 50% más caro que un vehículo de combustión de similares características. No obstante, en muchos casos, el vehículo eléctrico resulta más económico si se tiene en cuenta el coste total de la vida útil del coche, los gastos en combustible, los impuestos y el mantenimiento. En estos aspectos operativos, el vehículo eléctrico proporciona unos ahorros que lo hacen más económico, aunque el precio de compra sea superior.
3. **¿Qué autonomía tiene un vehículo eléctrico?** La autonomía real de los vehículos depende de la forma de conducir: una conducción agresiva puede suponer agotar la batería un 30% más rápido que una conducción tranquila. Cada modelo tiene una autonomía real diferente que oscila entre los 140km y los 250km en la mayoría de modelos.
4. **¿Cuántas horas se tarda en cargar las baterías?** Depende de la infraestructura de recarga: si es rápida se pueden cargar unos 120km en 30 minutos; semirrápida, en aproximadamente 2h; y los puntos de carga lenta, en un mínimo de 6h.
5. **¿Qué infraestructura de recarga debo instalar en casa y qué coste tiene?** Es recomendable instalar un sistema de recarga lenta para cargar el vehículo durante la noche, a ser posible. El coste es de unos 350€ si se trata de un enchufe convencional y de unos 1.000€ si se trata de un sistema tipo wallbox con más protecciones para la instalación eléctrica doméstica.
6. **¿Puedo disponer de sistema de recarga en un aparcamiento comunitario?** Sí. No hay que pedir permiso a la comunidad y existen varias formas de conexión a la red eléctrica y tarificación individual o colectiva.
7. **¿De qué ventajas dispongo por tener un coche eléctrico?** Gratuidad en el estacionamiento en zona azul en muchos municipios y la exención de pagar algunos peajes. Por otra parte, un 75% de reducción del impuesto de circulación en la mayoría de municipios y la libre circulación en zonas de bajas emisiones, evitando las restricciones.
8. **¿Cómo puedo optar a las ayudas a la compra?** Se debe pedir directamente en el concesionario, ya que son ellos quienes en última instancia realizan la solicitud según el tipo de vehículo.
9. **¿Por qué el mantenimiento es más económico?** El sistema de propulsión eléctrica es más simple: no dispone de elementos que se pueden obstruir como los filtros de aceite o carburante, no tiene embrague ni correa de distribución, entre otros. La inexistencia de freno motor también permite que las pastillas y los discos de freno sufran menos y, en general, tienen menos averías.
10. **¿Cómo funciona el seguro del vehículo eléctrico?** Exactamente igual que el de un vehículo convencional. Hay que indicar que, inicialmente, los seguros de vehículo eléctrico eran más caros debido al desconocimiento, pero a día de hoy generalmente son más económicos debido a que se asocia a una conducción más calmada.

### Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### Síguenos en:



## Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

---

### *Para más información:*

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### *Síguenos en:*

