

Los tests de Green NCAP miden la eficiencia energética y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y puntúan a los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas

## El RACC presenta los resultados de un nuevo test Green NCAP con la evaluación de 5 nuevos vehículos

- *El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios.*
- *Se han evaluado cinco nuevos modelos: el Volkswagen Golf GTE híbrido enchufable, el Renault Captur E-tech híbrido enchufable, el Nissan Leaf eléctrico, el modelo UX300e eléctrico de Lexus, y el Audi A3 Sportback TDI*
- *Nissan Leaf y Lexus UX300e han recibido la puntuación máxima de 5 estrellas y han sido los modelos mejor valorados en este test*
- *Green NCAP es una iniciativa impulsada por una veintena de entidades públicas y privadas de toda Europa y ha evaluado ya un total de 77 vehículos en tres años.*

**Barcelona, 25 de noviembre de 2021** – El RACC ha presentado los resultados de un nuevo test Green NCAP, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide el impacto ambiental (emisiones contaminantes y la eficiencia energética) de los automóviles con el objetivo de promover el uso de coches más limpios.

Se han evaluado 5 nuevos modelos: el **Volkswagen Golf GTE híbrido enchufable**, el **Renault Captur E-tech híbrido enchufable**, el **Nissan Leaf eléctrico**, el modelo **UX300e eléctrico de Lexus**, y el **Audi A3 Sportback TDI**.

De los 5 vehículos analizados, los mejor puntuados fueron los eléctricos **Nissan Leaf** y el **Lexus UX300e**. Ambos coches han recibido la máxima puntuación, las cinco estrellas posibles gracias a su mínimo impacto ambiental.

Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
		Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto hivernadero		
Nissan Leaf	★★★★★	10	9,9	10	Eléctrico	2021
Lexus UX300e	★★★★★	10	9,7	10	Eléctrico	2021
Volkswagen Golf GTE	★★★☆☆	6,2	6,2	5,6	Híbrido enchufable	2021
Renault Captur E-Tech	★★★☆☆	5,7	6,8	6,1	Híbrido enchufable	2021
Audi A3 Sportback TDI	★★★☆☆	7	6,6	3,6	Diesel	2021

El **Nissan Leaf eléctrico** ha sido el modelo mejor valorado con una puntuación de 5 estrellas. Ha recibido la máxima puntuación en los parámetros de emisiones de calidad del aire y de gases de efecto invernadero (un 10 sobre 10). En cuestión de eficiencia energética, este modelo se ha valorado con un 9,9 sobre 10.

El segundo modelo que ha obtenido unos excelentes resultados en materia sostenible ha sido el **Lexus UX300e**. Este coche eléctrico obtiene también la máxima puntuación en las emisiones de calidad del aire y los gases de efecto invernadero (10 de 10). En eficiencia energética se ubica dos décimas por debajo del primer clasificado, obtiene un 9,7 sobre 10.

Con una puntuación de 3,5 estrellas Green NCAP encontramos dos modelos: el **Volkswagen Golf GTE híbrido enchufable** y el **Renault Captur E-tech híbrido enchufable**. El primer modelo ha sido puntuado con un 6,2 sobre 10 en las emisiones de calidad del aire y eficiencia energética, y con un 5,6 sobre 10 en el índice de gases de efecto invernadero. El segundo modelo ha obtenido un 5,7 sobre 10 en materia de emisiones de calidad del aire, un 6,8 sobre 10 en eficiencia energética y con un 6,1 sobre 10 en el índice de gases de efecto invernadero.

El último modelo analizado ha sido el **Audi A3 Sportback TDI**. Sus puntuaciones han sido de un 7 sobre 10 en las emisiones de calidad del aire, un 6,6 sobre 10 en eficiencia energética y un 3,6 en el índice de gases de efecto invernadero.

Periódicamente, el RACC, a través de Green NCAP, evalúa distintos modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética. El programa examina el rendimiento de los vehículos en condiciones de circulación real y los somete a pruebas más estrictas que las legalmente exigidas a los fabricantes. Además, ayuda a comprender las diferencias que existen entre las distintas estrategias de control de emisiones de las marcas y crea un estándar de referencia para los usuarios. La finalidad de Green NCAP es promover vehículos menos contaminantes, más eficientes energéticamente y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, por un lado, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios y, por otro, incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes de elementos que influyen en la calidad del aire y de gases de efecto invernadero.

