

El Club celebra la significativa reducción de la siniestralidad vial en la ciudad en 2022

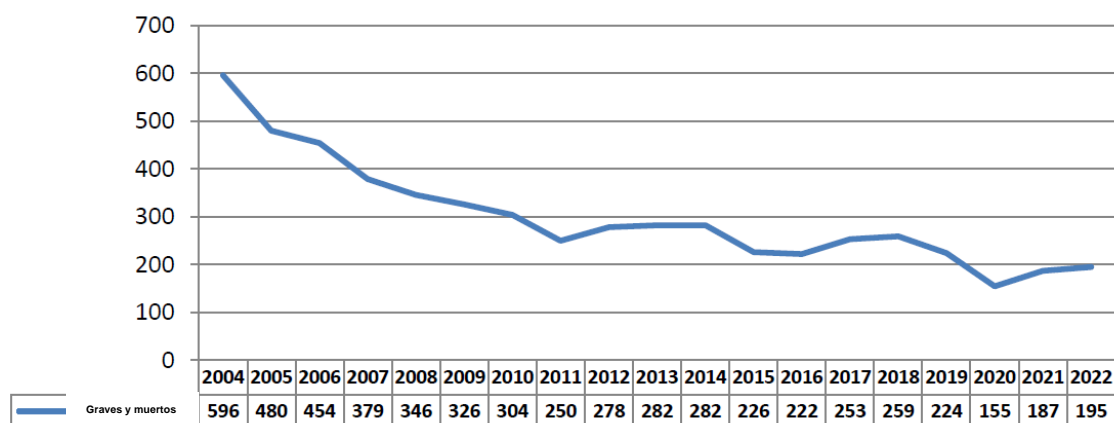
El RACC alerta que la principal causa de los siniestros viales en Barcelona son las distracciones durante la conducción, muy por delante de la velocidad

El Club pide reforzar la apuesta por la concienciación y la pedagogía a favor del cambio de hábitos de los usuarios para continuar reduciendo el número total de víctimas

Barcelona, 28 de febrero de 2023 – Ante la publicación del balance de siniestralidad vial del año 2022 por parte del Ayuntamiento de Barcelona, el RACC valora positivamente la reducción del total de siniestros con víctimas en la ciudad en más de un 22% en 2022 respecto a 2019. También valora positivamente la reducción del 13% en el número de víctimas de siniestros graves, aunque lamenta profundamente que todavía hayan sido 195 las personas afectadas (23 víctimas mortales y 172 heridas graves).

El RACC destaca que, superada la pandemia, **el cómputo de víctimas mortales y heridos graves por siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona se encuentra en mínimos históricos**. Los datos registrados en 2022 en la ciudad constatan una evolución significativa a la baja de la siniestralidad en las calles de Barcelona que habrá que consolidar en los próximos años a partir de la identificación de sus principales causas y de las correspondientes acciones de corrección.

Víctimas mortales y heridos graves por siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona



Fuente: Ayuntamiento de Barcelona

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Las distracciones al volante siguen siendo la principal causa de los siniestros, muy por delante de la velocidad

Tal y como recoge el balance anual elaborado a partir de los datos recopilados por la Guardia Urbana, la mayoría de los siniestros de tráfico causados por vehículos a motor se produjeron a consecuencia de una distracción o imprudencia.

Así, en 2022 las tres causas principales de los siniestros viales en Barcelona fueron la falta de atención al volante (23%), no respetar la distancia de seguridad (15%) y los giros indebidos (12%), motivos que han pasado por delante del exceso de velocidad. Además, a pesar de la tendencia general de reducción de la siniestralidad, la carencia de atención a la conducción ha seguido evolucionando al alza respecto a 2019.

Por este motivo, el RACC propone que se refuerce la sensibilización a los usuarios para evitar estas distracciones, especialmente por uso del teléfono móvil durante la conducción. El Club apuesta por la concienciación y la pedagogía a favor del cambio de hábitos de los usuarios para seguir reduciendo el número total de víctimas por siniestros viales. En este sentido, en los próximos meses impulsará nuevas acciones de comunicación orientadas específicamente a combatir las distracciones, a la vez que desarrollará nuevos recursos formativos sobre movilidad urbana.

Causas directas de los siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona

Causa del conductor	2019	2021	2022	2019-2022%
Falta de atención en la conducción	1.509	1.649	1.625	7,69%
No respetar las distancias	1.253	986	1.031	-17,72%
Giro indebido o sin precaución	1.132	860	873	-22,88%
Desobedecer semáforo	891	749	716	-19,64%
Cambio de carril sin precaución	883	598	620	-29,78%
Desobedecer otras señales	656	544	506	-22,87%
No respetar paso de peatones	352	265	226	-35,80%
Falta precaución, incorporación a la circulación	258	249	233	-9,69%
Anticipo defectuoso / improcedente	314	288	300	-4,46%
Falta precaución al efectuar marcha atrás	175	139	128	-26,86%
No ceder la derecha	92	76	61	-33,70%
Invadir calzada contraria	37	42	41	10,81%
Fallo mecánico o avería	10	18	13	30,00%
Otros	1.577	864	963	-38,93%
No determinada	647	615	586	-9,43%

Fuente: Ayuntamiento de Barcelona

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Balance de 2022: una buena adaptación a las nuevas calles 30 sin necesidad de radares

La positiva evolución de la siniestralidad vial en Barcelona en 2022 se ha producido después de la extensión del límite de velocidad a 30 km/h en todas las calles de la ciudad con un solo carril de circulación por sentido, que entró en vigor en mayo de 2021.

El RACC valora positivamente la adaptación de los usuarios a este nuevo límite genérico de velocidad, que ya estaba muy extendido en la red secundaria de la ciudad. Además, el Club subraya que la siniestralidad se ha reducido en 2022 en ausencia de nuevos radares (que se han instalado a lo largo de 2022 y que empezaron a sancionar en septiembre -4 radares de tramo- y en enero de 2023 -5 radares de punto y 12 radares en entornos escolares-).

De hecho, los datos adelantados por la Guardia Urbana al cierre del primer semestre de 2022 ya adelantaban la reducción de siniestralidad en torno al 20% que se ha acabado consolidando a final de año, incluso antes de iniciarse la campaña pedagógica de los nuevos radares.

Un toque de alerta: conviene acompañar a los usuarios de patinetes para que su patrón de movilidad no repita la siniestralidad que registran los usuarios de las motos

En el balance anual de siniestralidad vial de Barcelona del año 2022 **destaca negativamente el aumento de la presencia de vehículos de movilidad personal (VMP) en los siniestros de tráfico en más de un 78% respecto a 2019.**

En un contexto de reducción general de la siniestralidad, es necesario reforzar las acciones para acompañar a los usuarios de los patinetes con recursos específicos de formación en seguridad vial y con campañas de sensibilización en movilidad urbana. El objetivo es evitar que logren en la siniestralidad vial de la ciudad un peso relativo respecto a su cuota modal equivalente al de los usuarios de las motos, que son el colectivo con peores registros.

En este sentido, **el RACC pide que la modificación de la ordenanza municipal de circulación en trámite tenga en cuenta esta realidad y aportará propuestas de mejora respecto a las modificaciones previstas para la circulación de los patinetes.**

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Vehículos implicados en siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona

Vehículos	2019	2021	2022	2019-2022%
Turismo	6.737	4.821	4.748	-29,52%
Motocicleta	5.856	4.122	4.299	-26,59%
Furgoneta	1.138	919	871	-23,46%
Bicicleta	782	831	793	1,41%
VMP con motor	488	750	870	78,28%
Ciclomotor	922	522	470	-49,02%
Autobús	541	329	364	-32,72%
Otros	1.637	402	431	-73,67%
Taxi	613	330	492	-19,74%
Camión	261	206	187	-28,35%
Total	17.388	13.232	13.525	-22,22%

Fuente: Ayuntamiento de Barcelona

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier parte del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la mayor red de autoescuelas del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1.000.000 de asistencias al año y gestiona cerca de 425.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

