

El “Barómetro RACC del Ciclista Urbano en Barcelona” estudia los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en bicicleta

## El 12% de los ciclistas ha sufrido un accidente alguna vez y el 45% ha estado a punto de tener uno en el último año

- Desde 2010 el número de viajes en bici ha crecido un 56% en Barcelona y los accidentes con bicicletas implicadas un 110%.
- Cada día, 63.000 personas se desplazan en bicicleta por las calles de la ciudad. El 83% la utiliza para los desplazamientos cotidianos, como ir al trabajo y hacer gestiones.
- El principal freno para la expansión de la movilidad ciclista es la falta de aparcamientos seguros.
- El 83% de los propios ciclistas cree que se debe sancionar a las personas que incumplen la normativa cuando van en bicicleta.
- El uso de los carriles bici es desigual según la zona: por ejemplo, en el de la Av. Diagonal circulan 382 bicicletas por hora y en el de la calle Ganduxer, 13.

**Barcelona, 4 de julio de 2018** – El RACC, con el objetivo de mejorar la movilidad de todas las personas que se desplazan por la ciudad, ha presentado el “Barómetro RACC del Ciclista Urbano en Barcelona”, un estudio que analiza en profundidad los hábitos y la opinión de las personas que se mueven en bicicleta por la ciudad.

En los últimos 10 años, el uso de la bicicleta ha crecido con fuerza en Barcelona y se ha consolidado como la opción preferida para los desplazamientos cotidianos de miles de ciudadanos. La puesta en marcha del Bicing, hace 10 años, ha hecho que muchas personas descubrieran este medio de transporte, favorecido por la expansión de la red de carriles bici, el clima suave de la ciudad y la creciente voluntad de moverse de una forma sana y respetuosa con el medio ambiente.

Este incremento del uso de la bicicleta coincide también con el aumento de los desplazamientos a pie y con la irrupción de otros aparatos de movilidad personal. Ahora bien, también hay retos que se deben afrontar. Por eso, el RACC ha estudiado la situación de la bici desde el punto de vista del usuario, con el objetivo de identificar los aspectos a mejorar, **favorecer la convivencia entre los diferentes modos de transporte y garantizar la seguridad de todos.**

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## 1. ENCUESTA A LOS USUARIOS DE LA BICICLETA EN BARCELONA

El RACC ha realizado una encuesta a ciclistas de los 10 distritos de la ciudad para conocer sus hábitos y opinión sobre el uso de la bicicleta en Barcelona.

### Perfil y hábitos de las personas que van en bicicleta

- **Diariamente 63.000 personas se mueven en bicicleta por la ciudad de Barcelona.** El 50% hace menos de 2 años que la utiliza como medio de transporte habitual.
- Las personas que hace menos de un año que se desplazan en bici prefieren el Bicing antes que la bicicleta privada. A partir del segundo año de uso, predominan los que optan por la bicicleta propia.
- **Los usuarios del Bicing hacen trayectos más cortos que las personas que utilizan una bicicleta privada.** El 89% de los ciclistas que utilizan el Bicing recorren menos de 5km por trayecto, frente al 69% de los que tienen bicicleta propia.
- **El 18% de los ciclistas antes utilizaban un vehículo motorizado para los desplazamientos que ahora hacen en bicicleta.** Este es el cambio modal más interesante porque mejora la congestión y la calidad del aire. Por otro lado, el 64% utilizaba el transporte público y el 15% iba a pie. El 3% restante declara que utilizaba otros medios de transporte.
- En total, **el 83% de los ciclistas utilizan la bicicleta para los desplazamientos cotidianos de trabajo y estudios.** El 57% afirman que solo la utilizan para ir al trabajo o al centro de estudios, y un 26%, además de usarla para ir a trabajar o a estudiar, también la utiliza para ocio, gestiones, compras y otros motivos.
- El 9% de los ciclistas declara que se desplaza exclusivamente en bicicleta o a pie. El 70% complementa el uso de la bici con el transporte público; el 11% con el transporte público y vehículo privado; y el 10% solo con el vehículo privado.
- **El 83% de los ciclistas afirma que guarda la bici en casa durante la noche.**

### Opinión sobre la experiencia de uso de la bicicleta

- **El principal motivo para desplazarse en bici, según los ciclistas, es la comodidad,** seguido del deseo de contaminar menos y de la rapidez que ofrece este medio de transporte.
- **De todas las cuestiones valoradas por los ciclistas, la única que suspende es la seguridad de los aparcamientos en la calle en forma de “U” (4,3 puntos sobre 10).** La continuidad de la red es el segundo aspecto peor valorado, aunque supera el aprobado (5,7 puntos). Los aspectos con mejor puntuación son la anchura de los carriles bici y los carriles bici bidireccionales.

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



- Los encuestados también han puntuado algunas medidas que se podrían implantar en la ciudad para mejorar la movilidad ciclista. La propuesta que recibe una mejor valoración, con 6,8 puntos sobre 10, sería rebajar el **límite de velocidad a 30km/h en toda la ciudad y para todos los vehículos**. La posibilidad de hacer el **casco obligatorio** más allá de los 16 años es la segunda propuesta mejor valorada, con 6,5 puntos.
- Entre los ciudadanos que NO utilizan la bicicleta, el 15% estaría dispuesto a emplearla como modo de transporte para sus desplazamientos cotidianos. **El principal freno que encuentran para hacer el cambio es la inseguridad a la hora de aparcar la bici en la calle**. De hecho, al 7% de los ciclistas le han robado la bici o alguno de sus elementos (11%) en los últimos 5 años, un hecho que actúa como elemento disuasivo en el uso de este medio de transporte.

### **Comportamiento y seguridad**

- **Cuando no hay carril bici, el 45% de los ciclistas optan por circular por la calzada:**
  - El 45% afirma que baja a la calzada, compartiendo espacio con los coches y el resto de vehículos motorizados
  - El 29% va por aceras anchas compartiendo el espacio del peatón
  - Un 15% baja de la bici per hacer un tramo a pie
  - Un 6% da más vuelta en su recorrido para poder ir por un carril bici
  - Tan solo el 5% reconoce que circula por aceras estrechas
- **Uno de cada tres ciclistas se siente vulnerable cuando circula por Barcelona.**
- **El 12% declara que ha tenido un accidente yendo en bicicleta alguna vez en la vida, y el 45% casi ha tenido uno en el último año.** De los que han tenido accidentes con daños personales, en casi la mitad de los casos no se vio implicado ningún otro usuario de la vía.
- **El 83% de los propios ciclistas están a favor de sancionar a los ciclistas que incumplan la normativa**, tal como sucede con el resto de vehículos en la ciudad.
- No obstante, el 46% de los ciclistas admite que no conoce la normativa de circulación de la bicicleta en Barcelona.
- Algunos ciclistas no utilizan los elementos de seguridad obligatorios para circular en zona urbana: un 6% afirma que no lleva timbre, un 9% no lleva luz roja detrás y un 13% no lleva la luz blanca delantera.
- El casco -que no es obligatorio- sólo lo utilizan el 35% de los ciclistas encuestados. Y el 70% de los ciclistas no utiliza elementos reflectantes por la noche.
- El 24% reconoce que lleva auriculares mientras circula.
- El 10% admite que utiliza el teléfono móvil mientras circula.

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

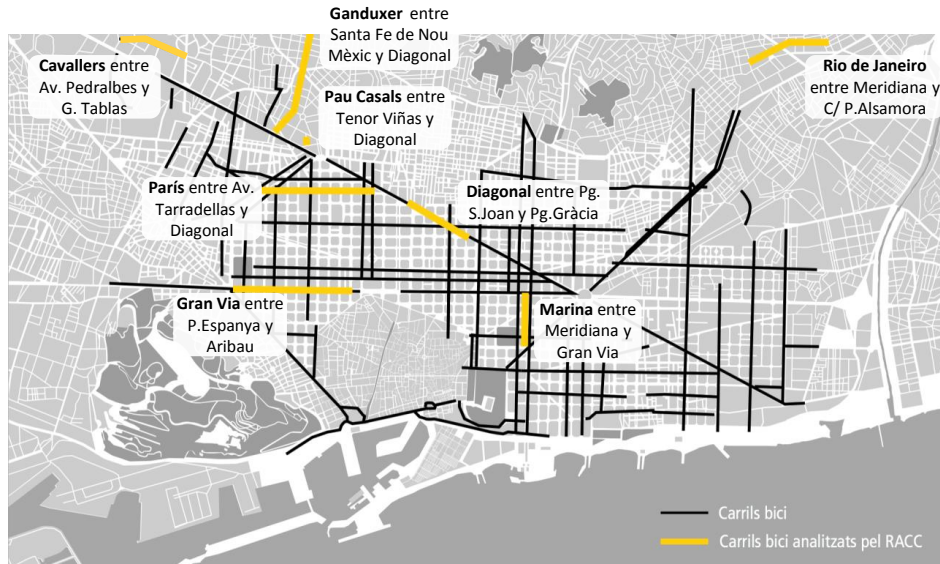
Síguenos en:



## 2. EL VOLUMEN DE CICLISTAS EN LOS CARRILES BICI ES DESIGUAL SEGÚN LA ZONA

El RACC también ha hecho un test sobre el uso real de los carriles bici en 8 puntos de diferentes distritos.

**Tramos de carril bici analizados**



Vehículos observados	Cavallers*	Diagonal (carril montaña)	Ganduxer	Gran Via (carril mar)	Marina*	París	Pau Casals	Río Janeiro	Esplugues BCN
Bicicletas	25	2.289	77	896	1.171	269	325	197	
Otros (patinetes, ruedas...)	6	233	72	29	130	35	22	10	
<b>Total vehículos observados en 6 horas (bicicletas, patinetes, ruedas...)</b>	<b>31</b>	<b>2.522</b>	<b>149</b>	<b>925</b>	<b>1.301</b>	<b>304</b>	<b>347</b>	<b>207</b>	<b>600 (24h)</b>
<b>Media de bicicletas por hora (solo bicicletas)</b>	<b>4</b>	<b>382</b>	<b>13</b>	<b>149</b>	<b>195</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>25</b>

Fuente: elaboración propia. Observaciones realizadas en hora punta en días laborables (de 7h a 10h y de 17h a 20h). \* Carril bici con 2 sentidos.

Los resultados ponen de manifiesto que el uso de la infraestructura es desigual. Algunos carriles bici tienen muchos usuarios, mientras que por otros circulan muy pocos ciclistas:

- **Carriles bici con alta ocupación:** destaca el carril bici del lado montaña de la Av. Diagonal entre Passeig de Sant Joan y Passeig de Gràcia, donde cada hora circulan un promedio de 382 bicicletas, y el carril bici de la calle Marina en el tramo entre la Av. Meridiana y la Gran Via, por donde pasan 195 bicicletas la hora.
- **Carriles con baja ocupación:** en cambio, en otros carriles como el de la calle Ganduxer tan solo se contabilizan 13 bicicletas la hora, y en la calle París 45.

Destaca la fuerte presencia de vehículos alternativos a la bicicleta en algunos carriles bici (patinetes, ruedas eléctricas, monopatinés, etc.). En la calle Ganduxer representan casi la mitad de los que circulan por el carril bici y en las vías más céntricas de la ciudad son entre el 5 y el 10% del total.

**Para más información:**

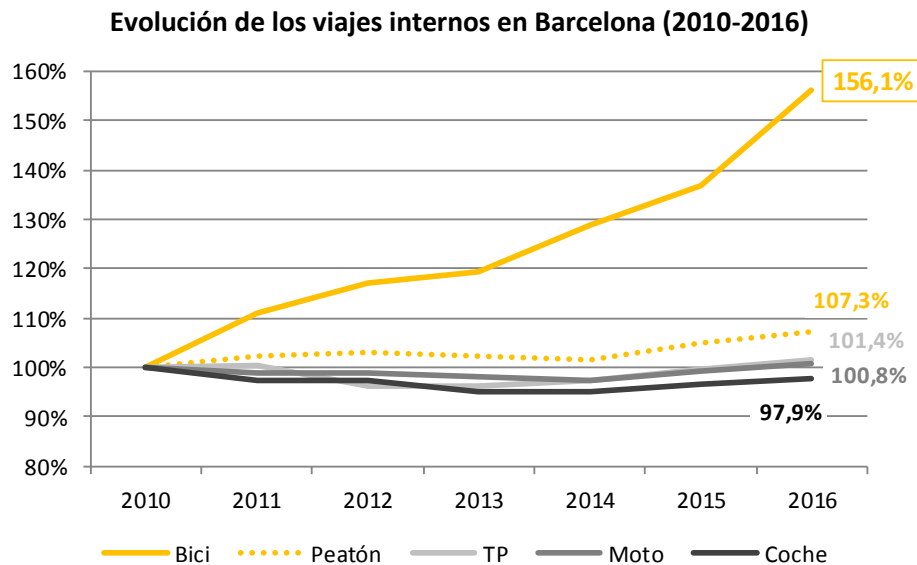
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**



