

De todos los vehículos que circulan por los accesos a la ciudad, las motocicletas concentran el nivel de accidentalidad más elevado

Las motos que circulan en los accesos de Barcelona tienen un riesgo de sufrir un accidente grave o mortal 5 veces superior al de los coches

- Las motos solo representan el 14,7% del tráfico en los accesos de Barcelona (131.499 desplazamientos diarios) pero sufren el 41,2% de los accidentes graves y mortales.
- Entre 2010 y 2016 fallecieron 35 motoristas en las vías de acceso a la ciudad.
- Desde 2008 el número de desplazamientos en moto entre Barcelona y su área metropolitana ha crecido un 41% (+38.255).
- El 65,8% de los motoristas tienen un buen comportamiento, a pesar de que 1 de cada 3 motos, normalmente de gran cilindrada, realiza una maniobra de riesgo en hora punta diariamente.
- Los motoristas consideran que el cambio de carril brusco de los coches y la reducción repentina de la velocidad del vehículo delantero son las situaciones que más riesgo conllevan.

Barcelona, 10 de mayo de 2018 – El RACC, ante el incremento de los desplazamientos y de la accidentalidad de las personas que utilizan la moto para acceder o salir de la ciudad de Barcelona, ha analizado en profundidad esta realidad con el objetivo de buscar soluciones que permitan reducir el número de accidentes y mejorar la seguridad de este colectivo de ciudadanos especialmente vulnerable.

El estudio realizado por el RACC revela que, en las vías de acceso a Barcelona, a pesar de que el tráfico de motos es minoritario, estas concentran el volumen más alto de accidentes.

1- LOS DESPLAZAMIENTOS EN MOTO HAN CRECIDO UN 41% DESDE 2008

Con el aumento de la congestión y de las retenciones de tráfico en las vías de acceso a Barcelona, tanto de entrada como de salida, muchos usuarios han optado por moverse en motocicleta para ahorrar tiempo y dinero. **Desde 2008 hasta hoy, el volumen de los**

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

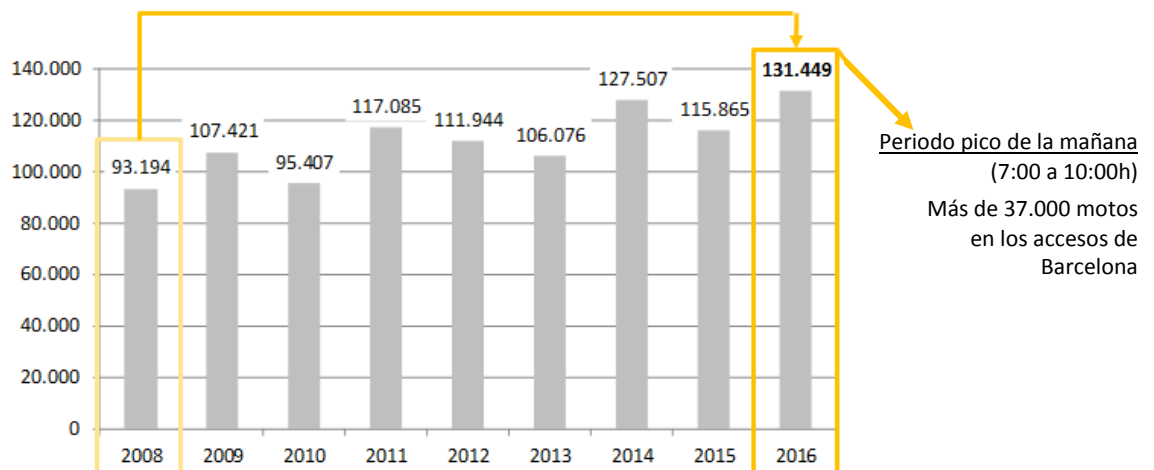
Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

desplazamientos de conexión en moto entre Barcelona y su área metropolitana ha crecido un 41% los días laborables, lo que supone 38.255 viajes más al día.

Crecimiento del 41% de los desplazamientos de conexión en moto



Desplazamientos conexión	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vehículo privado a motor	789.780	839.224	808.537	818.774	772.026	741.789	807.005	864.661	894.212
Motos	93.194	107.421	95.407	117.085	111.944	106.076	127.507	115.865	131.449
Motos (%)	11,8	12,8	11,8	14,3	14,5	14,3	15,8	13,4	14,7

Fuente: Encuesta de Movilidad en día Laborable (EMEF), junio 2017

- **En hora punta, las motos representan el 20%** de los vehículos que acceden a la ciudad y pueden llegar a picos del 30% (entre las 8:45 y las 9:00h).
- Aproximadamente **37.000 motos se mueven en hora punta de la mañana en los accesos de Barcelona.**
- El estudio realizado por el RACC también pone de manifiesto que el 50% de las motos que **acceden a la ciudad desde el área metropolitana lo hacen por las rondas.** Por otra parte, un 19% de los motoristas que entran por las rondas son barceloneses en desplazamientos con origen y destino dentro de la ciudad. El 31% restante de las motos que acceden a Barcelona lo hacen por otras vías (autopistas, autovías y otras carreteras).
- **El principal motivo para utilizar la moto es el ahorro de tiempo y de dinero.**
- **El índice de ocupación de las motos en hora punta es de 1,35 pasajeros** lo que, sumado a sus pequeñas dimensiones, ayuda a descongestionar el entorno metropolitano.
- El 26,2% son usuarios exclusivos de la moto como vehículo privado, mientras que el **73,8% son usuarios que alternan moto y coche** según las necesidades.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



2- LAS MOTOS CONCENTRAN EL 41,2% DE LOS ACCIDENTES GRAVES Y MORTALES

Las motos, a pesar de representar el 14,7% de los desplazamientos, concentran el 29,1% del total de accidentes de tráfico y el 41,2% de los accidentes graves o mortales:

- En 2016 se produjeron 894.212 desplazamientos en vehículo privado en día laborable, de los cuales 131.449 en moto (14,7%).
- En las mismas vías de acceso a Barcelona, en el periodo 2014-2016 se contabilizaron una media de 2.478 accidentes al año, de los cuales 720 en moto (29,1%). En cuanto a los accidentes con víctimas graves o mortales, el 41,2% fueron de motos.