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## Conclusiones principales:

- La nueva generación del **Nissan Leaf** tiene una batería más grande y con más potencia que su predecesor. Obtiene fácilmente la máxima puntuación de 5 estrellas en dos de las áreas de evaluación: las emisiones de calidad del aire y el índice de gases de efecto invernadero. Este modelo consigue mejorar respecto al anterior en materia de eficiencia energética.
- El modelo **Lexus UX 300e** ha logrado de manera cómoda 5 estrellas. Una mejor autonomía eléctrica mejoraría la funcionalidad del vehículo. Es una excelente opción para aquellos usuarios que desean minimizar el impacto medioambiental de la conducción.
- El **Volkswagen Golf GTE** dispone de un filtro de partículas de gasolina que le permite reducir las emisiones de partículas, pero todavía dispone de un margen de mejora para hacerlo. Su gestión híbrida es efectiva y se combina bien para lograr valores de consumo bajos y emisiones moderadas de CO2 sin comprometer su agilidad.
- El **Renault Captur E-tech** es un pequeño SUV muy adecuado para la conducción en vías urbanas gracias a su capacidad de circular hasta 40 kilómetros en modalidad totalmente eléctrica. La puntuación se reduce por las altas emisiones de partículas.
- El modelo **Audi A3 Sportback TDI** tiene margen de mejora en desplazamientos de corta distancia. La emisión de gases de efecto invernadero no son inusuales para un vehículo con estas características.

## Green NCAP 2021

Este 2021 Green NCAP ha analizado **33 vehículos**. La anterior oleada se realizó el mes de octubre, cuando se evaluaron **3 vehículos**, el mejor valorado fue el Mazda 2, que recibió 3,5 estrellas. En total, en **2021 cuatro vehículos han sido puntuados con 5 estrellas (Volkswagen ID.3 PRO eléctrico, Hyundai Nexo, Nissan Leaf y Lexus UX300e) y un coche con 4 estrellas (Toyota Prius 1.8 PHEV, que se evaluó en la primera oleada de febrero).**

## Green NCAP evolucionará para analizar el ciclo de vida completo del vehículo

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que disfruta de un elevado prestigio y reconocimiento mundial puesto que evalúan la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

El programa de evaluación de vehículos de Green NCAP nació el 2019 con una estrategia a largo plazo que pretende influir en los fabricantes porque reduzcan el impacto medioambiental de sus

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



# NOTA DE PRENSA

vehículos desde la fabricación hasta el desguace. En este sentido, los tests que actualmente se están realizando solo tienen en cuenta la energía utilizada por el vehículo mientras circula, pero se está trabajando para que en un futuro próximo también se tenga en cuenta la energía utilizada desde la producción del vehículo hasta su uso por parte del usuario.

Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite <http://www.GreenNCAP.com>

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
			Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto hivernadero		
1	Hyundai KONA	★★★★★	10	10	10	Eléctrico	2020
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10	10	10	Eléctrico	2020
3	Nissan Leaf	★★★★★	10	9,9	10	Eléctrico	2021
4	Lexus UX 300e	★★★★★	10	9,7	10	Eléctrico	2021
5	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10	9,6	10	Eléctrico	2021
6	Nissan LEAF	★★★★★	10	8,5			2019
7	Hyundai Ioniq	★★★★★	10	8,5			2019
8	BMW i3	★★★★★	10	8,5			2019
9	Hyundai Nexo	★★★★★	10	7,3	10	Hidrógeno	2021
10	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1		Gasolina	2019
11	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7			2019
12	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9	6			2019
13	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6	8,3	7	Híbrido enchufable	2021
14	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★☆☆	6,7	7,7	4,6	Diesel	2021
15	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★☆☆	6,3	7,4	5,9	Híbrido gasolina	2021
16	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★☆☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina	2021
17	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★☆☆	6	6,9	5,4	Híbrido	2020
18	Mazda 2	★★★☆☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
19	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★☆☆	4,9	7,6	6	Híbrido enchufable	2021
20	Volkswagen Golf GTE	★★★☆☆	6,2	6,2	5,6	Híbrido enchufable	2021

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



21	Renault Captur E-Tech	★★★★☆	5,7	6,8	6,1	Híbrido enchufable	2021
22	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★★	10	5,3			2019
23	BMW X1 2.0d	★★★★	9,4	5,8			2019
24	Mercedes-Benz A200	★★★★	9,4	5,2			2019
25	Audi A4 Avant g-tron	★★★★	8,7	4,7			2019
26	Renault Scenic dCi 150	★★★★	8,6	5,9			2019
27	Audi A3 Sportback TDI	★★★★	7	6,6	3,6	Diesel	2021
28	Mercedes C 220d 9G-Tronic	★★★★	7	5,7	2,9	Diesel	2020
29	Škoda Octavia 2.0	★★★★	6,7	5,7		Diesel	2019
30	Seat Ibiza 1.0 TGI	★★★★	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimido	2020
31	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★★★★	6,7	6,5	3,6	Diesel	2021
32	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★★★★	6,4	5,5	4,8	Gasolina	2021
33	VW Polo 1.0 TSI	★★★★	6,3	6,2	4,9	Gasolina	2020
34	Skoda Fabia 1.0 TSI	★★★★	6	6,5	5	Gasolina	2021
35	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	★★★★	5,3	5,8	4,8	Gasolina	2020
36	Renault Captur TCe 130	★★★★	5,1	5,3	4,7	Gasolina	2020
37	Citroen C3 1.2 PureTech	★★★★	4,8	5,7	5	Gasolina	2021
38	Ford Puma	★★★★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
39	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	★★★★	4,7	6,2	5,1	Gasolina	2020
40	Renault Clio TCe 100	★★★★	4,6	6,9	5	Gasolina	2020
41	BMW 320d	★★★☆☆	6,2	6	0,6	Diesel	2020
42	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	★★★☆☆	6,1	4,5	4,1	Gasolina	2020
43	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	★★★☆☆	5,3	4,2	4,1	Híbrido	2020

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



# NOTA DE PRENSA

44	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	★★★	5,1	5,1	2,8	Diesel	2020
45	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★★★	4,7	5,8	1,8	Diesel	2021
46	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★★★	4,6	4,7	4	Gasolina	2021
47	Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	★★★	4,3	5,3	2,8	Diesel	2020
48	Mercedes A 180d-	★★★	4,4	6,2	3	Diesel	2021
49	BMW 118i	★★★	4,5	5,6	4,7	Gasolina	2021
50	Honda Civic 1.0 Turbo	★★★	3,1	5,1	4,3	Gasolina	2021
51	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★★	4	5,7	4,9	Gasolina	2021
52	Fiat Panda 1.2 8V	★★★	4,3	5,7	4,8	Gasolina	2021
53	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★★	3,7	5,9	4,6	Gasolina	2021
54	Mini Cooper Steptronic	★★★	4,2	4,6	3,8	Gasolina	2021
55	DS3 Crossback	★★★	4	5,8	3,3	Diesel	2021
56	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★★★	3,3	4,9	4,2	Gasolina	2020
57	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versión)	★★	8	4,4			2019
58	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0	Diesel	2021
59	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0	Diesel	2021
60	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5	4,9		Híbrido (GNC y Gasolina)	2019
61	VW Passat 2.0 TDI DSG	★★	4,6	6	2,1	Diesel	2020
62	Audi A4 40 g-tron S tronic	★★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimido	2020
63	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★★	4,9	4,7	0,8	Diesel	2020
64	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★★	3,8	4,1	3,7	Gasolina	2020
65	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3	4	Híbrido enchufable	2021
66	Mercedes V 250d 9g-tronic	★	7,2	1,2	0	Diesel	2020
67	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★	6,8	1,3	0,1	Diesel	2020
68	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★	5,8	2	0,6	Diesel	2021
69	VW Transporter 2.0 TDI	★	5,6	0,6	0	Diesel	2020
70	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★	3,4	3,2	0,1	Diesel	2020
71	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★	2,6	2,8	3,4	Gasolina	2021
72	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5			2019
73	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3			2019
74	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8			2019
75	VW Golf 1.6TDI	0 estrellas	3,1	6,7			2019
76	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versión)	0 estrellas	1,1	6,6			2019
77	FIAT Panda 1.0	0 estrellas	0	6			2019

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1.000.000 asistencias al año y gestiona cerca de 500.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**