### 3. LOS DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA HAN CRECIDO UN 56% DESE 2010

Aunque aún sólo representa el 3% de los desplazamientos, la bicicleta crece mucho más que el resto de medios de transporte. En Barcelona, **los viajes en bici aumentaron un 56% entre 2010 y 2016**. La parte negativa es que en el mismo periodo, **los accidentes con bicicletas implicadas crecieron el doble, un 110%** (pasando de 387 en 2010, a 812 en 2016).



- En 2016, se hicieron 165.499 desplazamientos en bicicleta cada día en Barcelona, de los cuales el 92,9% (153.802) fueron internos, es decir, con origen y destino dentro de la ciudad.
- En los últimos 10 años (2008-2017) han muerto 8 ciclistas circulando por Barcelona, lo que representa el 2,7% de las víctimas mortales en accidentes de tráfico dentro de la ciudad.
- En Barcelona hay 1.207 km de viales para la circulación en bicicleta, de los cuales 166km son carriles bici y el resto son Calle 30, Zona 30 o vías de plataforma única (\*).
- La ciudad cuenta con 27.361 plazas de aparcamiento para bicicletas, de las cuales la gran mayoría (26.158) están en el espacio público y sólo 1.203 son aparcamientos seguros situados en p rquines y en estaciones de transporte público.

(\*) **Calle 30**: calle donde la bicicleta tiene prioridad sobre el resto de vehículos y la velocidad de circulación está limitada a 30km/h. **Zona 30**:  rea formada por varias calles donde la bicicleta tiene prioridad sobre el resto de vehículos y la velocidad de circulación máxima es de 30km/h. **Plataforma  nica**: calles donde la acera y la calzada est n al mismo nivel, las bicicletas tienen prioridad sobre el resto de vehículos pero no sobre los peatones, y el límite de velocidad es de 10 o 20km/h.

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



#### 4. RECOMENDACIONES RACC

##### Despliegue de la red ciclista

- Hay que centrarse en consolidar los carriles bici existentes y resolver las problemáticas puntuales que se han creado, antes de priorizar la extensión de la red, con el objetivo de evitar la generación de un sentimiento adverso hacia la movilidad ciclista.

En algunos puntos, la forma en que se ha implantado el carril bici ha generado más congestión y, en consecuencia, más emisiones contaminantes y ruido. En otras zonas se ha reducido el espacio de aparcamiento y de carga y descarga, lo que provoca que algunos vehículos se detengan sobre el carril bici.

##### Seguridad vial y personal

- Establecer un sistema de responsabilidad civil obligatoria, en línea con lo que se hace en otros países europeos.
- Priorizar los carriles de sentido único antes que los bidireccionales, e instalar semaforización propia para los ciclistas en todos los carriles bici.
- Proteger los carriles bici para evitar lesiones con el mobiliario en caso de caída.
- Promover el uso del casco y otras buenas prácticas de seguridad (elementos reflectantes, etc.).
- Hacer campañas informativas sobre la normativa ciclista y campañas de convivencia para todos los modos de transporte.

##### Seguridad de las bicicletas

- Mejorar la seguridad de los estacionamientos en la calle para evitar el robo de bicicletas (plazas subterráneas, Bicibox, etc.).
- Crear estacionamientos específicos masivos y vigilados en *hubs* de movilidad (Sants, Plaça Catalunya, etc.).
- Impulsar el registro de bicicletas para minimizar el riesgo de robos y poder recuperar las bicis robadas.

##### Promoción del uso de la bicicleta

- Aumentar el horario de tarifa plana del Bicing de 30 minutos a 45 min.
- Conectar la red de carriles bici con las escuelas.
- Establecer incentivos fiscales municipales para promover el uso de la bici para ir al trabajo.
- Modificar la normativa para que haya un espacio mínimo de aparcamientos de bicicletas en viviendas de nueva construcción.

##### Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

##### Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

##### Síguenos en:

