

La "1ª Auditoría RACC de los Park & Ride de la región metropolitana de Barcelona" analiza 10 aparcamientos de disuasión situados en estaciones de tren

El RACC alerta de que los parkings de las estaciones de tren del área metropolitana de Barcelona no están preparados para dar servicio los días de restricciones de circulación

- De los 10 aparcamientos analizados, 7 suspenden la auditoría por su infraestructura, así como por los accesos para llegar en coche, moto o bicicleta y por la conexión a pie desde el parking hasta la estación de tren.
- Los parkings que no superan la auditoría son Castellbisbal, Montcada i Reixac, Barberà del Vallès, Martorell, Badalona, Terrassa Est y Mataró. Los 3 restantes obtienen un aprobado justo, y son Castelldefels, Sant Joan Despí y Vilanova i la Geltrú.
- La creación de una red de aparcamientos en las estaciones de tren es una herramienta fundamental para facilitar el uso del transporte público, reducir la congestión en toda el área metropolitana y mejorar la calidad del aire.
- El RACC pide actuaciones urgentes a las administraciones para adecuar estos parkings antes de que entren en vigor las restricciones permanentes de circulación en el año 2020 que afectarán a más de 130.000 vehículos cada día, de los cuales 100.000 entran y salen diariamente de Barcelona.

Barcelona, 30 de octubre de 2018 - El RACC presenta la primera auditoría de los parkings de las estaciones de tren de la región metropolitana de Barcelona, un estudio que ha analizado en profundidad el funcionamiento y la calidad de estos aparcamientos, también conocidos como Park & Ride o aparcamientos de disuasión.

La finalidad de los Park & Ride es facilitar el cambio entre el vehículo privado y el transporte público, disuadiendo a los conductores de utilizar el coche o la moto para acceder al centro de las ciudades y promoviendo que se haga una etapa del viaje en transporte público.

Una buena red de aparcamientos de disuasión es fundamental para facilitar el uso del transporte público, reducir la congestión y mejorar la calidad del aire. Además, ante las restricciones de circulación que se aplicarán de forma permanente en el área metropolitana de Barcelona a partir de 2020, y que afectarán a más de 130.000 vehículos cada día, los Park & Ride serán una infraestructura clave para garantizar la movilidad de miles de ciudadanos y deben estar preparados para afrontar el aumento de la demanda de viajeros. De estos 130.000 vehículos afectados, actualmente unos 100.000 vehículos entran y salen a diario de la ciudad de Barcelona y, por lo tanto, son usuarios potenciales de los Park & Ride para su movilidad diaria.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



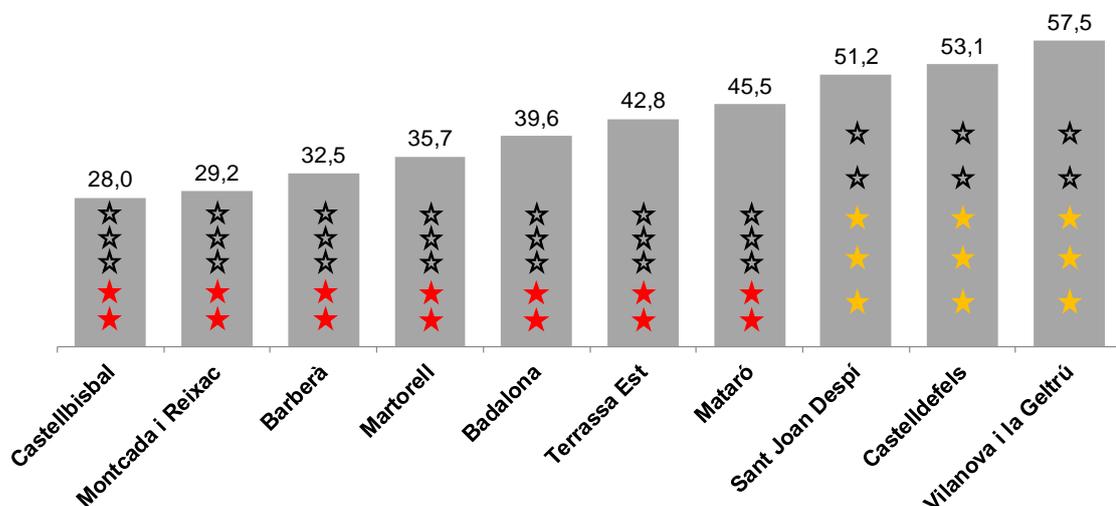
No obstante, el esfuerzo de las administraciones para que estas infraestructuras funcionen como intercambiadores aún es reducido. **Los resultados de la auditoría muestran deficiencias importantes en todos los aparcamientos** (suspenden 7 de los 10 analizados) y ponen en evidencia la necesidad de impulsarlos mucho más e invertir en ellos para que cumplan con su finalidad.

