

El RACC celebra que el Servei Català de Trànsit también ponga en marcha una formación para usuarios de patinetes

- Trànsit (SCT) abre una web interactiva '[Una volta al patinet](#)' para reforzar la formación vial para usuarios de patinetes, dirigida a los más jóvenes.
- El RACC fue pionero en 2022 en crear el [primer curso online de formación teórica](#) para usuarios de patinetes eléctricos, para aprender a circular, conocer la normativa e impulsar los beneficios de este modo de transporte.
- Según el 3º Barómetro RACC de Vehículos de Movilidad Personal, 1 de cada 7 usuarios asegura haber tenido algún accidente con daños personales en Barcelona y sus accesos y un 23% afirma desconocer la normativa.
- El RACC, además, pide establecer un seguro de responsabilidad civil, fomentar el registro de patinetes para minimizar el riesgo de robos, promover el mantenimiento con revisiones periódicas e incrementar el control de las conductas incívicas que pongan en riesgo la seguridad.

Barcelona, 11 de octubre del 2024

El RACC celebra que el Servei Català de Trànsit también ponga en marcha una iniciativa para fomentar la formación de los usuarios de patinetes eléctricos y otros vehículos de movilidad personal (VMP). **El Club, que fue pionero en 2022 en la creación de un curso online de formación teórica para usuarios de patinetes eléctricos y otros vehículos de movilidad personal**, apuesta por la formación y la integración de este modo de transporte para que el conjunto de la movilidad urbana sea más seguro. **Según datos del último Barómetro RACC de Vehículos de Movilidad Personal en Barcelona y sus accesos**, el 23% de usuarios de patinetes eléctricos y otros vehículos de movilidad personal afirma desconocer la normativa y 3 de cada 10 no tienen ningún tipo de carné de conducir.

Una formación pionera

La formación pionera impulsada por el RACC en 2022 tiene el objetivo vigente de mejorar la seguridad vial de las personas que usan los patinetes y otros vehículos de movilidad personal mediante la formación y la concienciación sobre las normas de circulación urbana. A su vez, pretende contribuir a mejorar la integración de este nuevo modo de transporte en la ciudad y su convivencia con el resto de los usuarios de la vía. **La iniciativa, gratuita y dirigida a todos**,

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



socios y no socios del Club, responde a la voluntad del RACC de fomentar la toma de conciencia sobre la necesidad de que todos los usuarios conozcan la mejor manera de circular por la ciudad, con el fin de impulsar los beneficios que aporta este nuevo modo de transporte y de reducir su accidentalidad.

El Club pide, además, establecer un seguro de responsabilidad civil, fomentar el registro de estos vehículos eléctricos para minimizar el riesgo de robos y facilitar la recuperación de los vehículos sustraídos, **entregar un kit de protección con la compra** (casco, elemento reflectante, timbre, luz), **promover el mantenimiento con revisiones periódicas e incrementar el control de las conductas incívicas que pongan en riesgo la seguridad**. Estas medidas se podrían complementar con la implementación de la educación vial en las escuelas y con la difusión de campañas de sensibilización que incidan en la normativa básica de circulación y en la mejora de la convivencia.

Accidentalidad y desconocimiento de la normativa

En cuanto a la accidentalidad, **según el último Barómetro RACC de Vehículos de Movilidad Personal, 1 de cada 7 usuarios de patinetes eléctricos asegura que han tenido un accidente con daños personales en Barcelona**. De estos incidentes, un 53% involucra otros modos de transporte, mayoritariamente otros patinetes (24%), peatones (18%) y coches (18%). **Según los datos del RACC**, se admiten comportamientos de riesgo entre los usuarios de patinetes y otros vehículos de movilidad personal: **un 54% reconoce saltarse los semáforos y un 40% admite que circula más rápido de lo permitido. La gran mayoría (80%) cree que puede circular por las aceras** en algunos casos, aunque la normativa lo prohíbe.

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias en el hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

