

Desde su creación en 2019, el programa europeo Green NCAP, en el que participa el RACC, ha evaluado la sostenibilidad de más de 100 modelos de automóviles eléctricos, híbridos y de combustión

El RACC presenta los resultados del segundo semestre de 2023 del programa europeo Green NCAP, que evalúa el impacto ambiental de los vehículos

- De los 15 vehículos analizados, los 6 eléctricos ocupan las primeras posiciones, seguidos por los 3 híbridos, mientras que los otros 6 corresponden a vehículos de combustión de gasolina o gasóleo.
- 3 de los 5 mejores modelos, además de ser eléctricos, pertenecen a fabricantes chinos. El ORA Funky Cat y el BYD ATTO, junto con el quinto mejor valorado, el XPENG G9, demuestran un aumento de calidad en el impacto ambiental y eficiencia de los modelos chinos.
- El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y eficiencia energética en condiciones reales de circulación, con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes para homologar nuevos modelos.
- El objetivo de Green NCAP es ofrecer información independiente y rigurosa que oriente las decisiones de compra de los usuarios e incentive a los fabricantes a producir vehículos menos contaminantes, más eficientes y con menor impacto ambiental.

Barcelona, 7 de febrero de 2024 – El RACC ha presentado los resultados de Green NCAP del segundo semestre del año. El estudio, dividido en tres oleadas de resultados, ha evaluado la eficiencia energética y las emisiones en condiciones reales de circulación de quince nuevos modelos de automóviles.

La puntuación más elevada de los últimos meses ha sido para el **ORA Funky Cat**, del fabricante chino Great Wall Motor, que demostró una excelente eficiencia en todas las pruebas que se le realizaron, con unos valores de consumo muy bajos y limitando la pérdida de energía. Por ello, ha recibido las **5 estrellas** de Green NCAP, la categoría más alta del estudio.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Además, **la plataforma ha reconocido al ORA Funky Cat como el mejor vehículo eléctrico del año 2023.**

Los otros 5 modelos eléctricos analizados también forman parte de la categoría de **5 estrellas**: el **BYD ATTO 3** destaca por tener una demanda energética baja en condiciones ambientales frías; el **Tesla Model S** saca muy buenos resultados con su gestión inteligente del calor y una alta eficiencia; el **MG 5** requiere más energía en ambientes fríos, el principal problema de los vehículos eléctricos, pero lo compensa con su baja masa y un valor de eficiencia energética que reduce el consumo global del coche y ahorra costes para el consumidor; el **XPENG G9** supone el primer vehículo de esta marca probado por Green NCAP, un modelo chino de lujo con una gran capacidad de autonomía y un muy buen índice de eficiencia energética que compensan su elevada masa. Finalmente, el **Renault Kangoo** registra unos valores más bajos de eficiencia, pero es un modelo mucho más dirigido a pequeñas y medianas empresas por las capacidades de transporte de mercancías que ofrece.

De los 5 modelos mejor valorados en eficiencia energética, **3 son de fabricantes chinos**. En este periodo de evaluación de Green NCAP, han demostrado unos índices de eficiencia y de impacto ambiental que superan a muchos de sus competidores. De hecho, en el año 2022 Green NCAP sólo analizó un modelo eléctrico chino con un buen rendimiento, y este año ha analizado tres: el **ORA Funky Cat** y el **BYD ATTO 3**, **en primera y segunda posición** dentro de la puntuación de cinco estrellas, **y el XPENG G9, que está en quinta posición, superado por el Tesla Model S y el MG5.**

En la categoría de **3 estrellas** están el **Skoda Kamiq**, del que Green NCAP lamenta que no esté equipado con ninguna hibridación eléctrica que le ayude a mejorar las cifras de consumo y emisiones de CO₂; el **Dacia Jogger**, con unos valores de consumo muy eficientes, un índice de aire limpio por encima de la media y un buen uso de su combustible de gasolina; y el **Mercedes Benz E-Class**, con un motor diésel que lo convierte en el vehículo de combustión más limpio que Green NCAP ha probado hasta ahora, un buen control de contaminantes pero un muy bajo índice de gases de efecto invernadero.

Green NCAP ha puntuado con **2 estrellas y media** el primer híbrido enchufable de **Mazda, el CX-60 PHEV**, con una gran potencia y 51 km de autonomía según el estudio, una cifra relativamente baja teniendo en cuenta su elevado peso que hace que sea más complicado reducir su consumo. En esta categoría, también se ha analizado la eficiencia del **BMW X1**, un vehículo modesto que destaca por su rendimiento en el índice de aire limpio; el **Alfa Romeo**, con una buena gestión de los gases contaminantes; y el **Mitsubishi ASX**, un SUV compacto con motor de gasolina que obtiene una puntuación inferior en el índice de gases de emisiones de CO₂.

En las categorías de puntuación inferior, Green NCAP también ha analizado dos vehículos con más aspectos a mejorar en materia de eficiencia energética. Con una puntuación de **dos**

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



estrellas, el **Audi A6** tiene un potencial limitado para minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero debido a su funcionamiento a través de combustibles fósiles, aunque impresiona por su índice de aire limpio demostrando unas emisiones de partículas inusualmente bajas a baja potencia. También se ha estudiado el **Ford Ranger Raptor**, una camioneta homologada como vehículo comercial que no debe cumplir los requisitos de los turismos normales, pero que es una opción bastante popular dentro del ámbito familiar. Este modelo no ha recibido ninguna puntuación en el índice de eficiencia energética y de emisión de gases debido a su alto consumo y emisiones de CO₂, y también muestra mucho margen de mejora en el índice de aire limpio, por eso no pasa de la categoría **de una estrella**.

Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor
		Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero	
ORA Funky Cat	★★★★★	10	9,5	9,8	Eléctrico
BYD ATTO 3	★★★★★	10	9,5	9,7	Eléctrico
Tesla Model S	★★★★★	10	9,4	9,7	Eléctrico
MG5	★★★★★	10	9,2	9,5	Eléctrico
XPENG G9	★★★★★	10	9,2	9,4	Eléctrico
Renault Kangoo	★★★★★	10	8,5	8,7	Eléctrico
Skoda Kamiq	★★★	7	5,2	3,8	Gasolina
Dacia Jogger	★★★	5,6	5,5	4,2	Híbrido
Mercedes-Benz E-Class	★★★	9,3	4	1,9	Diésel
Mazda CX-60	★★☆	5,4	5	4,1	Híbrido
BMW X1	★★☆	7,7	3,9	2,1	Gasolina
Alfa Romeo Tonale	★★☆	5,5	4,4	2,7	Híbrido-Gasolina
Mitsubishi ASX	★★☆	5,4	4,4	2,7	Gasolina
Audi A6	★★	6,9	3,4	0,8	Diésel
Ford Ranger	★	3,5	0	0	Gasolina

Green NCAP, enfocada en el objetivo de un medio ambiente más limpio

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética, examinando su rendimiento en condiciones reales de circulación y con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. La finalidad de Green NCAP es promover la fabricación de vehículos menos contaminantes, más eficientes y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles más sostenibles. Desde diciembre de 2022, Green NCAP ha ampliado su metodología de análisis, incorporando la nueva herramienta

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mide el impacto real de los vehículos sobre el medio ambiente durante todo su ciclo de vida.

Desde su inicio en el año 2019, Green NCAP ha evaluado más de 100 vehículos de diferentes marcas y tipos. El resultado detallado del test de cada vehículo se puede consultar en greenncap.com.

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Sobre Green NCAP

Green NCAP es un programa de evaluación independiente impulsado por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un elevado prestigio y reconocimiento mundial ya que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

