

El RACC recomienda extremar la atención y conducir con máxima seguridad y precaución por el riesgo de nieve y hielo en las carreteras

- *Llevar siempre cadenas, comprobar el estado de los neumáticos, programar el GPS antes de iniciar el trayecto, conducir con suavidad y aumentar la distancia de seguridad son acciones que reducen el riesgo de accidente.*
- *Los conductores de vehículos eléctricos, además: tienen que asegurar que la batería del vehículo está con su carga máxima, mantener limpios los puertos de carga del coche y los cables de carga y poner en marcha la calefacción del vehículo cuando todavía está enchufado, entre otros.*
- *Para planificar el viaje, los usuarios se pueden informar del estado de las carreteras escuchando las crónicas en directo del servicio de información de tráfico RACC en las principales emisoras de radio catalanas en horario punta de la mañana.*

Barcelona, 11 de enero de 2024 – Ante la ola de frío intenso y la previsión de fuertes nevadas en todo el país, el RACC hace un llamamiento a los conductores para que extremen la prudencia si tienen que circular por carreteras con nieve y hielo o bajo condiciones adversas que piden una máxima atención antes y durante los trayectos.

En este sentido, el RACC recomienda a los usuarios que se informen de las alertas meteorológicas emitidas por el gobierno catalán, y que, en caso de fuerte temporal, no utilicen el vehículo privado si no resulta totalmente imprescindible.

Llevar cadenas, comprobar el estado de los neumáticos, programar el GPS antes de iniciar el trayecto, evitar maniobras bruscas al volante y aumentar la distancia de seguridad son algunas de las acciones que reducen el riesgo de accidentalidad en caso de que se tenga que circular.

Los conductores de un vehículo eléctrico, además, deben tener presente recomendaciones específicas, ya que el frío afecta a algunos aspectos fundamentales para su conducción, como son su rendimiento y su autonomía.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



CONSEJOS GENERALES PARA CONDUCIR CON NIEVE

Conducir con nieve o en condiciones desfavorables como fuerte lluvia, frío intenso o temporal de viento implica riesgos añadidos, por lo que siempre hay que aplicar recomendaciones que reducen el peligro de accidente o avería.

Antes de iniciar el trayecto

- **Comprobar el estado del vehículo y asegurar que se encuentra en condiciones óptimas:** revisar cristales, luces y las escobillas, el nivel de líquido anticongelante y del aceite, así como el estado de los frenos, amortiguadores y de la dirección. Llevar el depósito de combustible lleno.
- **Poner especial atención al estado de los neumáticos:** comprobar que el desgaste del dibujo no sea inferior a los 3mm, y que su presión es la adecuada (verificar en el manual de mantenimiento).
- **Revisar el estado de la batería,** cuya vida acostumbra a ser de cuatro años. El frío, la humedad y las bajas temperaturas afectan especialmente al sistema eléctrico, que sufre un 3% más de averías en invierno que en verano.
- **Asegurar que se dispone de los elementos de seguridad necesarios en caso de avería.** Una linterna, chaleco reflectante, mantas, agua potable y luz V16 o triángulos son elementos imprescindibles.
- **Programar el GPS antes de iniciar el viaje y consultar el estado de las carreteras.** El RACC ofrece información actualizada a través de las conexiones diarias en directo, en horario de máxima audiencia por las mañanas, con las principales emisoras de radio catalanas. Si las condiciones son muy adversas, el mejor consejo es no conducir.
- **Llevar cadenas y saber cómo se ponen.** Tan importante es llevar este elemento de seguridad obligatorio estos días en muchas carreteras del país como saber cómo se colocan. Siempre van en las ruedas motrices y se ponen con el vehículo estacionado en un lugar seguro. Imprescindible usar guantes. Las cadenas textiles son las más sencillas de poner, aunque se degradan rápido sobre asfalto.

Una vez en marcha, es importante

- **Adaptar la conducción a las condiciones de la vía.** En caso de frenada inesperada del vehículo que nos precede, hay que tener en cuenta que sobre una superficie húmeda hacen falta 88 metros de media para detener un coche que circula a 60km/h.
- **Realizar una conducción suave evitando maniobras bruscas.** Es recomendable no hacer aceleraciones ni frenadas repentinas y, siempre que sea posible, hacer uso de las

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



marchas largas. Para frenar hay que reducir primero la marcha y acto seguido apretar el pedal de freno muy suavemente.

- **Seguir el trazado de las marcas de rodadura de otros vehículos para reconocer más fácilmente el recorrido de la carretera y las maniobras que han hecho otros vehículos, como, por ejemplo, el trazado de una curva o para detectar obstáculos en la carretera, como piedras.** En las marcas antiguas se puede encontrar hielo. A pesar de todo, la nieve acumulada en los bordes de la marca ayuda a guiar el vehículo.
- **Regular el uso de la tecnología y evitar la manipulación en marcha de aparatos como el navegador.** En momentos de conducción extrema, evitar las distracciones es la mejor decisión.
- **Saber circular con las cadenas.** Únicamente se deben usar si hay nieve en la carretera, nunca en asfalto seco. Es importante sacar las cadenas tan pronto como se abandone el tramo de carretera nevado. Una vez puestas, circular con precaución y a una velocidad que no debería superar los 40 Km/h.

Con el coche ya estacionado hay que recordar

- **No forzar demasiado el freno de mano.** Con el coche estacionado, es recomendable no tensar demasiado el freno de mano, ya que se podría congelar, y dejar puesta una marcha.
- **Levantar los limpiaparabrisas para evitar que el caucho se enganche al vidrio.** Para deshacer el hielo del parabrisas es preferible activar la calefacción con los aireadores para desentelar los cristales o usar un spray descongelante o una espátula adecuada a esta función específica. No verter nunca agua caliente porque el contraste de temperatura podría aumentar el riesgo de grieta de pequeñas roturas.
- **Intentar aparcar en aparcamientos interiores.** En vehículos diésel evitará la cristalización de la parafina del gasóleo.

CONSEJOS ADICIONALES PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Antes del trayecto: revisar el vehículo y planificar la ruta.

- **Asegurar que la batería del vehículo está con su carga máxima,** ya que el frío intenso hace que consuma más y la carga se agote más deprisa que en condiciones de clima suave, haciendo que la autonomía del vehículo sea menor.
- **Planificar las recargas que se harán en el trayecto,** sobre todo si es un recorrido largo, para evitar imprevistos con la autonomía del vehículo.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- **Mantener limpios los puertos de carga del coche y los cables de carga**, para evitar que acumulen hielo. Ayudará a garantizar una buena conexión y desconexión y una carga correcta.
- **Poner en marcha la calefacción del vehículo cuando todavía está enchufado.** A diferencia de los coches de combustión, que aprovechan el calor generado por el motor para calentar el interior del vehículo, los eléctricos necesitan consumir una parte importante de la carga de la batería para garantizar una temperatura de confort para el conductor y acompañantes. Por ello, es mejor iniciar el viaje con el interior del coche ya caliente, en lugar de obligar al sistema eléctrico a un esfuerzo adicional para calentarlo en marcha.
- **Prestar atención a los neumáticos.** Aunque muchos vehículos eléctricos acostumbran a llevar neumáticos más estrechos, y por lo tanto más óptimos para conducir con nieve, hay que prestar la máxima atención a su estado, presión y dibujo.
- **Evitar sobrecargar el vehículo con peso innecesario**, ya que podría reducir su autonomía.

Durante el trayecto, adaptar la conducción.

- **Controlar la aceleración para evitar pérdidas de adherencia.** La aceleración de un vehículo eléctrico es, generalmente, mucho más rápida que la de uno de combustión. Por eso sobre superficies con baja adherencia hay que acelerar con especial suavidad y aumentar la distancia de seguridad para evitar choques u otras situaciones de riesgo.
- **Utilizar el freno regenerativo.** Los eléctricos cuentan con esta funcionalidad que resulta una ventaja sobre nieve, ya que ayuda a controlar la velocidad, contribuye a recargar la batería y puede evitar situaciones de frenada brusca o en las que el vehículo resbala.
- **Evitar que la batería se descargue.** No es aconsejable apurar la batería. En condiciones temporales adversas habrá que detener el vehículo para cargar la batería con más frecuencia y con más nivel de carga del que podría ser habitual en otras circunstancias.

Estacionar el vehículo en las condiciones más óptimas para mantener su batería:

- **Si es posible, mantener el vehículo conectado cuando no esté en uso.** Así la batería mantendrá una temperatura de trabajo óptima, y se evitará que al circular se descargue por un sobreesfuerzo.
- **Aparcar en parkings interiores.** De esta manera, se mantiene la batería a una temperatura más elevada, y se aumenta la autonomía.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

