

En el marco del 25º Fórum Barcelona de Seguridad Vial:

El RACC firma el manifiesto de compromiso con la seguridad vial

- *El RACC, la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, el Servei Català de Tráfico, el Ayuntamiento de Barcelona y la Dirección General de Tráfico han consensuado y firmado una declaración institucional de compromiso que persigue la visión cero víctimas de tráfico y la mejora de la movilidad.*
- *En esta edición, la jornada ha tratado los retos de la seguridad vial en las ciudades del siglo XXI.*
- *El RACC ha presentado los resultados de un estudio sobre el comportamiento y la accidentalidad de los motoristas en Barcelona, tanto de los que circulan con moto en propiedad como de los usuarios del motosharing.*

Barcelona, 8 de noviembre de 2019 – Hoy se ha celebrado el 25º Fórum Barcelona de Seguridad Vial, un acto organizado por el RACC, la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, el Servei Català de Trànsit y el Ayuntamiento de Barcelona. Esta edición ha tratado los retos de las ciudades del siglo XXI en materia de seguridad vial.

Con motivo del 25º aniversario de estas jornadas, el RACC ha impulsado, junto a las principales entidades y administraciones involucradas con la movilidad en Barcelona, la redacción y la firma de una declaración institucional de compromiso a favor de mejorar la seguridad vial y de reducir el índice de víctimas por accidentes de tráfico. Además del Presidente del RACC, Josep Mateu, también han firmado el manifiesto: M^a Rosa Alarcón, regidora de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona; Albert Batlle, quinto teniente de alcalde de Seguridad y Prevención del Ayuntamiento de Barcelona; Yolanda Doménech, psicóloga y directora de la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T; Juli Gendrau, director del Servei Català de Trànsit, y Jorge Ordás, subdirector general de Movilidad y Tecnología de la DGT.

En el marco del Fórum, **el Presidente del RACC ha recordado que los colectivos más vulnerables son los peatones y los motoristas**: “Entre 2010 y 2018, el 88% de los fallecidos que se han registrado en la red urbana de Barcelona corresponden a motoristas (48%) y peatones (40%)”. Mateu ha destacado que “la concentración más elevada de accidentes se produce en los cruces del distrito del Eixample”, aunque ha explicado que en Barcelona “la ratio

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



de accidentalidad es tres veces más elevada en las calles secundarias que en las principales arterias de la ciudad”.

“Abordar la visión cero víctimas en Barcelona significa necesariamente desplegar un plan para reducir los accidentes de moto”, ha explicado Mateu. A continuación, ha expuesto los 4 puntos principales del Plan de la Moto que el RACC propone. Primero: “hacer carriles exclusivos en los accesos a Barcelona, en horarios concretos y condiciones de velocidad segura”. Segundo: “establecer el intercambio obligatorio de multas por cursos de formación”. Tercero: “introducir una prueba de aptitud para los nuevos conductores «B+3», los que pueden conducir motocicletas de hasta 125 cc por el hecho de ser titulares de un permiso B con más de tres años de antigüedad”. Y, por último: “hacer obligatorias determinadas piezas de equipamiento, como los guantes o el calzado cerrado”.

En la jornada también han intervenido diversos expertos en seguridad vial, entre ellos Marc Figuls, Coordinador de Estudios de Movilidad de la Fundación RACC. Figuls ha presentado un análisis sobre la accidentalidad y el comportamiento de los motoristas en la ciudad de Barcelona, tanto de los que utilizan una moto en propiedad como de los que son usuarios de servicios de moto compartida. Este estudio, que se ha hecho con la colaboración de la Guàrdia Urbana, muestra que las ratios de accidentalidad son similares entre los dos colectivos. A pesar de ello, hay mucho margen de mejora en lo que se refiere a la reducción de las conductas de riesgo de todos los motoristas. En general, los que utilizan el motosharing tienen un comportamiento más prudente, pero por contra tienen más accidentes durante los fines de semana y las noches, lo que indica un uso más vinculado al ocio. Con el objetivo de mejorar la seguridad de estos usuarios, el RACC ha impulsado una campaña de concienciación que próximamente pondrá en marcha con la colaboración de las empresas de motosharing que operan en la ciudad, el Ayuntamiento de Barcelona y la Guàrdia Urbana.

El Fórum Barcelona de Seguridad Vial también ha contado con otros ponentes que han reflexionado sobre temas como la ética en la seguridad vial, la convivencia, el envejecimiento de la población y la protección de los usuarios más vulnerables.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.185.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

