

*El proyecto se ha presentado en el marco de la cumbre mundial  
MaaS Alliance que hoy se celebra en Barcelona*

## **El RACC y la ATM ponen en marcha una prueba piloto de abonos combinados para el pago de viajes en transporte público y en motos compartidas**

- *Los abonos incluyen un paquete de viajes en transporte público (Bus, Metro, FGC, Cercanías, TRAM) y un paquete de minutos para desplazarse con motos compartidas en la ciudad de Barcelona.*
- *El RACC y la ATM han presentado su proyecto en la cumbre mundial de MaaS Alliance que hoy se celebra en Barcelona, que acoge el RACC, y en la que participan 67 instituciones públicas y privadas de todo el mundo.*
- *MaaS Alliance es una asociación internacional creada para desarrollar un sistema homogéneo de reserva y pago único para todos los sistemas de transporte y avanzar así en el modelo de la movilidad como servicio, Mobility as a Service (MaaS).*

**Barcelona, 14 de noviembre de 2018** - El RACC y la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) han puesto en marcha una prueba piloto en Barcelona para desarrollar abonos combinados de transporte que permiten viajar con diferentes modos, tanto en transporte público como en transporte compartido. Las dos entidades, que son miembros de MaaS Alliance, están explorando un modelo de tarifa plana donde el usuario pueda adquirir un abono que incluya, por un lado, un paquete de viajes en transporte público de la ATM y, por otro, un paquete de minutos para desplazarse con motos compartidas en la ciudad de Barcelona.

Los resultados de la prueba piloto, que tiene una duración de varios meses, permitirán conocer los hábitos de movilidad de los ciudadanos y sus preferencias para poder avanzar en el desarrollo de nuevos paquetes que incluyan más operadores de transporte público, transporte compartido, taxis y vehículos con conductor, entre otros, y que se adapten a las necesidades de diferentes tipos de usuarios.

Con esta iniciativa el RACC y la ATM quieren desarrollar herramientas que impulsen la intermodalidad en la ciudad de Barcelona, hacer más cómodos y económicos los desplazamientos de los ciudadanos y facilitarles el descubrimiento de nuevas maneras de moverse alternativas al uso del vehículo privado.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**



La prueba piloto ha sido anunciada hoy por el RACC y la ATM en el marco de la cumbre mundial de la MaaS Alliance que hoy acoge el RACC en su sede en Barcelona. La cumbre ha reunido a los miembros de esta organización internacional que investiga y debate sobre el futuro de la movilidad entendida como servicio (Mobility As A Service).

La MaaS Alliance, de la que el RACC es miembro fundador y la ATM es miembro de su consejo directivo, está integrada por 67 instituciones de todo el mundo y trabaja para avanzar hacia un modelo global de movilidad que integre todas las formas de transporte individuales y colectivas en un solo servicio de movilidad accesible a demanda. Entre sus miembros hay administraciones públicas y representantes de los usuarios, operadores de transporte y proveedores de servicios, tales como Alstom, Siemens y Uber, los gobiernos de Alemania, Finlandia y Estados Unidos, las ciudades de Copenhague, Helsinki, Manchester y Milán, la University College London y organizaciones público-privadas que promueven los sistemas de transporte inteligente, como ITS America, ITS United Kingdom y ERTICO en Europa, entre otros.

Para el RACC, este proyecto forma parte de su proceso de transformación hacia un Club de Servicios a la Movilidad, en el que está desarrollando nuevas soluciones que ayuden a las personas en sus desplazamientos y que promuevan una movilidad más segura, inteligente, asequible y respetuosa con el medio ambiente. En este sentido, la prueba piloto anunciada hoy se enmarca dentro de RACC Trips, la herramienta desarrollada por el RACC que permite planificar trayectos y combinar diferentes modos de transporte. RACC Trips es la única plataforma con todo el transporte público y compartido de Barcelona, da acceso a más de 15.000 vehículos y equipamientos de movilidad con información en tiempo real, y ha posicionado a Barcelona como ciudad europea líder en movilidad. Por primera vez el usuario puede comparar todas las opciones para hacer un trayecto según su precio y tiempo de viaje, planificar trayectos multimodales combinando transporte público y motos compartidas, y encontrar y reservar los vehículos a través de la app.

## **Sobre el RACC**

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 900.000 asistencias al año y gestiona más de 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, teniendo una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la Seguridad Vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

---

### **Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### **Síguenos en:**

