

---

## **El RACC prevé que más de 278.000 vehículos necesitarán asistencia mecánica en las carreteras catalanas durante el verano**

- *En agosto, cada día más de 2.800 conductores sufren averías en su vehículo en la red viaria catalana.*
- *El lunes 26 de agosto se prevé que será el día más conflictivo por la probable anticipación de la vuelta de vacaciones. Durante este día más de 4.000 vehículos necesitarán asistencia en Cataluña.*

**2 de agosto del 2019** – El RACC, entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo, ha estudiado las características de las asistencias en carretera durante los meses de verano, la época en que se concentra el mayor número de servicios del año. La Dirección de Asistencia Mecánica y en Viaje del RACC ha analizado el comportamiento del parque automovilístico catalán a partir de una muestra de 713.145 servicios de asistencia mecánica gestionados durante 2018.

Cada año en España se producen más de 4,1 millones de asistencias mecánicas, de las que casi 1.012.000 tienen lugar en Cataluña. En verano, y en especial el mes de agosto, es la época del año en que se producen más asistencias debido al aumento de desplazamientos en vehículo privado por vacaciones.

- Este verano (junio, julio, agosto y septiembre) se prevé que más de 278.000 vehículos necesitarán asistencia en las carreteras catalanas.
- Durante el mes de agosto, casi 90.000 vehículos sufrirán una incidencia, más de 2.800 vehículos al día en Cataluña.
- El día más conflictivo de este verano se prevé que sea el lunes 26 de agosto, por la probable anticipación de la vuelta de vacaciones. Se calcula que este día más de 4.000 vehículos necesitarán asistencia mecánica en toda Cataluña.

---

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



- El 15,8% de las asistencias a automovilistas de España en el extranjero se realizan también en agosto. Durante este mes se prevé que las compañías nacionales de asistencia gestionen alrededor de 25.000 servicios en Europa.
- La primera causa de las averías es el sistema eléctrico general del vehículo, en un 44,3% de los casos. De estos, el 33,7% corresponde a problemas con la batería, el 6,4% a la electrónica del vehículo y el 4,2% a otras incidencias del sistema eléctrico.
- El segundo lugar lo ocupa el tren de rodaje, que reúne el 19,0% del total de averías con las ruedas (17,6%), los frenos (0,7%), el sistema de dirección (0,6%) y la suspensión (0,1%).
- El tercer lugar, con el 17,1% de las averías, lo ocupan las incidencias vinculadas con el motor. Por partes, el bloque del motor estrictamente concentra el 9,5% de las averías, el sistema de alimentación o de inyección el 3,6%, el sistema de refrigeración el 2,7% y el de encendido el 1,3%.
- El lunes es el día de la semana en que se solicitan más servicios de asistencia, con el 19% de las incidencias.
- Las asistencias se concentran entre las 9h y las 12h de la mañana, con un 24,8% de los servicios diarios. Por la tarde, vuelven a aumentar entre las 16h y las 19h, intervalo en el que se hacen el 22,4% de los servicios del día. En agosto la concentración de asistencias empieza a las 9h y por la tarde se alarga hasta las 19h, coincidiendo con los cambios de hábitos de movilidad de los usuarios.

## **CONSEJOS RACC**

### **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO**

#### **1. Hacer las revisiones que indica el fabricante**

Normalmente la recomendación es hacerlas cada 15.000 km aproximadamente, pero será el ordenador de a bordo del mismo vehículo lo que nos indique cuándo hacer las revisiones oportunas.

#### **2. Comprobar si el vehículo tiene fugas**

Mirar regularmente si nuestro coche deja manchas en el suelo, donde está estacionado.

---

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



### **3. Controlar el consumo periódicamente**

Un incremento anómalo puede ser síntoma de una avería grave de motor o de pérdida de combustible.

## **LOS PRINCIPALES ELEMENTOS DEL VEHÍCULO QUE HAY QUE REVISAR**

### **Los neumáticos**

Comprobar que la presión de los neumáticos sea la correcta. El dibujo debe ser de al menos 1,6mm, pero es recomendable un mínimo de 3mm. También hay que comprobar que no tengan cortes ni ninguna anomalía.

