

Desde 2010 en la N-340 se han producido 114 víctimas mortales

El RACC celebra el desvío de camiones en la N-340 pero considera intolerable la demora en su aplicación

- **El Club celebra que finalmente se haga el desvío hacia la AP-7 de los camiones que circulan por la N-340 después de años de una intensa reivindicación, pero lamenta el tiempo perdido y el dolor de las familias de las 114 personas que han muerto en accidentes de tráfico en esta carretera desde 2010.**
- **El RACC recuerda a las administraciones que demorar las decisiones que salvan vidas tiene graves consecuencias, también económicas. Solo en el periodo 2014-2016, el coste social de los accidentes en la N-340 en las provincias de Tarragona y Barcelona ha sido de 26,2 millones de euros anuales.**
- **La N-340, a lo largo de sus 169 km que transcurren en Catalunya, genera cada año un coste social de accidentalidad de 155.000 euros por kilómetro (gastos médicos, pérdida de productividad, etc.).**

Barcelona, 31 de agosto de 2018 – El RACC celebra el anuncio del Ministerio de Fomento de llevar a cabo el próximo 2 de septiembre el esperado desvío de los camiones que circulan por la N-340 en las provincias de Tarragona y Castellón, haciéndolos pasar por la AP-7, tal como la entidad viene pidiendo desde 2014.

El RACC está seguro de que la medida, que ha contado con el impulso de la Generalitat de Catalunya y de muchos municipios de esta zona, contribuirá de forma importante en la reducción de la mortalidad en una carretera con uno de los historiales más negros de accidentes de tráfico de nuestro país.

El Presidente del RACC, Josep Mateu, ha declarado que *“Estamos satisfechos de que finalmente se lleve a cabo el desvío de los camiones de la N-340, porque estamos convencidos*

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



NOTA DE PRENSA

de que el tráfico de los vehículos pesados es más seguro si circula por las vías mejor dotadas en términos de seguridad vial, como son las autopistas". El Presidente del RACC ha añadido, "Si bien la medida es buena, el tiempo que se ha tardado para aplicarla ha sido intolerablemente largo y como sociedad no podemos permitir que las decisiones que contribuyen a reducir las víctimas mortales se demoren en el tiempo de esta forma, como ha ocurrido con la N-340".

El Club también lamenta el tiempo perdido y el dolor de las familias de las 114 personas que han muerto en esta carretera tan solo desde 2010, 11 en lo que llevamos de año, y recuerda a las administraciones que retrasar las decisiones que salvan vidas tiene graves consecuencias, también económicas.

Solo desde 2010, la N-340 en las provincias de Tarragona y Barcelona ha acumulado 114 víctimas mortales que podrían haberse evitado si el desvío de camiones se hubiese aplicado antes, como también se habrían ahorrado los importantes costes sociales de estos accidentes de tráfico (gastos médicos, pérdida de productividad, etc.), que en este tramo de la N-340 se elevan a 26,2 millones de euros anuales (media 2014-2016)*.

Así mismo, el RACC expresa su satisfacción porque a partir del día 2 de septiembre también se desviarán los vehículos pesados de la N-240 entre Montblanc y Les Borges Blanques hacia la AP-2, con el mismo objetivo de reducir la siniestralidad, una medida que ha demostrado su eficacia para salvar vidas en la N-II en Girona, con el desvío de camiones hacia la AP-7, una carretera de la red del Estado donde se ha aplicado.

**Para calcular el coste social de los accidentes se tiene en cuenta el número de víctimas mortales y de heridos graves y leves, así como los gastos que generan los accidentes en servicios de emergencia (policía, bomberos, ambulancias, etc.), gastos médicos y de rehabilitación, y la pérdida de productividad, principalmente.*

Una prioridad para el RACC

El RACC ha trabajado de forma determinante para solucionar la situación de la N-340, tal como ya hizo en su día con la N-II en la provincia de Girona, poniendo sobre la mesa la fórmula que finalmente ha sido adoptada y que desarrolló en diversos informes ya en 2014 y 2015, como el de "Una propuesta razonada: concentremos el tráfico de vehículos pesados en las carreteras más seguras", enviado a la Ministra de Fomento en aquel momento, Ana Pastor, a su sucesor en el cargo, el Ministro Íñigo de la Serna y, recientemente, al actual Ministro, José Luis Ábalos.

Durante estos casi cuatro años el Club también ha informado, sensibilizado e impulsado el desvío de los camiones por la AP-7 a través de impactantes campañas de publicidad en los principales medios de comunicación de Catalunya y España, estableciendo contactos con las partes implicadas y reivindicando esta medida en todos los foros en los que el Club está presente.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en: