

Los test de Green NCAP miden la eficiencia y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y puntúan los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas

El RACC presenta los resultados de Green NCAP de 2020, el ranking europeo que evalúa el impacto ambiental de los vehículos

- *El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios.*
- *En 2020 se han puesto a prueba 24 vehículos de diferentes marcas combinando evaluaciones en laboratorio y test en condiciones de circulación real.*
- *Los eléctricos Hyundai Kona y Renault Zoe se sitúan en lo alto del ranking por haber obtenido 5 estrellas Green NCAP, el máximo posible. A la vez, destacan las grandes diferencias en la puntuación de los vehículos de combustión que se han analizado.*
- *Green NCAP es una iniciativa impulsada por una veintena de entidades públicas y privadas de toda Europa y ya ha evaluado un total de 44 vehículos en dos años.*

Barcelona, 26 de noviembre de 2020 – El RACC presenta los resultados de los test de sostenibilidad de Green NCAP de 2020, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide el impacto ambiental de los automóviles con el objetivo de promover el uso de coches más limpios. De los 24 vehículos analizados este año, los mejor puntuados han sido el Hyundai KONA y el Renault ZOE, ambos eléctricos, que han recibido cinco estrellas de cinco posibles gracias a su mínimo impacto ambiental.

Periódicamente, el RACC, a través de Green NCAP, evalúa diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y su consumo energético y de combustible. El programa examina el rendimiento de los vehículos en condiciones de circulación real y los somete a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. Además, ayuda a comprender las diferencias que existen entre las diversas estrategias de control de emisiones de las marcas y crea un estándar de referencia para los usuarios. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, por una parte, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios y, por otra, incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados de las pruebas Green NCAP 2020

En los test Green NCAP de 2020 se han evaluado 24 vehículos de diferentes marcas. Los modelos mejor puntuados por su bajo impacto ambiental han sido el **Hyundai Kona** y el **Renault Zoe**, ambos 100% eléctricos, que han obtenido 5 estrellas de cinco posibles y calificaciones máximas en los tres parámetros evaluados: emisiones sobre la calidad del aire, eficiencia energética y emisiones de gases de efecto invernadero. A continuación, se sitúa el **Toyota CH-R**, que tiene motor híbrido de gasolina y que ha conseguido tres estrellas y media, seguido del **Mercedes C220d**, de motor diésel, con 3 estrellas.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor
			Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Gases efecto invernadero	
1	Hyundai KONA	★★★★★	10,0	10,0	10,0	Eléctrico
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10,0	10,0	10,0	Eléctrico
3	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★★☆	6,0	6,9	5,4	Híbrido
4	Mercedes C 220d 9G-Tronic	★★★	7,0	5,7	2,9	Diésel
5	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	★★★	5,3	5,8	4,8	Gasolina
6	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	★★★	4,7	6,2	5,1	Gasolina
7	Renault Captur TCe 130	★★★	5,1	5,3	4,7	Gasolina
8	Renault Clio TCe 100	★★★	4,6	6,9	5,0	Gasolina
9	Seat Ibiza 1.0 TGI	★★★	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimido
10	VW Polo 1.0 TSI	★★★	6,3	6,2	4,9	Gasolina
11	BMW 320d	★★☆	6,2	6,0	0,6	Diésel
12	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	★★☆	5,1	5,1	2,8	Diésel
13	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	★★☆	5,3	4,2	4,1	Híbrido
14	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	★★☆	6,1	4,5	4,1	Gasolina
15	Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	★★☆	4,3	5,3	2,8	Diésel
16	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★★☆	3,3	4,9	4,2	Gasolina
17	VW Passat 2.0 TDI DSG	★★☆	4,6	6,0	2,1	Diésel
18	Audi A4 40 g-tron S tronic	★★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimido
19	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★★	4,9	4,7	0,8	Diésel
20	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★★	3,8	4,1	3,7	Gasolina
21	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★☆☆	3,4	3,2	0,1	Diésel
22	Mercedes V 250d 9g-tronic	★☆☆	7,2	1,2	0,0	Diésel
23	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★☆☆	6,8	1,3	0,1	Diésel
24	VW Transporter 2.0 TDI	★☆☆	5,6	0,6	0,0	Diésel

***Emisiones calidad aire:** NHMC (hidrocarburos no metánicos), NO_x (óxidos de nitrógeno), NH₃ (amoníaco), CO (monóxido de carbono) y PN (partículas) / **Eficiencia energética:** consumo y autonomía / **Gases de efecto invernadero:** CO₂ (dióxido de carbono), N₂O (óxido nitroso) y CH₄ (metano).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Conclusiones principales:

- Tal y como muestran los resultados, los coches eléctricos son la opción más sostenible para los usuarios porque representan la elección más eficiente y limpia de todas las que hay disponibles en el mercado.
- El tipo de combustible no es un factor determinante para la obtención de estrellas, dado que entre los vehículos con más estrellas, encontramos tanto de diésel como de gasolina.
- Los vehículos diésel examinados (normativa euro 6d) están generalmente mejor equipados, con sistemas de post tratamiento de las emisiones más avanzados, y emiten muchos menos gases contaminantes que otros vehículos analizados de gasolina o gas natural comprimido.
- El exceso de peso reduce la eficiencia energética de todos los vehículos, independientemente del combustible que utilicen. Además, es un factor que los consumidores acostumbran a pasar por alto.
- Los tres vehículos pequeños analizados (VW Polo, Renault Clio y Peugeot 208) han sido valorados con tres estrellas. En el otro extremo de la escala, los grandes monovolúmenes (VW Transporter, Mercedes-Benz V-Class y Opel Zafira) tan solo obtienen una estrella y media, principalmente por su peso y una aerodinámica más pobre.
- En la categoría de vehículos familiares grandes, el Mercedes-Benz C220d obtiene tres estrellas, mientras que el BMW 320d y el VW Passat 2.0 obtienen dos estrellas y media cada uno. El Mercedes, en particular, destaca por su control de las emisiones contaminantes de la calidad del aire. Aunque no se acerca a las cero emisiones de los vehículos eléctricos, demuestra lo que se puede conseguir con un diseño de motor y un buen tratamiento posterior de los gases de escape.
- Para algunos de los vehículos analizados de gasolina y diésel es difícil encontrar el equilibrio para cumplir con los objetivos de eficiencia energética y emisiones y ninguno de estos modelos consigue lograr los mínimos que exige Green NCAP en los tres campos. En este sentido, los resultados del test muestran claramente las estrategias que ha seguido cada fabricante para priorizar un objetivo u otro.

El protocolo Green NCAP combina diversos test en laboratorio, en conducción en frío o en modo eco, así como evaluaciones en condiciones de circulación reales con tal de valorar las emisiones reales de cada vehículo.

Además de evaluar la eficiencia energética y las emisiones que afectan a la calidad del aire, desde este año, Green NCAP también analiza las emisiones de gases de efecto invernadero. En un futuro también tendrá en cuenta nuevos indicadores como la autonomía de los vehículos o la energía consumida durante su proceso de fabricación y, a la larga, también examinará todo el ciclo de vida del producto. Esto permitirá que la comparación entre diferentes tipos de combustible y fuentes de energía sea más completa y justa.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Green NCAP evolucionará para analizar el ciclo de vida completo del vehículo

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y automóvil clubs. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP, por sus siglas en inglés) que disfruta de un elevado prestigio y reconocimiento mundial por sus pruebas Euro NCAP, que evalúan la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

El programa de evaluación de vehículos de Green NCAP nació en 2019 con una estrategia a largo plazo que pretende influir en los fabricantes para que reduzcan el impacto medioambiental de sus vehículos desde la fabricación hasta el desguace. En este sentido, los test que actualmente se están realizando solo tienen en cuenta la energía utilizada por el vehículo mientras circula, pero se está trabajando para que en un futuro próximo también se tenga en cuenta la energía utilizada desde la producción del vehículo hasta su uso por parte del usuario. En última instancia, el objetivo de Green NCAP es analizar el ciclo de vida completo del automóvil, incluyendo la energía utilizada para fabricarlo, la energía consumida durante su vida útil y la energía requerida para desguazar y reciclar sus componentes.

En los dos primeros años de funcionamiento, Green NCAP ha evaluado un total de 44 vehículos de diferentes marcas.

Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite <http://www.GreenNCAP.com>

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza 1.193.000 asistencias al año y gestiona 600.000 pólizas de seguros de diferentes ramas. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