Por todo ello, **el RACC pide un Plan de Acción Urgente para mejorar los aparcamientos de las estaciones de tren**, de forma que ayuden a convertir la red de transporte público en una alternativa competitiva, eficaz y de calidad para los usuarios que cada día se desplazan por la región metropolitana de Barcelona. Unas actuaciones que facilitarían el uso del transporte público a las más de 100.000 personas que se estima que no podrán entrar y salir de Barcelona con su vehículo los días laborables a partir del 1 de enero de 2020

RESULTADOS GENERALES DE LA AUDITORÍA

Los 10 Park & Ride analizados en la región metropolitana de Barcelona tienen un amplio margen de mejora. **Siete han suspendido la auditoría** y sólo han obtenido **2 Estrellas RACC** sobre 5. Los 3 restantes (Castelldefels, Sant Joan Despí y Vilanova i la Geltrú) aprueban pero ninguno llega al notable.

Resultados de la auditoría (sobre 100 puntos)



La auditoría ha analizado 3 factores de los aparcamientos:

- **La accesibilidad:** valora la facilidad para acceder en coche y moto desde las vías de alta capacidad más cercanas y en bicicleta desde los núcleos urbanos.
- **La infraestructura:** evalúa aspectos como el horario de apertura, el volumen y tipología de plazas disponibles, el tipo de pavimento, la iluminación, la vigilancia y la seguridad, entre otros.
- **La conexión con la estación:** valora la seguridad del itinerario que deben recorrer los peatones entre el lugar de aparcamiento y la estación.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



El resultado global de todos los aparcamientos pone de manifiesto que los 3 factores evaluados, que son aspectos considerados clave para el buen funcionamiento de los Park & Ride, son muy mejorables y que **hay carencias que imposibilitan la consolidación de su uso como espacios de intercambio eficaz entre modos de transporte:**

- **La accesibilidad** tiene deficiencias importantes (33 puntos sobre 100):
 - La señalización para acceder desde las vías principales es muy deficiente y en muchos casos cuesta llegar si no se conoce previamente la localización del Park & Ride.
 - Sólo uno de los aparcamientos informa del estado de ocupación en tiempo real.
 - La accesibilidad en bicicleta es muy deficiente en aquellas estaciones que están alejadas del centro urbano.
- **La Infraestructura** debe mejorar muchos aspectos (45 puntos sobre 100):
 - Falta de sistemas de control y vigilancia y zonas con iluminación insuficiente que generan sensación de inseguridad.
 - Indisciplina en el estacionamiento por saturación del espacio o mala gestión de las plazas.
 - Falta de plazas cubiertas para motos y bicicletas, y de puntos de recarga para vehículos eléctricos.
 - Inexistencia de señalización específica y uniforme para todos los aparcamientos Park & Ride de la región metropolitana.
 - Falta de información en las páginas web de los municipios y poca implantación de la gestión vía app, que permite gestionar pagos, abonos y bonificaciones totales o parciales de la tarifa de aparcamiento.
- **La Conexión con la estación** tampoco alcanza los mínimos exigidos por el RACC (42 puntos sobre 100):
 - Los pasos de peatones tienen deficiencias de mantenimiento.
 - Inexistencia de itinerarios para peatones que garanticen su seguridad cuando caminan por el interior de los aparcamientos. Ninguno de los 10 Park & Ride analizados tiene un itinerario para peatones segregado del espacio de circulación de los vehículos.
 - Algunos Park & Ride no tienen vados rebajados ni aceras accesibles para personas con movilidad reducida.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

