

Desde su creación en 2019, el consorcio europeo Green NCAP, en el que participa el RACC, ha evaluado la sostenibilidad de más de 100 modelos de automóviles eléctricos, híbridos y de combustión

El RACC presenta los resultados de los estudios Green NCAP del primer semestre de 2023, que han analizado el impacto ambiental de 15 modelos de automóviles

- El Volkswagen ID.5 y el Nissan Ariya, ambos eléctricos, son los que han obtenido la mejor puntuación de los 15 vehículos analizados, entre los que también hay dos modelos híbridos y 11 con motor gasolina o diésel.
- El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y eficiencia energética en condiciones reales de circulación, con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes para homologar nuevos modelos.
- El objetivo de Green NCAP es ofrecer información independiente y rigurosa que oriente las decisiones de compra de los usuarios e incentive a los fabricantes a producir vehículos menos contaminantes, más eficientes y con menor impacto ambiental.

Barcelona, 6 de septiembre de 2023 – El RACC ha presentado los resultados de los estudios Green NCAP del primer semestre del año, que han evaluado la eficiencia energética y las emisiones en condiciones reales de circulación de quince modelos de automóviles.

Entre los vehículos analizados, el **Volkswagen ID.5**, de motor 100% eléctrico, ha sido el que ha obtenido la puntuación más elevada. Ha recibido la máxima valoración (10 puntos sobre 10) en calidad del aire de las emisiones y calificaciones muy altas en eficiencia energética (9,4 puntos) y emisiones de efecto invernadero (9,6), que le han permitido obtener la máxima distinción de **cinco estrellas** con las que Green NCAP distingue sólo a los modelos ambientalmente más sostenibles. El estudio alaba que, a pesar del peso del modelo –más de 2.100 kilos– causado por el gran volumen de baterías que le proporcionan una autonomía superior a los 500 km en condiciones reales de tráfico, los valores de consumo registrados se sitúan entre los más bajos de los modelos eléctricos analizados por Green NCAP.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



También ha alcanzado las cinco estrellas el **Nissan Ariya** que, gracias a las cero emisiones, ha conseguido la máxima puntuación en calidad del aire (10 sobre 10) mientras que su eficiencia energética ha sido valorada con 9,3 puntos y las bajas emisiones de efecto invernadero han merecido 9,5 puntos de 10 posibles. Green NCAP destaca que la capacidad de la batería medida alcanzó los 89,6 kWh, un valor superior al declarado oficialmente por el fabricante y que, cuando se carga con 11 kW, la eficiencia general de la batería es del 91,6% de la energía extraída de la red eléctrica, lo que representa "el valor más alto medido por Green NCAP hasta ahora".

En la categoría de **tres estrellas**, el modelo con la puntuación más alta ha sido el **BMW 2 Series Coupé**, que impresiona por su índice de aire limpio, con un control muy eficiente de las emisiones de partículas, pero se queda muy por debajo de las exigencias de Green NCAP en el índice de gases de efecto invernadero. Por otro lado, el **Renault Austral** destaca por su sistema de propulsión híbrido, que reduce notablemente el consumo de combustible a pesar de su gran tamaño. Este ahorro hace que también obtenga un índice de gases de efecto invernadero mejor que otros SUV no híbridos de tamaño similar. También se han evaluado el **Kia Picanto**, que demuestra un buen rendimiento de consumo de combustible, y el **Opel/Vauxhall Mokka**, con un motor diésel que tiene un buen control de emisiones de partículas.

Con **dos estrellas y media**, Green NCAP ha analizado el **Dacia Sandero Stepway** y el **Mercedes Benz de clase C**, en ambos casos con resultados aceptables en cuanto al índice de emisiones en la calidad del aire, pero con puntuaciones bajas en el índice de gases de efecto invernadero que hacen que presenten mucho margen de mejora en su rendimiento. En esta categoría también está el **Volkswagen T-Roc**, del que destaca su buena puntuación en emisiones sobre la calidad del aire (7,7 sobre 10), **el mejor resultado de Green NCAP para un coche con motor de combustión hasta ahora**. Por el contrario, el modelo ha presentado amplio margen de mejora en el índice de gases de efecto invernadero. Lo mismo ocurre con el **Volvo XC40**, que ha alcanzado un 2,3 de puntuación en este mismo apartado, mientras que en emisiones sobre la calidad del aire ha mostrado un comportamiento muy superior a la media (puntuación de 6,2). Por su parte, el **Ford Fiesta** ha probado un buen rendimiento de eficiencia energética para un coche de gasolina convencional, aunque requiere mejorar el control de emisiones de contaminantes, especialmente del amoníaco. En el caso del **BMW2 Series Active Tourer**, la baja puntuación se debe al índice de eficiencia energética, aunque los valores de consumo son, en general, buenos.

El automóvil con una de las puntuaciones más bajas en eficiencia energética de los análisis del primer semestre es el **Ford Tourneo Connect**, valorado con **dos estrellas** principalmente por su diseño, que influye directamente en el consumo de combustible y las emisiones de CO2. El **Volkswagen Touran** también ha recibido una puntuación de dos estrellas para

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



demostrar margen de mejora en el control de partículas y amoníaco, además de suspender también en el índice de gases de efecto invernadero.

Green NCAP también ha evaluado la furgoneta **Hyundai STARIA** que, con un tamaño y peso grandes y un motor diésel, la sitúan en niveles mejorables de eficiencia energética y gases de efecto invernadero con una puntuación global **de una estrella**.

Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Mes evaluación
		Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero		
VW ID.5	★★★★★	10	9,4	9,6	Eléctrico	junio
Nissan Ariya	★★★★★	10	9,3	9,5	Eléctrico	abril
BMW 2 Series Coupé	★★★	7,6	5,2	3,5	Diésel	junio
Renault Austral	★★★	6,5	5,3	3,9	Híbrido Gasolina	abril
Kia Picanto	★★★	5,3	5,7	4,3	Gasolina	enero
Opel/Vauxhall Mokka	★★★	6,5	5,8	4,8	Diésel	enero
Dacia Sandero Stepway	★★☆	6,1	4,8	3,3	Gasolina	abril
Ford Fiesta	★★☆	3,9	5,2	3,7	Híbrido Gasolina	junio
Mercedes Benz C-Class	★★☆	6,3	4,6	3	Gasolina	abril
BMW 2	★★☆	6,2	5	3,6	Gasolina	junio
Volvo XC40	★★☆	6,2	4	2,3	Gasolina	enero
VW T-Roc	★★☆	7,7	4,4	2,8	Gasolina	abril
VW Touran	★★	5,6	3,9	2,1	Gasolina	enero
Ford Tourneo Connect	★★	4,7	3,4	1,5	Gasolina	junio
Hyundai STARIA	★	5,3	0,5	0	Diésel	abril

Green NCAP, enfocada en el objetivo de un medio ambiente más limpio

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética, examinando su rendimiento en condiciones reales de circulación y con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. La finalidad de Green NCAP es promover la fabricación de vehículos menos contaminantes, más eficientes y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles más sostenibles. Desde diciembre de 2022, Green NCAP ha ampliado su metodología de análisis, incorporando la nueva herramienta interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mide el impacto real de los vehículos sobre el medio ambiente durante todo su ciclo de vida.

Desde su inicio en el año 2019, Green NCAP ha evaluado más de 100 vehículos de diferentes marcas y tipos. El resultado detallado del test de cada vehículo se puede consultar en greenncap.com.

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies y el Rallycross.

Sobre Green NCAP

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un elevado prestigio y reconocimiento mundial, ya que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