Tipología accidente	Resto vehículos		Motos		
	Anual	Diario	Anual	Diario	%
Grave/Mortal	99	0,27	69	0,19	41,2%
Leves	1.659	4,55	651	1,78	28,2%
Total	1.758	4,82	720	1,97	29,1%

Anualmente, en los accesos de Barcelona se producen 1,44 accidentes graves o mortales en moto por cada millón de desplazamientos en este vehículo, y 0,33 accidentes graves o mortales en coche, furgoneta o camión por cada millón de desplazamientos en estos vehículos. Por tanto, **el riesgo de accidente grave o mortal en los accesos metropolitanos es casi 5 veces superior en moto que en coche**. Entre 2010 y 2016 fallecieron 35 motoristas en las vías de acceso a Barcelona.

- **El estudio observacional pone de manifiesto que el 65,8% de los motoristas tienen un buen comportamiento a la hora de desplazarse. Una de cada tres motos, normalmente de gran cilindrada, realiza una maniobra de riesgo en hora punta, hecho provocado básicamente por la congestión y por los adelantamientos entre carriles.**
- Al ser preguntados, los motoristas destacan como principales riesgos la dificultad de ser vistos por camiones, autobuses y autocares y las frenadas repentinas debidas a la congestión típica del tráfico matinal en día laborable.
- **Un 23% de los motoristas declaran haber sufrido un accidente en el último año, y un 46,5% han tenido algún susto.**
- **Un 7,5% conduce una moto de cilindrada demasiado baja para el uso en carretera (menos de 125 cc).**
- **Un 20% coge la moto aunque llueva y un 28% aunque sople viento intenso.**
- **Un 19,5% no hace el mantenimiento adecuado (solo cuando se estropea o cada 2-5 años).**
- Un 58% no usa calzado específico de moto, un 52% no lleva pantalones específicos y un 25% no utiliza chaqueta de moto.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

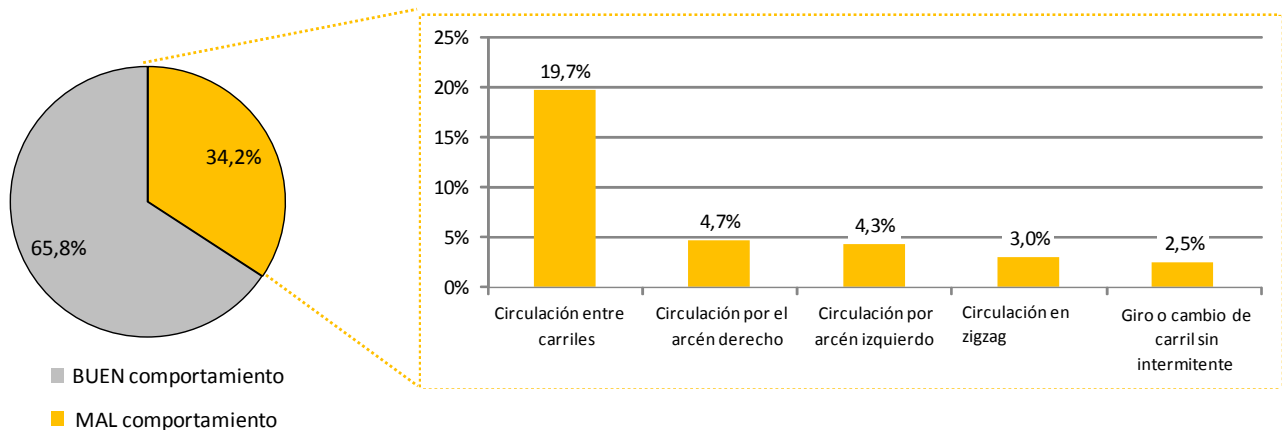
Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

- **Un 60% no ha realizado cursos de especialización** en la conducción de motocicletas.
- **Un 46% de los motoristas es favorable a una tasa de alcoholemia cero** para prevenir los accidentes.

Frecuencia observada de los comportamientos irregulares entre los motoristas



3- RECOMENDACIONES

Infraestructura y Vehículo

- Hacer una prueba piloto en los corredores más utilizados por la moto destinando un arcén exclusivo de motos (en hora punta) con señalización variable de velocidad limitada.
- Habilitar más aparcamientos de motos en lugares adecuados en las entradas de Barcelona para facilitar el estacionamiento en el espacio público.
- Incorporar elementos de seguridad en las motos: ABS de serie obligatorio también en las motos de menos de 125cc, ropa de protección obligatoria (guantes, chaqueta...).

Cumplimiento de la normativa

- Control en hora punta sobre conductas de riesgo, sobre todo en la B-20 que es por donde entran más motos.
- Debatir la alcoholemia cero para motoristas, al tratarse de un factor de riesgo en un colectivo vulnerable.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Educación y Concienciación

- Cursos de conducción segura y perfeccionamiento para motociclistas.
- Curso obligatorio de conducción de motos para usuarios provenientes del permiso "B+3".
- Campañas de concienciación para que los motoristas vayan siempre equipados con ropa adecuada, y sobre la importancia del mantenimiento frecuente del vehículo.
- Campañas a otros usuarios, sobre todo de vehículos pesados, sobre la convivencia con motoristas en los accesos a Barcelona.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

