

Cómo actuar al volante en caso de lluvia intensa o inundación

Martes, 12 de noviembre de 2024 - El RACC, ante el aviso por lluvia intensa emitido por el Servei Meteorològic de Catalunya y la activación del Pla Inuncat en las comarcas del litoral y prelitoral Barcelona y Tarragona, **recuerda que se debe extremar la precaución al volante.**

- **En caso de conducción en días de lluvia intensa:**
 - Ser consciente del entorno. Se debe prestar atención a los avisos meteorológicos. El RACC recuerda que, en caso que Protecció Civil lo advierta, se deben evitar todos los desplazamientos que no sean imprescindibles.
 - Circular, siempre que sea posible, por vías o carreteras principales, como autopistas o autovías.
 - Reducir la velocidad para mejorar la capacidad de reacción y así reducir el riesgo de *aquaplaning*. **Es necesario utilizar marchas largas y mantener el tacto y la sensibilidad sobre el acelerador.**
 - Aumentar la distancia de seguridad. En una carretera con agua, el vehículo necesita más distancia para detenerse. Además, la lluvia y las carreteras mojadas pueden hacer perder el control del coche. Ante un frenazo inesperado del vehículo de enfrente, se debe tener en cuenta que se necesitan entre 50 y 60 metros para detener el vehículo, en caso de que circule a 120 km/h. **Se recomienda dejar una distancia de dos coches entre vehículos.**
 - Hacer un correcto uso de las luces. En condiciones de lluvia es aconsejable **poner las luces de cruce** durante las horas de día.
 - Conducir con mucha precaución a las curvas y descensos, ya que son tramos particularmente peligrosos cuando las carreteras están mojadas. **Se debe reducir la velocidad y evitar frenar o cambiar de dirección bruscamente.**
 - Reaccionar en caso de *aquaplaning*: si se produce, el RACC aconseja **no frenar bruscamente, soltar el acelerador y mantener el volante en la dirección que se desee.**

-
- Detener el vehículo en lugar seguro. Si no se tiene buena visibilidad, el conductor debe parar. **Hay que detenerse en el arcén, poner las luces de emergencia y no salir del coche para evitar riesgo de atropello.**
 - **En caso de encontrarse con una inundación:**
 - No cruzar tramos inundados: el agua puede socavar el terreno y la profundidad puede ser muy superior a la habitual o puede haber obstáculos no visibles.
 - No debe estacionarse el coche junto a rieras, torrentes o zonas inundables. El aumento del caudal del río puede estropear el coche y arrastrarlo provocando daños a personas o bienes y, en algunos casos, obstaculizar el flujo natural de la corriente.
 - Si hay agua acumulada en la vía y sobrepasa la mitad de los neumáticos del vehículo, el coche puede ser llevado por la corriente. **Si pasa, se debe llamar al 112 para indicar la ubicación y salir rápidamente del coche para dirigirse a un sitio alto.** Si no se puede salir por la puerta, se debe salir por la ventana y situarse encima del vehículo. Si los servicios de rescate no llegan, se debe nadar en diagonal en el sentido de la corriente y buscar un sitio robusto donde poderse amarrar.
 - **Revisión del vehículo antes del trayecto**

El RACC insiste que, antes de cada trayecto, y especialmente en días de lluvia, es necesario comprobar el estado del vehículo antes de salir de casa.

 - Revisar que el desgaste de los neumáticos no sea inferior a 3 milímetros. Aunque el límite legal permitido es de 1,6 milímetros, el RACC recomienda que la profundidad del dibujo sea de, al menos, 3 milímetros para una mayor seguridad y adherencia.
 - Verificar la presión del hinchado del neumático, indicada en el manual de mantenimiento del vehículo. La presión debe revisarse en frío, es decir, como mínimo, después de una hora de haber circulado. En caso de duda, es más seguro el exceso de presión, puesto que un neumático poco hinchado puede llegar a pincharse.
 - Revisar los cristales, luces y limpiaparabrisas. En caso de aparcar el vehículo en el exterior, se recomienda levantar los limpiaparabrisas para evitar que el caucho se pegue en el cristal y se deteriore la luna y la escobilla.

- Comprobar el estado de la batería, teniendo en cuenta que su vida útil es de cuatro años aproximadamente.

Sobre el RACC

El Grupo de empresas RACC, con más de mil empleados, ofrece cobertura y servicios de alta calidad a más de 3 millones de clientes en todo el mundo. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, médica y las urgencias y el mantenimiento del hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y reparaciones del hogar.

Con este modelo de asistencia centrado en las personas y basado en la cultura de la excelencia, el RACC apuesta por un crecimiento sostenido en el sector B2B, ampliando sus servicios a los clientes corporativos y apoyado en las capacidades y la experiencia que ha forjado a lo largo de sus 118 años de historia.

Actualmente, ofrece cobertura y protección tanto a sus socios como a empresas y colectivos nacionales e internacionales, y presta 1.759.000 asistencias al año en todo el mundo. **Entre sus clientes corporativos, destacan fabricantes de automóviles, aseguradoras, entidades financieras, mutuas, colectivos, utilities y empresas de alquiler y renting de vehículos.**

El RACC, que ha pasado de ser un Club de Automovilista a un Club de Servicios a la Movilidad ayudando a las personas cuando se desplazan en cualquier modo de transporte, es a la vez un reconocido experto en movilidad y, como entidad al servicio de la sociedad, promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.