### **La batería**

Los bornes de contacto deben estar limpios, protegidos con vaselina o grasa y bien atornillados. Las baterías que superan los cuatro años presentan un mayor riesgo de averías. En los casos de las baterías más antiguas hay que verificar los niveles de los vasos de la batería y añadir agua destilada, si conviene.

### **El aceite**

Verificar el nivel periódicamente, sobre todo si se hacen muchos kilómetros o el coche es viejo (por lo tanto, el motor consume más aceite). Algunos vehículos llevan indicador de nivel en el cuadro de instrumentos.

### **Los frenos**

Hacer revisar por un profesional, una vez al año, el estado de las pastillas o los discos.

### **Los amortiguadores**

Hay que comprobarlos periódicamente. Hacer caso de las recomendaciones de los profesionales cuando llevamos el vehículo a revisión periódica o a la ITV.

### **Las luces e intermitentes**

Revisar frecuentemente su correcto funcionamiento.

### **Los filtros**

Controlar y sustituir los filtros cuando toca. El del aceite se debe cambiar cuando se cambia el lubricante. Los del aire se revisan en cada visita al taller. El de combustible se sustituye según el plan de mantenimiento de cada vehículo.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**



---

## El aire acondicionado

Se puede comprobar su eficacia poniendo un termómetro en la salida de aire. Si está por encima de ocho grados celsius significa que no enfría lo suficiente. Se recomienda mantener el climatizador siempre en buen estado.

## A LA HORA DE VIAJAR EN COCHE

- Descansar y evitar comidas abundantes justo antes de iniciar el viaje. No tomar alcohol ni medicamentos que puedan provocar somnolencia.
- Programar el viaje con antelación para evitar imprevistos, estableciendo las paradas a hacer y evitando las vías donde se prevén retenciones de tráfico. Con ayuda de la aplicación gratuita del RACC, RACC Infotransit, se puede estar informado de las incidencias viarias, así como de la ubicación de todos los radares fijos y de tramo del país y localizar las gasolineras más cercanas con los precios de los carburantes: <https://www.racc.cat/app-racc-infotransit>
- Cargar el vehículo sin dificultar la visibilidad del conductor.
- Hacer uso del cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil si se viaja con niños, así como respetar las normas de circulación y la distancia entre vehículos.
- Evitar las distracciones, que son la primera causa de accidentalidad, especialmente las relacionadas con el teléfono móvil. Respetar la velocidad es también un aspecto a tener en cuenta a la hora de viajar en coche.

## EN CASO DE AVERÍA EN CARRETERA

- Comprobar que se llevan en el vehículo todos los elementos de seguridad obligatorios en caso de avería: el chaleco reflectante y los triángulos de señalización. También se recomienda llevar herramientas y luces de recambio.
- Durante el viaje, prestar atención a cualquier indicación del cuadro de instrumentos que advierta sobre problemas mecánicos.
- En caso de avería, antes de solicitar ayuda, estacionar el vehículo en un lugar seguro para la circulación, ponerse el chaleco reflectante y colocar los triángulos de señalización a una distancia de 50 metros del vehículo.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



---

## CÓMO CONTRATAR UN SERVICIO DE ASISTENCIA

- Contratar la asistencia con una empresa que cubra también la asistencia a la persona, independientemente del vehículo con el que circule.
- Es mejor contratar una asistencia que disponga de una flota equipada con vehículos taller para resolver las averías en el mismo lugar del incidente y así poder continuar el viaje.
- Informarse de si el ámbito territorial de la cobertura es desde el kilómetro 0 y qué países incluye.
- Verificar el tipo de vehículos que quedan cubiertos: turismos, motocicletas, ciclomotores, remolques, caravanas, etc.
- Revisar si se cubren incidentes como pinchazos, problemas con la batería, de combustible o la extracción del vehículo en el caso de encontrarse fuera de la carretera.
- Por el hecho de tratarse de un servicio de urgencia, es importante informarse de si la empresa contratada ofrece asistencia 24 horas.

### Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.185.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos.

El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de las cuatro pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies y Rallycross.

---

### Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### Síguenos en:

