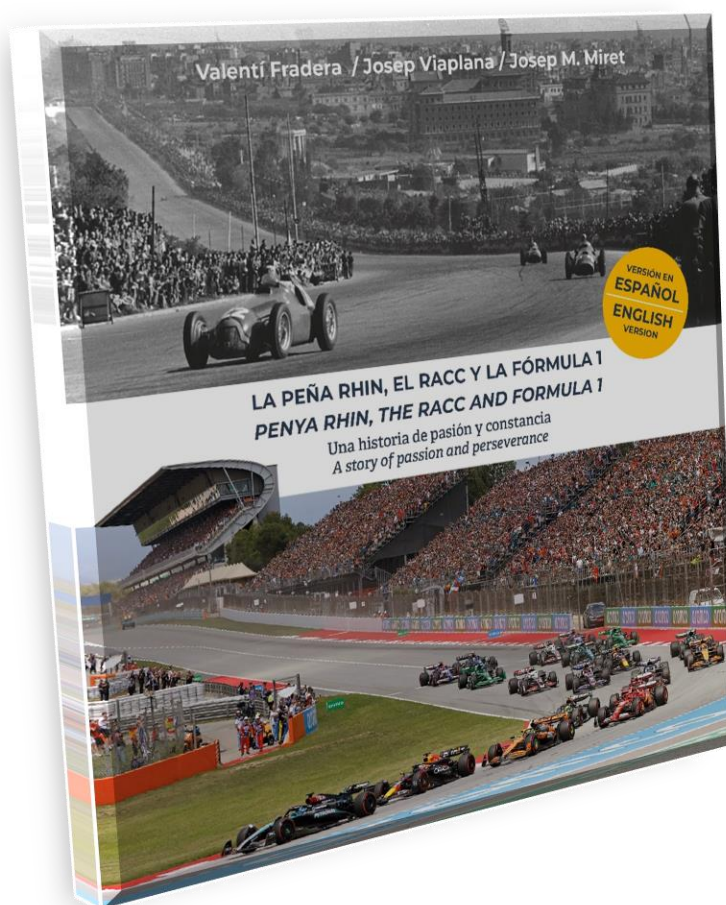




LA PEÑA RHIN, EL RACC Y LA FÓRMULA 1

DOSIER DE PRENSA

26 de noviembre del 2024

“La Peña Rhin, el RACC y la Fórmula 1”

Una historia de pasión y constancia

Resumen del libro

La Copa Catalunya que organizó el RACC en 1908, solo dos años después de la fundación del Club, ha pasado a la historia del automovilismo deportivo como la primera carrera en circuito celebrada en España.

A partir de ese momento, las competiciones de motor arraigaron y crecieron con rapidez en el territorio, sobre todo por el empuje de entidades privadas como la Peña Rhin y el RACC, dos clubes con socios apasionados por el automovilismo que se alternaron para organizar carreras de velocidad en siete circuitos diferentes durante más de 100 años.

El libro que ha editado el RACC rememora la historia de los Grandes Premios de Fórmula 1 –y de sus antecedentes– celebrados en Cataluña. Un recorrido fascinante que comprende desde las primeras carreras de principios del siglo XX, cuando los automóviles eran artefactos inéditos que generaban en la población tanta desconfianza como curiosidad, hasta la época actual, donde el imperio de la tecnología en los equipos y monoplazas convive con un tratamiento audiovisual global del deporte como espectáculo masivo.

La publicación, en impresión de alta calidad y presentada en un innovador formato cuadrado que realza el valor documental de las imágenes, rinde homenaje a más de 100 años de competiciones organizadas en circuitos como los del Baix Penedès y Llevant (1908-10), Vilafranca (1921-23), Montjuïc (1933-36), Pedralbes (1946-54) y, de nuevo, Montjuïc (1969-75). Esta tradición organizadora, que ha atraído a multitud de aficionados a lo largo del tiempo, cristalizó en el Circuito de Barcelona-Cataluña en 1991.

Una característica singular de las competiciones automovilísticas celebradas en Barcelona y Cataluña, tal como refleja el libro, es que su desarrollo ha estado muy vinculado a la iniciativa privada de entidades como la Peña Rhin o el RACC. Desde principios del siglo XX y durante décadas, estos dos clubes de socios

apasionados por el deporte del motor alcanzaron un gran prestigio, también a nivel internacional, por su capacidad organizativa. El rigor de ambas entidades a la hora de asumir la organización de pruebas de velocidad de una enorme complejidad ha forjado una marca de excelencia que hoy perdura y se refuerza en el Circuit de Barcelona-Catalunya, convertido en todo un referente a nivel mundial.

El contenido del libro en 10 momentos clave

1908

El origen de una historia más que centenaria

La mejora de las carreteras y la promoción de las competiciones de motor fueron dos de los objetivos fundacionales del RACC. Ambos se unieron en 1908 cuando el RACC organizó la Copa Catalunya, la primera carrera de automóviles en circuito que se celebró en España. Tuvo tres ediciones, las dos primeras en el circuito del Baix Penedès (por carreteras alrededor de Sitges) y la última en el circuito de Llevant, en Mataró, todas con participación internacional. Siempre pensando en aportar un beneficio al territorio, el Club aprovechaba la celebración de las carreras para conseguir que las administraciones arreglaran el estado y la señalización de las carreteras por donde transcurrían las competiciones, mejoras que quedaban luego para aprovechamiento de todos los usuarios, los que iban en coche... y también los que viajaban en carros de caballos.

1921

Los Grandes Premios llegan a Cataluña

Mientras el RACC se centraba en las pruebas de carretera, antecedentes de los actuales ralis, y en ofrecer asistencia a los automovilistas, un grupo de aficionados catalanes apasionados por el deporte del motor fundaba la Peña Rhin, que adoptó el nombre del Café Rhin, el local emblemático en el número 2 de la plaza Catalunya de Barcelona donde se reunían. Entre 1921 y 1923 esta entidad, muchos de cuyos socios también lo eran del RACC, organizó el Gran Premio Peña Rhin, en el circuito de carretera de Vilafranca del Penedès. La edición de 1923 pasó a la historia por la participación de un piloto entonces desconocido, Tazio Nuvolari, que llegó a ser uno de los más grandes de la historia.

1933

Montjuïc se consagra como el circuito de los Grandes Premios

La Peña Rhin retomó su Gran Premio en 1933, pero en un nuevo escenario, el circuito urbano barcelonés de Montjuïc. Se celebraron cuatro ediciones con la colaboración del RACC –el entendimiento entre ambas entidades era completo– en aspectos como el cronometraje y los controles de carrera. Nuvolari participó en todas y ganó la última, en 1936, tras un enfrentamiento legendario con el Mercedes de Rudolf Caracciola. Montjuïc se reveló como un circuito emblemático que permitió acercar mucho la competición a los aficionados.

1946

Pedralbes, el otro circuito urbano barcelonés

Tras los años más duros de la posguerra, la Peña Rhin recuperó el Gran Premio y lo trasladó a Pedralbes, un circuito urbano de Barcelona que utilizaba como recta principal el tramo final de la avenida Diagonal –donde hoy se sitúa la sede central del RACC– y seguía por la carretera de Esplugues, avenida Pedralbes, paseo Manuel Girona y calle Numancia. Era un trazado mucho más rápido, con calles anchas y curvas cerradas que gustaba a los pilotos y que tenía la ventaja de permitir un aforo infinitamente mayor que Montjuïc.

1951

Fangio se corona campeón del mundo en Barcelona

En Pedralbes se celebraron cinco carreras, las dos últimas, en 1951 y 1954, puntuables para el nuevo campeonato del mundo de Fórmula 1 de pilotos. En 1951, el título mundial se decidió en Barcelona, entre Juan Manuel Fangio (Alfa Romeo) y Alberto Ascari (Ferrari). El piloto argentino ganó la carrera, que era la última de la temporada, y obtuvo los puntos que le daban su primer título mundial. Una placa en el Circuit de Barcelona-Catalunya recuerda la efeméride.