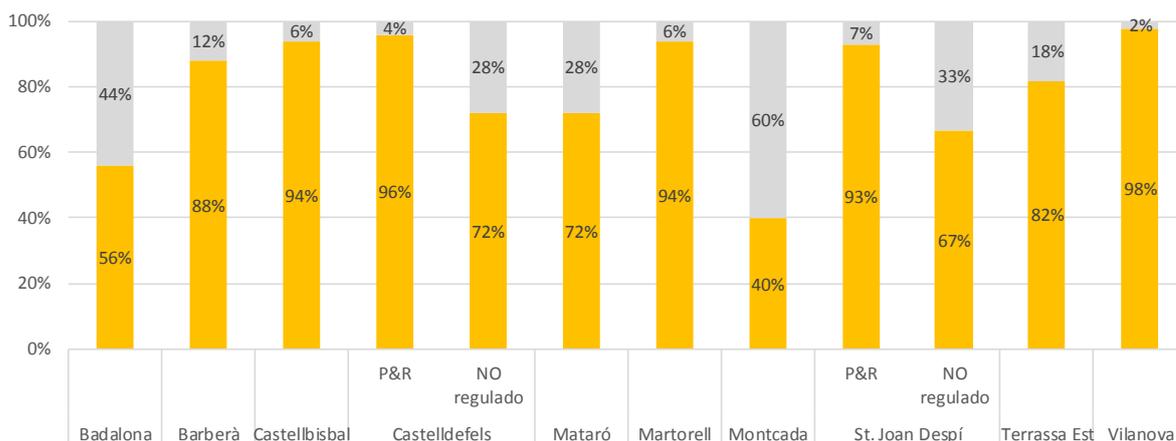


RESULTADOS DE LA ENCUESTA A USUARIOS

El RACC también ha realizado 500 encuestas a usuarios de los aparcamientos para conocer su perfil y el uso que hacen de éstos:

- El 79% de las personas que aparcan su coche en los Park & Ride los utilizan como intercambiadores entre transporte privado y público. Este porcentaje es más elevado cuando la estación está aislada del núcleo urbano (como Castellbisbal) y cuando el Park & Ride está regulado y sólo permite aparcar a los usuarios del transporte público (es el caso de Castelldefels y Sant Joan Despí).
- En otras estaciones, en cambio, hay un elevado uso local del aparcamiento por parte de los vecinos y otros usuarios, por ejemplo en Moncada y en Badalona, donde el 60% y el 44% respectivamente no lo utilizan como intercambiador.

Uso del Park & Ride como intercambiador de transporte privado a transporte público



■ Lo utiliza como intercambiador de transporte privado a transporte público

- **El 23% de los encuestados no utiliza el Park & Ride más cercano a su casa.** El motivo más habitual para ir a una estación más lejos de casa es que el trayecto en transporte público es más rápido desde la otra estación (47% de los encuestados), seguido de que es más económico, ya que se ahorran zonas tarifarias (27%). Otros motivos son que la estación que utilizan está más cerca de una vía de circulación principal y por lo tanto es más fácil acceder (20%), que consideran que hay más seguridad para dejar el coche aparcado (7%) y que hay más plazas de aparcamiento (2%).
- **3 de cada 4 usuarios utilizan el aparcamiento casi cada día:** el 65% aparca 4 o 5 días a la semana; el 12% más de 5 días; y el 25% restante entre 1 y 3 días.
- El 84% de las personas que aparcan en el Park & Ride son trabajadores en activo.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



RECOMENDACIONES RACC

Planificación e implantación:

- Elaborar un Plan urgente de adecuación de los Park & Ride para 2020 que afecte a los estacionamientos más críticos y con más potencial, tanto por el volumen de viajeros que pueden captar para ir a Barcelona como por su ubicación cerca de vías de alta capacidad. Uno de estos estacionamientos de alto potencial sería, por ejemplo, el de Castellbisbal, que en la auditoría ha obtenido la peor valoración, con sólo 28 puntos sobre 100.

Captación de nuevos usuarios y satisfacción de los actuales:

- Señalar la existencia de Park & Ride de forma homogénea en toda la región metropolitana de Barcelona, especialmente en las salidas de las principales vías de circulación y en los puntos de decisión para los conductores (cruces y rotondas).
- Incrementar la capacidad de aquellos que pueden captar más demanda de viajeros.
- Ofrecer información en tiempo real sobre la ocupación de los aparcamientos.
- Desarrollar nuevas modalidades de abono.
- Potenciar la app del AMB para gestionar e informar a los usuarios de la ocupación de los Park & Ride.
- Dar información detallada en las páginas web de los Ayuntamientos y el AMB.
- Campaña informativa sobre la existencia de los Park & Ride para llegar a potenciales usuarios.

Mejora de la seguridad vial y el confort:

- Mejorar los recorridos peatonales por el interior de los aparcamientos, creando itinerarios segregados de la circulación de vehículos.
- Reforzar la iluminación.
- Habilitar plazas de aparcamiento cubiertas para motos y bicicletas y en zonas vigiladas.

Fomento de la accesibilidad universal, la sostenibilidad y la eficiencia

- Adaptar los entornos de la estación para personas con movilidad reducida y reservar plazas cerca de la entrada a la estación.
- Reservar plazas para vehículos eléctricos, con puntos de recarga.
- Mejorar los pasos de peatones existentes y vados rebajados.
- Garantizar la accesibilidad en bicicleta hasta el Park & Ride con carriles bici o vías ciclables.
- Habilitar espacios de "Kiss & Go", es decir, zonas de parada momentánea de vehículos para dejar o recoger pasajeros en la estación.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:
   

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en: