

El navegador funciona con el nuevo sistema europeo de navegación por satélite Galileo y ha sido desarrollado por un consorcio de 10 empresas e instituciones europeas

El RACC participa en el desarrollo de un navegador que aumentará la seguridad vial

- *La tecnología detecta en qué carril se encuentra el vehículo y ofrece indicaciones precisas que permiten planificar y anticipar las decisiones al volante evitando los cambios de carril en el último momento.*
- *El RACC ha liderado el proceso de validación de la tecnología y los test con usuarios reales en distintas fases del proceso de investigación.*

Barcelona, 19 de junio del 2018 - El RACC ha participado en el desarrollo de un navegador con precisión a nivel de carril que funciona con el nuevo sistema europeo de navegación por satélite Galileo. El sistema ha sido diseñado durante los últimos dos años y medio por el consorcio inLane, del que forma parte el Club junto a otras empresas e instituciones europeas (como TomTom, Honda, Intel o Vicomtech) y ha sido financiado por la GSA, la agencia de sistemas de navegación por satélite de la Comisión Europea.

inLane es una nueva tecnología que detecta en qué carril se encuentra el vehículo y, en consecuencia, ofrece indicaciones más precisas y claras al conductor sobre en qué carril debe situarse. Este sistema permite planificar y anticipar las decisiones al volante y, por lo tanto, mejora la seguridad vial evitando los cambios de carril en el último momento. Igualmente, cuando se disponga de información del tráfico a nivel de carril, permitirá evitar los carriles con más congestión. **“Muchos accidentes son provocados por decisiones de última hora que, con este sistema, podrían evitarse y así salvar vidas”**, asegura Martí Massot, Jefe de Estudios de Movilidad del RACC.

Según una encuesta realizada por el RACC, casi todos los conductores han utilizado alguna vez un sistema de navegación para orientarse. Las mejoras que consideran prioritarias son aumentar la precisión de la información sobre el volumen de tráfico, conocer en qué carril se encuentran y saber en qué momento deben empezar a

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



cambiar de carril para tomar su salida. De hecho, **el motivo principal por el cual se equivocan al tomar una salida es la falta de exactitud de las indicaciones del navegador**. En consecuencia, consideran que un sistema que detectara el carril donde se encuentran les garantizaría una conducción más fácil, cómoda y segura, sobre todo en zonas que no conocen.

La tecnología inLane funciona con el sistema de navegación por satélite Galileo de la Unión Europea, y también utiliza tecnología de reconocimiento visual para detectar las líneas pintadas en la calzada. El método puede funcionar tanto en vías urbanas como interurbanas, incluido el interior de los túneles.

El RACC ha formado parte del consorcio inLane como entidad de referencia en el ámbito de la movilidad y como representante de los intereses de los usuarios. Su misión ha sido liderar el proceso de validación de la tecnología y los test con usuarios reales en distintas fases del proceso de investigación.

El Club también ha acogido hoy en su sede, en Barcelona, la presentación de la tecnología ante un centenar de profesionales de los sectores del motor, la investigación y las tecnologías de la información y la comunicación.

El proyecto inLane ha sido impulsado y financiado por la GSA, la agencia europea de sistemas de navegación por satélite, que depende de la Comisión Europea. En el consorcio han participado 10 empresas e instituciones especialistas en diferentes ámbitos. Además del RACC, han formado parte el **Ayuntamiento de Barcelona**, **TomTom** (Países Bajos), **Intel** (Alemania), **Honda Research Institute** (Alemania), la **Eindhoven University** (Países Bajos), **Ertico** (Bélgica), **TeleConsult Austria** (Austria), **IFSTTAR** (Francia) y, como miembro coordinador, el centro tecnológico **Vicomtech** (España).

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