1969

El RACC recupera la Fórmula 1 en Montjuïc

El terrible accidente en las 24 Horas de Le Mans de 1955, con 84 víctimas mortales –un piloto y 83 espectadores– hizo aumentar enormemente las

exigencias de seguridad de las competiciones. Esta dificultad y la falta de relevo generacional propiciaron el fin de la actividad de la Peña Rhin. En los años sesenta, el RACC recogió el testigo y el trabajo metódico del Club con la organización de carreras de Fórmula 3 y Fórmula 2 en Montjuïc culminó con el regreso de la F1 a Cataluña. El RACC organizó cuatro Grandes Premios de España en Montjuïc, en años impares. Los dos primeros, en 1969 y 1971, fueron galardonados como los mejor organizados de la temporada. El recorrido era el mismo de los años treinta, pero el RACC había hecho un gran esfuerzo para reforzar la seguridad del trazado. Aun así, las prestaciones de los coches acabaron desbordando las características del circuito.

1991

El Circuit de Barcelona- Catalunya, un proyecto de país

Tras el cierre de Montjuïc, la necesidad de disponer de un circuito permanente de velocidad pasó a ser un proyecto de país impulsado por el RACC. Descartado el plan inicial en Caldes de Malavella por problemas burocráticos, después de que otras propuestas anteriores hubieran quedado también en el olvido, el Club encontró y adquirió unos terrenos idóneos situados en Montmeló, donde en 1989 se colocó la primera piedra del futuro Circuit de Barcelona-Catalunya. Se inauguró en 1991, y ese mismo año acogió el Gran Premio de España de Fórmula 1. Aquella carrera pasó a la historia del automovilismo deportivo por la lucha épica entre Nigel Mansell y Ayrton Senna, levantando chispas de sus monoplazas en la recta principal.

1996

Schumacher, vencedor de rojo en Montmeló

Michael Schumacher, un piloto que marcó toda una época, vivió en el Circuit de Barcelona-Catalunya algunos de los momentos más brillantes de su carrera deportiva. Ganó hasta seis veces en el Circuit en solo 10 años, entre 1995 y 2004, pero su mejor victoria fue la de 1996. Era su primer año con Ferrari, y en Montmeló ganó por primera vez vestido de rojo, tras una exhibición antológica de pilotaje bajo una lluvia torrencial.

2007

Récord de público gracias a los éxitos de Alonso

Fernando Alonso puso fin a la era Schumacher en 2005 y 2006 y generó un fenómeno nuevo entre la afición local, disparando el interés por este deporte y las audiencias de TV. En 2006 ganó en el Circuit por primera vez, y al año siguiente, gracias a la magia del piloto asturiano y sus actuaciones espectaculares, el Gran Premio en el Circuit de Barcelona-Catalunya alcanzó su récord histórico de público, con 140.700 espectadores presenciando en vivo la carrera el domingo.

2024

Un Circuito modernizado que mira al futuro

En los años siguientes, Lewis Hamilton igualó las seis victorias de Schumacher en el Circuit. Y pronto emergió una nueva estrella, Max Verstappen, que ganó en Montmeló en su debut con Red Bull, en 2016, escribiendo otra página legendaria de la historia de las carreras en Cataluña. Mientras tanto, el Circuit ha evolucionado para ser un referente a nivel internacional con una reforma total que lo ha modernizado y adaptado a un modelo más sostenible, innovador y digital. En este sentido, el Circuito cuenta con la mayor instalación fotovoltaica de autoconsumo pública de Cataluña, con 2.319 paneles solares que generan el 50% de la energía que consume actualmente la instalación. El Circuit de Barcelona-Catalunya mira decididamente hacia el futuro, con el apoyo de un pasado lleno de pasión y constancia.

Ficha técnica del libro

- Autores: Valentí Fradera, Josep Viaplana, Josep Maria Miret.
- Formato: 23,2 x 22,5 cm.
- Impresión a color.
- 320 páginas.
- Tapa dura.
- Idioma: catalán, con textos bilingües español / inglés.
- Lanzamiento: 26 de noviembre del 2024.
- Edita: RACC
- Producción: Viena Edicions.
- A la venta en la tienda online de Abacus (abacus.coop).

Imágenes libres de derechos

Con el fin de ilustrar las noticias o reportajes sobre el libro "La Peña Rhin, el RACC y la Fórmula 1" disponemos de una selección de imágenes libres de derechos que se pueden utilizar **exclusivamente con fines informativos** y no comerciales, **citando los créditos indicados en el nombre de cada imagen**.

A continuación, incluimos una impresión de estas imágenes (con pie de foto y un breve comentario) que **se pueden descargar** en alta resolución en el enlace:

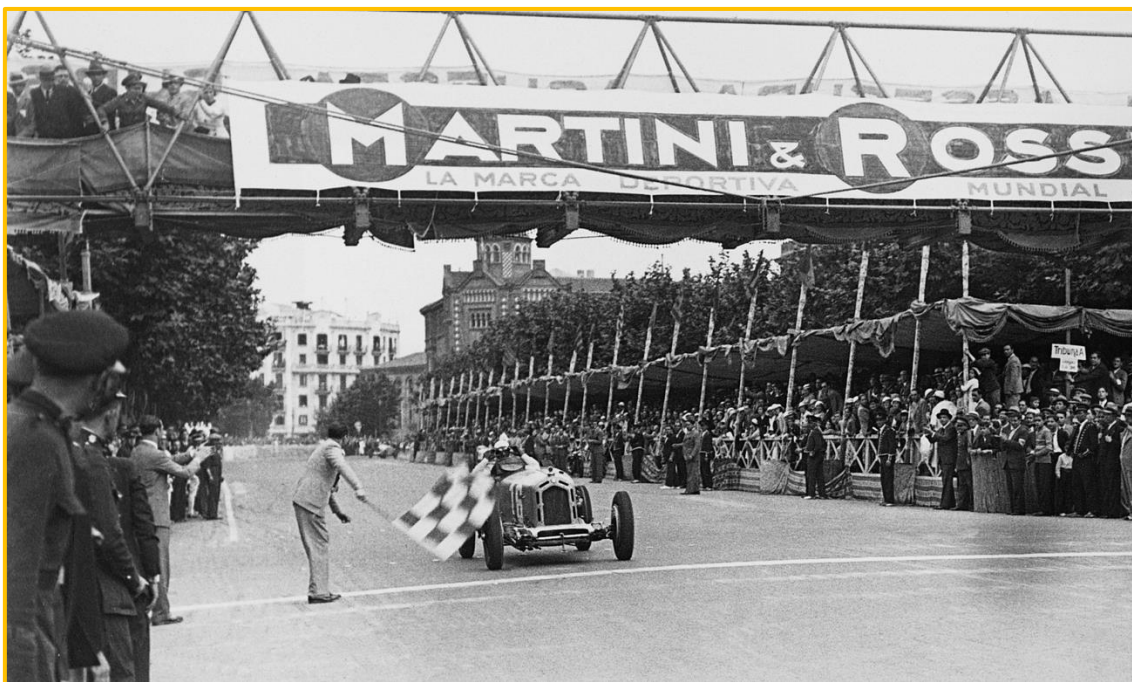
<https://sftp.racc.es/message/DkifuTiTO4N9KQjAOIIS0H>



Copa Catalunya. Circuit del Baix Penedès 1908. Se celebraron tres ediciones de esta prueba, las dos primeras en un circuito de 26,7 km entre Sitges, Sant Pere de Ribes, Canyelles y Vilanova i la Geltrú que los pilotos recorrieron durante 9 vueltas (1908) y 13 vueltas (1909). La tercera edición se trasladó al llamado Circuit de Llevant, en la comarca del Maresme, con un recorrido de 14,9 km entre Vilassar de Mar, Mataró y Argentona al que los pilotos dieron 22 vueltas.



1921 GP Peña Rhin, Circuit de Vilafranca. Pierre de Vizcaya. La Peña Rhin organizó tres ediciones de su Gran Premio en este circuito que unía Vilafranca del Penedès, La Múnia y Els Monjos. El piloto español de origen francés, Pierre de Vizcaya, ganó la edición de 1921.



1933 GP Peña Rhin, Circuit de Montjuïc. Zanelli. La Peña Rhin trasladó el Gran Premio a Montjuïc en los años treinta. Juan Zanelli, piloto nacido en Chile, hijo de emigrantes italianos y habitual en muchas carreras de Europa, ganó la edición de 1933.



1936 GP Peña Rhin, Montjuïc. Nuvolari. La carrera de 1936 ha pasado a la historia como una de las mejores que se han visto nunca en Montjuïc, por la lucha entre Nuvolari y Caracciola. Fue el último Gran Premio celebrado en Cataluña antes de la guerra civil, que comenzó poco después y que produjo un parón de las competiciones que se alargó muchos años en la posguerra.



1946 GP Peña Rhin Pedralbes Diagonal. El trazado rectilíneo de una avenida Diagonal desierta de construcciones ofrecía una enorme amplitud que permitía a los pilotos alcanzar velocidades muy altas. A la derecha de la imagen se ven los terrenos hoy ocupados por la sede central del RACC.



1950 GP Penya Rhin Pedralbes revolt monestir. Un público numeroso en la curva de enlace entre la avenida de Esplugues y la de Pedralbes, con el monasterio gótico al fondo, contempla la pugna entre un Talbot y un BRM.



1969 GP F1 Montjuïc Jack Brabham. Después de años de esfuerzos y trabajo bien hecho organizando carreras de F2 y F3, el RACC logró recuperar la F1 en el circuito de Montjuïc. Los monoplazas del momento lucían alerones extravagantes como los del coche de Jack Brabham.



1973 GP F1 Montjuïc Jackie Stewart. El piloto escocés Jackie Stewart marcó toda una época en la F1 y se significó fuera de las pistas por su lucha en favor de la seguridad de los pilotos. En Montjuïc ganó dos veces, en 1969 y 1971.



1973 GP F1 Montjuïc sortida. Ronnie Peterson y Denny Hulme encabezan el grupo desde la primera línea de la parrilla, en la recta del Estadi, en el GP de España de Fórmula 1 de 1973. Emerson Fittipaldi terminó ganando la carrera saliendo desde el 7º puesto.



1978 Fàbregas ensenya a Tarradellas maqueta circuit Caldes. El president del RACC Salvador Fàbregas (primero por la derecha) muestra al president Tarradellas la maqueta del circuito que el RACC quería construir en Caldes de Malavella y que nunca vio la luz.



1987 Maragall-Salvadó-Vilaseca signen venda terrenys Montmeló. Pasqual Maragall como presidente del Consorcio de la Zona Franca, propietario de los terrenos, y Sebastià Salvadó como presidente de RACC, entidad compradora, rubrican el acuerdo de compraventa del solar donde se construiría el futuro Circuit de Barcelona-Catalunya, en presencia de Josep Lluís Vilaseca, secretario general de l'Esport de la Generalitat.



1989 primera pedra. El president de la Generalitat, Jordi Pujol, acompanyat de Sebastià Salvadó, Jean-Marie Balestre y Juan Antonio Samaranch, en la cerimònia de colocació de la primera pedra del futur Circuit de Barcelona-Catalunya, el 24 de febrer de 1989.



1990 Obres d'asfaltat de la pista. Las obras de construcción del Circuito duraron menos de tres años y fueron a un ritmo frenético.



1991 Obres. Proceso de asfaltado. A la izquierda de la imagen, la tribuna y la torre de control van tomando forma a ambos lados de la recta principal,



1991 GP F1 Circuit Nigel Mansell. El piloto británico ha pasado a la historia del Circuit de Barcelona-Catalunya como el primer ganador del primer GP de Fórmula 1 que se celebró. Mansell, que mantuvo un duelo apasionante con Ayrton Senna, compartió el podio a final de carrera con el francés Alain Prost y el italiano Riccardo Patrese.



1991 inauguració 10 setembre Jordi Pujol talla cinta. Unos 10.000 aficionados acudieron al corte de cinta protocolario. Sólo cinco días más tarde, el trazado acogía su primera competición oficial, el Campeonato de España de Automovilismo.



1996 GP F1 Circuit primera victòria Schumi-Ferrari. Michael Schumacher ganó seis veces en el Circuit de Barcelona-Catalunya. Su primera victoria llegó en 1996 con un pilotaje magistral bajo una lluvia torrencial.



2001 GP F1 Circuit_Juan Carlos I, Alonso, De la Rosa. El piloto RACC Pedro de la Rosa y Fernando Alonso reciben la visita de Juan Carlos I en el Gran Premio de 2001.



2002 GP F1 Circuit nova tribuna i marcador. El propietario de la F1, Bernie Ecclestone, inauguró la tribuna el 26 de abril de 2002. Con capacidad para 10.000 espectadores, muy pronto se convirtió, junto con la torre marcador, inaugurada un año antes, en un icono del Circuito.



2003 GP F1 Circuit sortida els Ferrari davant Alonso. Imponente salida del GP de 2003, con la tribuna y el marcador al fondo, en una imagen característica del trazado de Montmeló. Alonso, en su primera carrera en Cataluña en la escudería Renault, quedó segundo, detrás de Schumacher, y consiguió su tercer podio en cinco carreras.



2003 Sebastià Salvadó rep premi al millor GP de l'any a París. La FIA distinguí el GP celebrado en Cataluña como el mejor organizado del año 2003, galardón que el presidente del RACC, Sebastià Salvadó (izda) recogió en la gala anual de fin de temporada celebrada en París.



2013 GP F1 Circuit Alonso-Ferrari última victòria. En 2013, siete años después de su primera victoria con Renault, Fernando Alonso volvió a ganar en Barcelona, esta vez con un Ferrari.



2016 GP F1 Circuit Verstappen 1a victòria. En 2016 Max Verstappen consiguió su primera victoria en la F1, en un Gran Premio marcado por el accidente entre Hamilton y Rosberg.



2017 Mateu_Ecclestone. Josep Mateu, presidente del RACC, con el entonces propietario de la F1, Bernie Ecclestone, en el Circuit de Barcelona-Catalunya en 2017.



2024 F1 Road Show passeig de Gràcia Sainz-Ferrari. En 2024, la semana del Gran Premio de España, Barcelona vibró como nunca con la F1. Más de 40.000 aficionados llenaron el centro de la ciudad para admirar a los monoplazas en una exhibición que fue un éxito abrumador.



2024 Mateu_Domenicali. El presidente del RACC, Josep Mateu, con Stefano Domenicali, presidente y CEO de la Fórmula 1, durante el Road Show celebrado en Barcelona la semana del Gran Premio de 2024.



2024 GP F1 Circuit Rooftop. El nuevo Rooftop del Circuit de Barcelona-Catalunya, inaugurado en 2024, se ha convertirá en otro espacio emblemático del trazado de Montmeló, que ha renovado totalmente sus instalaciones con criterios de eficiencia y sostenibilidad.

FOTOS DE LOS AUTORES CON JOSEP MATEU, PRESIDENTE DEL RACC



Llibre 001_ De izquierda a derecha, Josep Maria Miret, Josep Viaplana, Josep Mateu (presidente del RACC) y Valentí Fradera, con el póster que reproduce la portada del libro.



Llibre 002_ De izquierda a derecha, Valentí Fradera, Josep Mateu (presidente del RACC), Josep Viaplana y Josep Maria Miret, con el póster que reproduce la portada del libro.



Llibre 003_ De izquierda a derecha, Josep Maria Miret, Josep Mateu (presidente del RACC), Valentí Fradera y Josep Viaplana, con el póster que reproduce la portada del libro.