

*Conferencia del presidente del RACC, Josep Mateu  
"Hagamos de Barcelona el referente de la movilidad"*

## El RACC presenta un plan con 45 propuestas para mejorar la movilidad de Barcelona

- El presidente del RACC, Josep Mateu, pide la creación de una Agencia público-privada exclusivamente de Movilidad, con una visión global y metropolitana.
- El RACC hace un llamamiento a las instituciones, a los partidos políticos, a los candidatos a las elecciones municipales y a toda la sociedad, para situar la movilidad en el centro del debate del modelo urbano de Barcelona.
- Los ejes fundamentales del plan: cero muertes, acción decidida contra el cambio climático y la contaminación, y preparar la ciudad para la movilidad futura con una visión a largo plazo.

**Barcelona, 19 de marzo de 2019.-** El presidente del RACC, Josep Mateu ha pronunciado esta mañana en el Auditorio de La Pedrera, la conferencia "*Hagamos de Barcelona el referente de la movilidad*", una reflexión de la situación actual y de los retos de futuro de Barcelona, a través de 45 propuestas para mejorar la calidad de vida de las personas y convertir la movilidad en la palanca del progreso, la competitividad y el crecimiento de la ciudad.

El presidente del RACC ha hecho un diagnóstico de la situación en la que se encuentran las personas que viven en Barcelona o que acceden a ésta diariamente, a la hora de desplazarse dentro de la ciudad y en sus accesos. Para el RACC, Barcelona necesita una estrategia propia que rentabilice sus fortalezas y dé soluciones a sus déficits. Para el presidente del RACC: **"es necesario analizar y aprender de ciudades que se han convertido en referentes en diferentes aspectos de la movilidad, como por ejemplo Copenhagen en movilidad ciclista, Munich en intermodalidad a través de su red de Park & Ride, París en acceso universal al transporte público, Oslo en vehículo eléctrico, Berlín en movilidad compartida, o Viena y Helsinki en la implantación del modelo de Mobility as a Service"**.

En su conferencia, Josep Mateu ha pedido la **creación de una Agencia público-privada** para dar respuesta a los retos que plantea la nueva movilidad y resolver los desequilibrios que se generan

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



con la aparición de nuevos modelos de movilidad, con el objetivo ambicioso de convertir Barcelona en referente de la movilidad en el mundo. Para el presidente del RACC, **"la movilidad futura está siendo y será impulsada por el sector privado, por lo que hay que armonizarla con la actual planificación pública de la movilidad"**. Según Mateu, las nuevas necesidades, los nuevos actores y los cambios que están por venir -como los vehículos autónomos y la movilidad como servicio- exigen instrumentos nuevos que nos ayuden a avanzar y a dar soluciones a las incógnitas que están surgiendo, situando a los ciudadanos en el centro.

Esta iniciativa debería trabajar con un horizonte que superara los mandatos electorales y debería aglutinar instituciones, operadores de transporte, empresas del sector y *startups*, para impulsar también los proyectos que la ciudad tiene pendientes y que actúan como freno para el desarrollo, como el Corredor Mediterráneo, la ampliación del Aeropuerto, los accesos al Puerto, la transformación de Cercanías o la implantación real de la red 5G.

Josep Mateu ha concretado que las medidas que se proponen tienen objetivos muy claros para Barcelona. Y que es necesario empezar a plantearse: **llegar a los cero muertos en accidente de tráfico en la ciudad; avanzar más decididamente en la electrificación de los vehículos para afrontar los efectos del cambio climático y resolver la contaminación urbana. Mateu ha añadido que "es necesario desplegar un modelo de digitalización del transporte que integre toda la oferta de transporte público y privado en un único punto de acceso garantizando un mercado abierto en beneficio de los usuarios finales"**.

Así mismo, el presidente del RACC, ha pedido **una visión metropolitana**. Barcelona debe asumir un papel de liderazgo y debe redoblar sus esfuerzos para construir una movilidad moderna, segura, limpia, asequible y conectada, que tenga en cuenta los habitantes de los municipios cercanos que cada día entran a la ciudad a trabajar, estudiar, comprar o por ocio. También debe tener en cuenta a los turistas, los que la visitan por ocio y los que asisten a los congresos y ferias que organiza la ciudad, haciendo compatibles estas necesidades con las de los barceloneses, que a su vez también tienen necesidades de movilidad dentro y fuera del núcleo urbano. Según Josep Mateu **"es necesario dar soluciones a una sociedad con muchas y diferentes necesidades que está en constante movimiento y transformación y que defiende su derecho a una movilidad diversa y a vivir en un espacio saludable"**.

En su intervención, Mateu ha pedido a las administraciones, a los partidos políticos, a los medios de comunicación, a las instituciones, a las empresas y, concretamente, **a los candidatos que se presentan a las próximas elecciones municipales que sitúen la movilidad en el centro del debate**, porque este es uno de los factores más estratégicos para el futuro y es imprescindible para la competitividad y la proyección internacional de Barcelona y, por lo tanto, clave para mejorar el nivel de vida de los ciudadanos.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:

