

Green NCAP mide la eficiencia energética y las emisiones de los automóviles en condiciones reales de circulación y los puntúa en una escala de 0 a 5 estrellas

El RACC presenta los resultados de Green NCAP con la evaluación de 10 nuevos vehículos

- Se han evaluado 10 nuevos modelos: el Audi Q4 e-Tron, el Lynk & Co 01, el Honda HR-V, el Genesis G70, el Hyundai BAYON, el Peugeot 308, el Renault Kangoo, el Volkswagen Caddy, el Subaru Outback y el Genesis GV70.
- El Audi Q4 e-Tron eléctrico ha sido el modelo mejor valorado en este test, con la puntuación máxima de 5 estrellas.
- El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar los fabricantes a desarrollar vehículos más ecológicos.

Barcelona, 2 de agosto de 2022 – El RACC ha presentado los resultados de los nuevos test de Green NCAP, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide la eficiencia energética y las emisiones contaminantes de los automóviles con el objetivo de promover la fabricación y el uso de coches más sostenibles.

En esta ocasión se han evaluado 10 nuevos modelos: el Audi Q4 e-Tron con motor eléctrico, el Lynk & Co 01 híbrido enchufable, el Honda HR-V híbrido, el Genesis G70 con motor diésel y el Hyundai BAYON, el Peugeot 308, el Renault Kangoo, el Volkswagen Caddy, el Subaru Outback y el Genesis GV70, estos 6 últimos con motor de gasolina. El coche mejor valorado ha sido el Audi Q4 e-Tron, que ha recibido la puntuación máxima de 5 estrellas.

Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
		Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero		
Audi Q4 e-Tron	★★★★★	10	9,2	9,5	Eléctrico	2022
Lynk & Co 01	★★★★☆	6,8	6	5,6	Híbrido enchufable	2022
Honda HR-V	★★★	7,4	4,9	3,4	Híbrido gasolina	2022
Hyundai BAYON	★★☆	3,4	5,4	4,1	Gasolina	2022
Volkswagen Caddy	★★☆	5,7	4,3	2,6	Gasolina	2022
Renault Kangoo	★★☆	7,1	3,4	1,6	Gasolina	2022
Genesis G70	★★	5,8	2,9	0,7	Diésel	2022
Peugeot 308	★★	3,8	4,7	3,2	Gasolina	2022
Subaru Outback	★☆	4,8	2,1	0,7	Gasolina	2022
Genesis GV70	★	3,4	0,7	0	Gasolina	2022

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Resultados

El **Audi Q4 e-Tron eléctrico** ha recibido la mejor puntuación posible con **5 estrellas**, gracias a su impacto ambiental mínimo, y ha conseguido un 10 en la calidad del aire de sus emisiones. El vehículo, con una potencia de 220kW y una autonomía de unos 420km, también ha obtenido excelentes resultados en la eficiencia energética y los gases de efecto invernadero. Por detrás suyo, con **3,5 estrellas** de puntuación, encontramos el modelo híbrido enchufable **Lynk & Co 01**, que recibe buena puntuación por el control de las emisiones y por la larga autonomía del modo eléctrico. Este SUV compacto obtiene un 6,8 en el índice de calidad del aire, un 6,0 en la eficiencia energética y aprueba con un 5,6 el índice de emisiones de gases de efecto invernadero.

El **Honda HR-V**, en su versión híbrida que combina el motor de gasolina de 1,5 litros y la potencia eléctrica de las baterías, ha obtenido **3 estrellas**, gracias al control de las partículas emitidas y a un consumo de carburante bajo a velocidades moderadas, a pesar de que este aumenta cuando se circula por la autopista. El modelo aprueba con un 7,4 en la calidad del aire de las emisiones, pero suspende con un 4,9 y un 3,4 en la eficiencia energética y las emisiones contaminantes.

Tres modelos han sido puntuados con **2,5 estrellas** en estos test: el **Hyundai BAYON**, el **Volkswagen Caddy** y el **Renault Kangoo**, todos ellos con motor de gasolina. En el parámetro de calidad del aire de las emisiones, el primero suspende con un 3,4 y los otros dos aprueban con un 5,7 y 7,1. En cuanto a la eficiencia energética, solo aprueba el Hyundai con un 5,4; el Volkswagen y el Renault obtienen un 4,3 y un 3,4. En el apartado de las emisiones de CO₂, los tres vehículos suspenden. Estos modelos se ven penalizados por diferentes razones: el Hyundai BAYON, con un motor de solo 1 litro, emite cantidades elevadas de óxidos de carbono cuando el coche va cargado; el Volkswagen Caddy debería controlar mejor sus emisiones de amoníaco, y el Renault Kangoo pierde puntos por el elevado consumo de carburante, relacionado a mayores emisiones.

Han recibido una valoración de **2 estrellas** dos vehículos: el **Peugeot 308**, en su versión con motor de 1,2 litros de gasolina, y el **Genesis G70 Shooting Brake** con motor diésel de 2,2 litros. El Peugeot suspende los tres apartados y es penalizado sobre todo por las elevadas emisiones de óxidos de carbono cuando lleva una carga elevada y cuando aumenta la demanda de potencia del motor. El Genesis tiene una eficiencia energética pobre y unas emisiones elevadas, sobre todo de óxidos de nitrógeno. Tan solo aprueba con un 5,8 el índice de aire limpio y suspende con un 2,9 y un 0,7 la eficiencia energética y las emisiones contaminantes.

Con **1 estrella y media** de puntuación, el **Subaru Outback** con motor de gasolina de 2,5 litros ha obtenido 4,8 puntos en eficiencia energética, 2,1 puntos en el índice de eficiencia energética y 0,7 puntos en las emisiones de gases de efecto invernadero. El modelo sufre sobre todo con el elevado consumo de gasolina y el control de las emisiones cuando lleva una carga importante.

Por último, el **Genesis GV70** es el vehículo peor valorado en esta serie de test debido a su elevado consumo de energía. El modelo, con motor de gasolina de 2,5 litros y tracción 4x4, obtiene tan solo **1 estrella** después de ser evaluado con un 3,4 en la calidad del aire de las emisiones, un 0,7 en el índice de eficiencia energética y ningún punto en la emisión de gases de efecto invernadero.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Green NCAP, en constante evolución para un medioambiente más limpio

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y su eficiencia energética, examinando su rendimiento en condiciones reales de circulación y con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. La finalidad de Green NCAP es promover la fabricación de vehículos menos contaminantes, más eficientes y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles más sostenibles. Para realizar estos últimos test, además, el método de evaluación de las emisiones se ha actualizado para evaluar con un enfoque más amplio la emisión de gases de efecto invernadero.

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que disfruta de un elevado prestigio y reconocimiento mundial puesto que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

Desde su inicio en el año 2019, Green NCAP ha evaluado 87 vehículos de diferentes marcas y tipos. Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite greenncap.com.

	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
			Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero		
1	Hyundai KONA	★★★★★	10	10	10	Eléctrico	2020
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10	10	10	Eléctrico	2020
3	Nissan Leaf	★★★★★	10	9,9	10	Eléctrico	2021
4	Lexus UX 300e	★★★★★	10	9,7	10	Eléctrico	2021
5	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10	9,6	10	Eléctrico	2021
6	Audi Q4 e-Tron	★★★★★	10	9,2	9,5	Eléctrico	2022
7	Nissan LEAF	★★★★★	10	8,5		Eléctrico	2019
8	Hyundai Ioniq	★★★★★	10	8,5		Eléctrico	2019
9	BMW i3	★★★★★	10	8,5		Eléctrico	2019
10	Hyundai Nexo	★★★★★	10	7,3	10	Hidrógeno	2021
11	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1		Gasolina	2019
12	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7		Gasolina	2019
13	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9	6		Gasolina	2019

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



14	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6	8,3	7	Híbrido enchufable	2021
15	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★★☆	6,7	7,7	4,6	Diésel	2021
16	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★★☆	6,3	7,4	5,9	Híbrido gasolina	2021
17	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★★☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina	2021
18	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★★☆	6	6,9	5,4	Híbrido	2020
19	Mazda 2	★★★★☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
20	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★★☆	4,9	7,6	6	Híbrido enchufable	2021
21	Volkswagen Golf GTE	★★★★☆	6,2	6,2	5,6	Híbrido enchufable	2021
22	Renault Captur E-Tech	★★★★☆	5,7	6,8	6,1	Híbrido enchufable	2021
23	Lynk & Co 01 132 kW	★★★★☆	6,8	6	5,6	Híbrido enchufable	2022
24	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10	5,3		Diésel	2019
25	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8		Diésel	2019
26	Mercedes-Benz A200	★★★	9,4	5,2		Gasolina	2019
27	Audi A4 Avant g-tron	★★★	8,7	4,7		Gas Natural Comprimido	2019
28	Renault Scenic dCi 150	★★★	8,6	5,9		Diésel	2019
29	Audi A3 Sportback TDI	★★★	7	6,6	3,6	Diésel	2021
30	Mercedes C 220d 9G-Tronic	★★★	7	5,7	2,9	Diésel	2020
31	Škoda Octavia 2.0	★★★	6,7	5,7		Diésel	2019
32	Seat Ibiza 1.0 TGI	★★★	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimido	2020
33	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★★★	6,7	6,5	3,6	Diésel	2021
34	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★★★	6,4	5,5	4,8	Gasolina	2021
35	VW Polo 1.0 TSI	★★★	6,3	6,2	4,9	Gasolina	2020
36	Skoda Fabia 1.0 TSI	★★★	6	6,5	5	Gasolina	2021
37	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	★★★	5,3	5,8	4,8	Gasolina	2020
38	Renault Captur TCe 130	★★★	5,1	5,3	4,7	Gasolina	2020
39	Citroen C3 1.2 PureTech	★★★	4,8	5,7	5	Gasolina	2021
40	Ford Puma	★★★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
41	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	★★★	4,7	6,2	5,1	Gasolina	2020
42	Renault Clio TCe 100	★★★	4,6	6,9	5	Gasolina	2020
43	Honda HR-V 1.5 i-MMD	★★★	7,4	4,9	3,4	Híbrido gasolina	2022

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



44	BMW 320d	★★★	6,2	6	0,6	Diésel	2020
45	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	★★★	6,1	4,5	4,1	Gasolina	2020
46	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	★★★	5,3	4,2	4,1	Híbrido gasolina	2020
47	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	★★★	5,1	5,1	2,8	Diésel	2020
48	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★★★	4,7	5,8	1,8	Diésel	2021
49	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★★★	4,6	4,7	4	Gasolina	2021
50	Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	★★★	4,3	5,3	2,8	Diésel	2020
51	Mercedes A 180d-	★★★	4,4	6,2	3	Diésel	2021
52	BMW 118i	★★★	4,5	5,6	4,7	Gasolina	2021
53	Honda Civic 1.0 Turbo	★★★	3,1	5,1	4,3	Gasolina	2021
54	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★★	4	5,7	4,9	Gasolina	2021
55	Fiat Panda 1.2 8V	★★★	4,3	5,7	4,8	Gasolina	2021
56	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★★	3,7	5,9	4,6	Gasolina	2021
57	Mini Cooper Steptronic	★★★	4,2	4,6	3,8	Gasolina	2021
58	DS3 Crossback	★★★	4	5,8	3,3	Diésel	2021
59	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★★★	3,3	4,9	4,2	Gasolina	2020
60	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versión)	★★★	8	4,4		Gasolina	2019
61	Hyundai BAYON	★★★	3,4	5,4	4,1	Gasolina	2022
62	Volkswagen Caddy	★★★	5,7	4,3	2,6	Gasolina	2022
63	Renault Kangoo	★★★	7,1	3,4	1,6	Gasolina	2022
64	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0	Diésel	2021
65	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0	Diésel	2021
66	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5	4,9		Híbrido GNC y gasolina	2019
67	VW Passat 2.0 TDI DSG	★★	4,6	6	2,1	Diésel	2020
68	Audi A4 40 g-tron S tronic	★★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimido	2020
69	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★★	4,9	4,7	0,8	Diésel	2020
70	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★★	3,8	4,1	3,7	Gasolina	2020
71	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3	4	Híbrido enchufable	2021
72	Peugeot 308	★★	3,8	4,7	3,2	Gasolina	2022
73	Genesis G70 Shooting Brake 2.2	★★	5,8	2,9	0,7	Diésel	2022

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



74	Mercedes V 250d 9g-tronic	★ ★	7,2	1,2	0	Diésel	2020
75	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★ ★	6,8	1,3	0,1	Diésel	2020
76	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★ ★	5,8	2	0,6	Diésel	2021
77	Subaru Outback 2.5i Lineartronic	★ ★	4,8	2,1	0,7	Diésel	2022
78	VW Transporter 2.0 TDI	★ ★	5,6	0,6	0	Diésel	2020
79	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★ ★	3,4	3,2	0,1	Diésel	2020
80	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★ ★	2,6	2,8	3,4	Gasolina	2021
81	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5		Diésel	2019
82	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3		Gasolina	2019
83	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8		Gasolina	2019
84	Genesis GV70	★	3,4	0,7	0	Gasolina	2022
85	VW Golf 1.6TDI	0 estrellas	3,1	6,7		Diésel	2019
86	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versión)	0 estrellas	1,1	6,6		Gasolina	2019
87	FIAT Panda 1.0	0 estrellas	0	6		Gasolina	2019

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier parte del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1 millón de asistencias al año y gestiona cerca de 425.000 pólizas de seguros de distintos ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

