

Green NCAP mide la eficiencia energética y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y los puntúa en una escala de 0 a 5 estrellas

El RACC presenta los resultados de Green NCAP con la evaluación de 10 nuevos vehículos

- Se han evaluado 10 nuevos modelos: el Audi Q4 e-Tron, el Lynk & Co 01, el Honda HR-V, el Genesis G70, el Hyundai BAYON, el Peugeot 308, el Renault Kangoo, el Volkswagen Caddy, el Subaru Outback y el Genesis GV70.
- El Audi Q4 e-Tron eléctrico ha sido el modelo mejor valorado en este test, con la puntuación máxima de 5 estrellas.
- El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar los fabricantes a desarrollar vehículos más ecológicos.

Barcelona, 2 de agosto de 2022 – El RACC ha presentado los resultados de los nuevos test de Green NCAP, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide la eficiencia energética y las emisiones contaminantes de los automóviles con el objetivo de promover la fabricación y el uso de coches más sostenibles.

En esta ocasión se han evaluado 10 nuevos modelos: el **Audi Q4 e-Tron con motor eléctrico**, el **Lynk & Co 01 híbrido enchufable**, el **Honda HR-V híbrido**, el **Genesis G70 con motor diésel** y el **Hyundai BAYON**, el **Peugeot 308**, el **Renault Kangoo**, el **Volkswagen Caddy**, el **Subaru Outback** y el **Genesis GV70**, estos 6 últimos con motor de gasolina. El coche mejor valorado ha sido el **Audi Q4 e-Tron**, que ha recibido la puntuación máxima de 5 estrellas.

| Modelo | Estrellas Green NCAP | Puntuaciones (sobre 10) | | | Motor | Año evaluación |
|------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|----------------|
| | | Emisiones calidad aire | Eficiencia energética | Emisiones efecto invernadero | | |
| Audi Q4 e-Tron | ★★★★★ | 10 | 9,2 | 9,5 | Eléctrico | 2022 |
| Lynk & Co 01 | ★★★★☆ | 6,8 | 6 | 5,6 | Híbrido enchufable | 2022 |
| Honda HR-V | ★★★ | 7,4 | 4,9 | 3,4 | Híbrido gasolina | 2022 |
| Hyundai BAYON | ★★☆ | 3,4 | 5,4 | 4,1 | Gasolina | 2022 |
| Volkswagen Caddy | ★★☆ | 5,7 | 4,3 | 2,6 | Gasolina | 2022 |
| Renault Kangoo | ★★☆ | 7,1 | 3,4 | 1,6 | Gasolina | 2022 |
| Genesis G70 | ★★ | 5,8 | 2,9 | 0,7 | Diésel | 2022 |
| Peugeot 308 | ★★ | 3,8 | 4,7 | 3,2 | Gasolina | 2022 |
| Subaru Outback | ★☆ | 4,8 | 2,1 | 0,7 | Gasolina | 2022 |
| Genesis GV70 | ★ | 3,4 | 0,7 | 0 | Gasolina | 2022 |

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados

El **Audi Q4 e-Tron eléctrico** ha recibido la mejor puntuación posible con **5 estrellas**, gracias a su impacto ambiental mínimo, y ha conseguido un 10 en la calidad del aire de sus emisiones. El vehículo, con una potencia de 220kW y una autonomía de unos 420km, también ha obtenido excelentes resultados en la eficiencia energética y los gases de efecto invernadero. Por detrás suyo, con **3,5 estrellas** de puntuación, encontramos el modelo híbrido enchufable **Lynk & Co 01**, que recibe buena puntuación por el control de las emisiones y por la larga autonomía del modo eléctrico. Este SUV compacto obtiene un 6,8 en el índice de calidad del aire, un 6,0 en la eficiencia energética y aprueba con un 5,6 el índice de emisiones de gases de efecto invernadero.

El **Honda HR-V**, en su versión híbrida que combina el motor de gasolina de 1,5 litros y la potencia eléctrica de las baterías, ha obtenido **3 estrellas**, gracias al control de las partículas emitidas y a un consumo de carburante bajo a velocidades moderadas, a pesar de que este aumenta cuando se circula por la autopista. El modelo aprueba con un 7,4 en la calidad del aire de las emisiones, pero suspende con un 4,9 y un 3,4 en la eficiencia energética y las emisiones contaminantes.

Tres modelos han sido puntuados con **2,5 estrellas** en estos test: el **Hyundai BAYON**, el **Volkswagen Caddy** y el **Renault Kangoo**, todos ellos con motor de gasolina. En el parámetro de calidad del aire de las emisiones, el primero suspende con un 3,4 y los otros dos aprueban con un 5,7 y 7,1. En cuanto a la eficiencia energética, solo aprueba el Hyundai con un 5,4; el Volkswagen y el Renault obtienen un 4,3 y un 3,4. En el apartado de las emisiones de CO₂, los tres vehículos suspenden. Estos modelos se ven penalizados por diferentes razones: el Hyundai BAYON, con un motor de solo 1 litro, emite cantidades elevadas de óxidos de carbono cuando el coche va cargado; el Volkswagen Caddy debería controlar mejor sus emisiones de amoníaco, y el Renault Kangoo pierde puntos por el elevado consumo de carburante, relacionado a mayores emisiones.

Han recibido una valoración de **2 estrellas** dos vehículos: el **Peugeot 308**, en su versión con motor de 1,2 litros de gasolina, y el **Genesis G70 Shooting Brake** con motor diésel de 2,2 litros. El Peugeot suspende los tres apartados y es penalizado sobre todo por las elevadas emisiones de óxidos de carbono cuando lleva una carga elevada y cuando aumenta la demanda de potencia del motor. El Genesis tiene una eficiencia energética pobre y unas emisiones elevadas, sobre todo de óxidos de nitrógeno. Tan solo aprueba con un 5,8 el índice de aire limpio y suspende con un 2,9 y un 0,7 la eficiencia energética y las emisiones contaminantes.

Con **1 estrella y media** de puntuación, el **Subaru Outback** con motor de gasolina de 2,5 litros ha obtenido 4,8 puntos en eficiencia energética, 2,1 puntos en el índice de eficiencia energética y 0,7 puntos en las emisiones de gases de efecto invernadero. El modelo sufre sobre todo con el elevado consumo de gasolina y el control de las emisiones cuando lleva una carga importante.

Por último, el **Genesis GV70** es el vehículo peor valorado en esta serie de test debido a su elevado consumo de energía. El modelo, con motor de gasolina de 2,5 litros y tracción 4x4, obtiene tan solo **1 estrella** después de ser evaluado con un 3,4 en la calidad del aire de las emisiones, un 0,7 en el índice de eficiencia energética y ningún punto en la emisión de gases de efecto invernadero.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Green NCAP, en constante evolución para un medioambiente más limpio

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y su eficiencia energética, examinando su rendimiento en condiciones reales de circulación y con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. La finalidad de Green NCAP es promover la fabricación de vehículos menos contaminantes, más eficientes y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles más sostenibles. Para realizar estos últimos test, además, el método de evaluación de las emisiones se ha actualizado para evaluar con un enfoque más amplio la emisión de gases de efecto invernadero.

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que disfruta de un elevado prestigio y reconocimiento mundial puesto que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

Desde su inicio en el año 2019, Green NCAP ha evaluado 87 vehículos de diferentes marcas y tipos. Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite greenncap.com.

| | Modelo | Estrellas Green NCAP | Puntuaciones (sobre 10) | | | Motor | Año evaluación |
|----|--------------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------|----------------|
| | | | Emisiones calidad aire | Eficiencia energética | Emisiones efecto invernadero | | |
| 1 | Hyundai KONA | ★★★★★ | 10 | 10 | 10 | Eléctrico | 2020 |
| 2 | Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh) | ★★★★★ | 10 | 10 | 10 | Eléctrico | 2020 |
| 3 | Nissan Leaf | ★★★★★ | 10 | 9,9 | 10 | Eléctrico | 2021 |
| 4 | Lexus UX 300e | ★★★★★ | 10 | 9,7 | 10 | Eléctrico | 2021 |
| 5 | Volkswagen ID.3 PRO 150 kW | ★★★★★ | 10 | 9,6 | 10 | Eléctrico | 2021 |
| 6 | Audi Q4 e-Tron | ★★★★★ | 10 | 9,2 | 9,5 | Eléctrico | 2022 |
| 7 | Nissan LEAF | ★★★★★ | 10 | 8,5 | | Eléctrico | 2019 |
| 8 | Hyundai Ioniq | ★★★★★ | 10 | 8,5 | | Eléctrico | 2019 |
| 9 | BMW i3 | ★★★★★ | 10 | 8,5 | | Eléctrico | 2019 |
| 10 | Hyundai Nexo | ★★★★★ | 10 | 7,3 | 10 | Hidrógeno | 2021 |
| 11 | Seat Arona 1.5 TDi | ★★★★ | 9,8 | 6,1 | | Gasolina | 2019 |
| 12 | VW Up! GTI | ★★★★ | 9,2 | 6,7 | | Gasolina | 2019 |
| 13 | Opel/Vauxhall Corsa | ★★★★ | 9 | 6 | | Gasolina | 2019 |

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



| | | | | | | | |
|----|------------------------------------|-------|-----|-----|-----|------------------------|------|
| 14 | Toyota Prius 1.8 PHEV | ★★★★ | 6 | 8,3 | 7 | Híbrido enchufable | 2021 |
| 15 | Skoda Octavia Combi 2.0 TDI | ★★★★☆ | 6,7 | 7,7 | 4,6 | Diésel | 2021 |
| 16 | Toyota Yaris 1.5 Hybrid | ★★★★☆ | 6,3 | 7,4 | 5,9 | Híbrido gasolina | 2021 |
| 17 | Volkswagen Golf 1.5 TSI | ★★★★☆ | 6,2 | 6,9 | 5,3 | Gasolina | 2021 |
| 18 | Toyota C-HR 1.8 Hybrid | ★★★★☆ | 6 | 6,9 | 5,4 | Híbrido | 2020 |
| 19 | Mazda 2 | ★★★★☆ | 5,9 | 6,9 | 5,6 | Gasolina | 2021 |
| 20 | KIA Niro 1.6 GDI PHEV | ★★★★☆ | 4,9 | 7,6 | 6 | Híbrido enchufable | 2021 |
| 21 | Volkswagen Golf GTE | ★★★★☆ | 6,2 | 6,2 | 5,6 | Híbrido enchufable | 2021 |
| 22 | Renault Captur E-Tech | ★★★★☆ | 5,7 | 6,8 | 6,1 | Híbrido enchufable | 2021 |
| 23 | Lynk & Co 01 132 kW | ★★★★☆ | 6,8 | 6 | 5,6 | Híbrido enchufable | 2022 |
| 24 | Mercedes Benz C-220D 4MATIC | ★★★ | 10 | 5,3 | | Diésel | 2019 |
| 25 | BMW X1 2.0d | ★★★ | 9,4 | 5,8 | | Diésel | 2019 |
| 26 | Mercedes-Benz A200 | ★★★ | 9,4 | 5,2 | | Gasolina | 2019 |
| 27 | Audi A4 Avant g-tron | ★★★ | 8,7 | 4,7 | | Gas Natural Comprimido | 2019 |
| 28 | Renault Scenic dCi 150 | ★★★ | 8,6 | 5,9 | | Diésel | 2019 |
| 29 | Audi A3 Sportback TDI | ★★★ | 7 | 6,6 | 3,6 | Diésel | 2021 |
| 30 | Mercedes C 220d 9G-Tronic | ★★★ | 7 | 5,7 | 2,9 | Diésel | 2020 |
| 31 | Škoda Octavia 2.0 | ★★★ | 6,7 | 5,7 | | Diésel | 2019 |
| 32 | Seat Ibiza 1.0 TGI | ★★★ | 6,7 | 5,7 | 4,5 | Gas Natural Comprimido | 2020 |
| 33 | Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG | ★★★ | 6,7 | 6,5 | 3,6 | Diésel | 2021 |
| 34 | Audi A3 Sportback 1.5 TSI | ★★★ | 6,4 | 5,5 | 4,8 | Gasolina | 2021 |
| 35 | VW Polo 1.0 TSI | ★★★ | 6,3 | 6,2 | 4,9 | Gasolina | 2020 |
| 36 | Skoda Fabia 1.0 TSI | ★★★ | 6 | 6,5 | 5 | Gasolina | 2021 |
| 37 | Peugeot 2008 1.2 PureTech 110 | ★★★ | 5,3 | 5,8 | 4,8 | Gasolina | 2020 |
| 38 | Renault Captur TCe 130 | ★★★ | 5,1 | 5,3 | 4,7 | Gasolina | 2020 |
| 39 | Citroen C3 1.2 PureTech | ★★★ | 4,8 | 5,7 | 5 | Gasolina | 2021 |
| 40 | Ford Puma | ★★★ | 4,8 | 6,4 | 5,1 | Gasolina | 2021 |
| 41 | Peugeot 208 1.2 PureTech 100 | ★★★ | 4,7 | 6,2 | 5,1 | Gasolina | 2020 |
| 42 | Renault Clio TCe 100 | ★★★ | 4,6 | 6,9 | 5 | Gasolina | 2020 |
| 43 | Honda HR-V 1.5 i-MMD | ★★★ | 7,4 | 4,9 | 3,4 | Híbrido gasolina | 2022 |

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



| | | | | | | | |
|----|---|-----|-----|-----|-----|------------------------|------|
| 44 | BMW 320d | ★★★ | 6,2 | 6 | 0,6 | Diésel | 2020 |
| 45 | Nissan Qashqai 1.3 DIG-T | ★★★ | 6,1 | 4,5 | 4,1 | Gasolina | 2020 |
| 46 | Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid | ★★★ | 5,3 | 4,2 | 4,1 | Híbrido gasolina | 2020 |
| 47 | Dacia Duster Blue dCi 115 2WD | ★★★ | 5,1 | 5,1 | 2,8 | Diésel | 2020 |
| 48 | Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line | ★★★ | 4,7 | 5,8 | 1,8 | Diésel | 2021 |
| 49 | Mazda CX-30 Skyactiv-X 180 | ★★★ | 4,6 | 4,7 | 4 | Gasolina | 2021 |
| 50 | Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130 | ★★★ | 4,3 | 5,3 | 2,8 | Diésel | 2020 |
| 51 | Mercedes A 180d- | ★★★ | 4,4 | 6,2 | 3 | Diésel | 2021 |
| 52 | BMW 118i | ★★★ | 4,5 | 5,6 | 4,7 | Gasolina | 2021 |
| 53 | Honda Civic 1.0 Turbo | ★★★ | 3,1 | 5,1 | 4,3 | Gasolina | 2021 |
| 54 | Dacia Sandero Sce 75 Access | ★★★ | 4 | 5,7 | 4,9 | Gasolina | 2021 |
| 55 | Fiat Panda 1.2 8V | ★★★ | 4,3 | 5,7 | 4,8 | Gasolina | 2021 |
| 56 | Opel Corsa 1.2 DI Turbo | ★★★ | 3,7 | 5,9 | 4,6 | Gasolina | 2021 |
| 57 | Mini Cooper Steptronic | ★★★ | 4,2 | 4,6 | 3,8 | Gasolina | 2021 |
| 58 | DS3 Crossback | ★★★ | 4 | 5,8 | 3,3 | Diésel | 2021 |
| 59 | Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet | ★★★ | 3,3 | 4,9 | 4,2 | Gasolina | 2020 |
| 60 | Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versión) | ★★★ | 8 | 4,4 | | Gasolina | 2019 |
| 61 | Hyundai BAYON | ★★★ | 3,4 | 5,4 | 4,1 | Gasolina | 2022 |
| 62 | Volkswagen Caddy | ★★★ | 5,7 | 4,3 | 2,6 | Gasolina | 2022 |
| 63 | Renault Kangoo | ★★★ | 7,1 | 3,4 | 1,6 | Gasolina | 2022 |
| 64 | BMW X1 xDrive 18d | ★★ | 6,9 | 4,7 | 0 | Diésel | 2021 |
| 65 | Volvo XC60 B4 | ★★ | 6,7 | 2,5 | 0 | Diésel | 2021 |
| 66 | Fiat Panda CNG 0.9 Twinair | ★★ | 5 | 4,9 | | Híbrido GNC y gasolina | 2019 |
| 67 | VW Passat 2.0 TDI DSG | ★★ | 4,6 | 6 | 2,1 | Diésel | 2020 |
| 68 | Audi A4 40 g-tron S tronic | ★★ | 4,6 | 3,3 | 1,9 | Gas Natural Comprimido | 2020 |
| 69 | Jeep Renegade 1.6 Multijet | ★★ | 4,9 | 4,7 | 0,8 | Diésel | 2020 |
| 70 | Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165 | ★★ | 3,8 | 4,1 | 3,7 | Gasolina | 2020 |
| 71 | Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV | ★★ | 3,9 | 3 | 4 | Híbrido enchufable | 2021 |
| 72 | Peugeot 308 | ★★ | 3,8 | 4,7 | 3,2 | Gasolina | 2022 |
| 73 | Genesis G70 Shooting Brake 2.2 | ★★ | 5,8 | 2,9 | 0,7 | Diésel | 2022 |

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



| | | | | | | | |
|----|--|-------------|-----|-----|-----|----------|------|
| 74 | Mercedes V 250d 9g-tronic | ★ ★ | 7,2 | 1,2 | 0 | Diésel | 2020 |
| 75 | Opel Zafira Life S 2.0 Diesel | ★ ★ | 6,8 | 1,3 | 0,1 | Diésel | 2020 |
| 76 | Land Rover Discovery Sport D180 2.0 | ★ ★ | 5,8 | 2 | 0,6 | Diésel | 2021 |
| 77 | Subaru Outback 2.5i Lineartronic | ★ ★ | 4,8 | 2,1 | 0,7 | Diésel | 2022 |
| 78 | VW Transporter 2.0 TDI | ★ ★ | 5,6 | 0,6 | 0 | Diésel | 2020 |
| 79 | Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD | ★ ★ | 3,4 | 3,2 | 0,1 | Diésel | 2020 |
| 80 | Hyundai Tucson 1.6 GDI | ★ ★ | 2,6 | 2,8 | 3,4 | Gasolina | 2021 |
| 81 | Audi A7 Sportback 50 TDI | ★ | 7,3 | 2,5 | | Diésel | 2019 |
| 82 | Volvo XC40 T5 | ★ | 6,8 | 2,3 | | Gasolina | 2019 |
| 83 | Subaru Outback 2.5 | ★ | 6,5 | 1,8 | | Gasolina | 2019 |
| 84 | Genesis GV70 | ★ | 3,4 | 0,7 | 0 | Gasolina | 2022 |
| 85 | VW Golf 1.6TDI | 0 estrellas | 3,1 | 6,7 | | Diésel | 2019 |
| 86 | Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versión) | 0 estrellas | 1,1 | 6,6 | | Gasolina | 2019 |
| 87 | FIAT Panda 1.0 | 0 estrellas | 0 | 6 | | Gasolina | 2019 |

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier parte del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1 millón de asistencias al año y gestiona cerca de 425.000 pólizas de seguros de distintos ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

