

El RACC invita a descubrir la historia de la Fórmula 1 en Catalunya en el libro “La Peña Rhin, el RACC y la Fórmula 1”

- El vínculo del Club con el F1, fruto de una historia de pasión por el deporte del motor desde hace más de cien años.
- La obra contiene fotografías de un gran valor testimonial de carreras desde 1908 hasta la actualidad.
- Campeones del mundo como Fangio, Stewart, Rindt, Fittipaldi, Lauda, Senna y Schumacher, entre otros muchos, han dejado en Catalunya una huella inolvidable

Barcelona, 26 de noviembre del 2024

Este martes se ha presentado el libro del **RACC** "La Peña Rhin, el RACC y la Fórmula 1", escrito por los periodistas **Josep Viaplana, Valentí Fradera y Josep M. Miret**. La obra, editada por la entidad, relata la historia de la Fórmula 1 en Catalunya, desgranando la trayectoria de 116 años de carreras. Para ilustrarlo, el libro recoge fotografías originales y de gran valor documental de carreras desde principios del siglo XX hasta la actualidad y revive hitos históricos y momentos deportivos memorables desde **Nuvolari** hasta **Verstappen**.

Para **Josep Mateu**, presidente del **RACC**, "este trabajo reconoce el esfuerzo de un país, encabezado por entidades como el RACC y la Peña Rhin, por situarse al máximo nivel del deporte del motor". Según el presidente del RACC, "la Fórmula 1 ha contribuido a la transformación y crecimiento económico y social de nuestro territorio. Entender cómo se gestó y cómo se ha conseguido mantenerla durante tantos años debe alentarnos a trabajar con una mirada a largo plazo para hacer frente a los retos actuales y a los que vendrán".

Mateu ha asegurado que el Club nunca ha dejado de trabajar para que se puedan celebrar eventos de este tipo en Catalunya y ha recordado nombres propios que han hecho posible que el país se haya convertido en la sede de referencia del Gran

Más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Premio en todo el mundo: **Frick Armangué, Joaquim Molins, Salvador Fàbregas y Sebastià Salvadó**. “La historia de la F1 y el RACC viene de lejos, es una historia de pioneros e innovadores, de retos y de superación, de colaboración y de complicidades; una historia de pasado, de presente y de futuro”, concluye el presidente del RACC.

La historia

La obra se remonta a los orígenes del automovilismo deportivo, que nació en nuestro país estrechamente vinculado al desarrollo tecnológico y que pronto se convirtió en una oportunidad para compartir conocimiento de ámbito internacional y proyectar el país al mundo. A su vez, las competiciones de motor se convirtieron en una ocasión única para que los ciudadanos pudieran disfrutar de cerca de los vehículos más modernos y avanzados, una oportunidad hasta entonces sólo al alcance de los aficionados que podían permitirse el lujo de visitar las exposiciones internacionales y los salones del automóvil que se celebraban en Europa.

Algunos de los principales eventos recogidos en esta publicación son la organización por el RACC de la Copa Catalunya, en 1908, que fue la primera carrera en circuito de España y precedente de la Fórmula 1; el nacimiento de la Penya Rhin, la asociación deportiva que, junto con el RACC, organizó en los años 20 y 30 carreras en circuitos de carreteras, en el Autódromo de Terramar y en los circuitos urbanos de **Montjuïc y Pedralbes**; y el papel del RACC en la recuperación de la competición en Montjuïc a finales de los años 50, una vez terminado el largo período de posguerra que paralizó toda la actividad deportiva.

Asimismo, el libro repasa eventos claves de la historia moderna y el papel de sus protagonistas, como **Sebastià Salvador o Josep Lluís Vilaseca**, que hicieron posible construir el Circuit de Barcelona-Catalunya y recuperar y mantener la Fórmula 1 en nuestro país después de que Montjuïc dejara de acoger carreras en 1975.

Carreras y pilotos que han hecho historia en nuestro país

La publicación también recoge los triunfos deportivos de grandes pilotos que han hecho historia en la Fórmula 1 en nuestro país como: **Nuvolari, Caracciola, Rosemeyer, Chiron y Varzi**, en los años treinta; **Fangio, Ascari, González y Farina**, en los cincuenta; **Stewart, Rindt, Fittipaldi y Lauda** en los sesenta y setenta; **Prost**,

Más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Senna, Mansell, Berger y Patrese, en los noventa y **Schumacher, Alonso, Hamilton, Vettel, Marc Gené, Pedro de la Rosa, Carlos Sainz Jr. o Verstappen**, en el siglo XXI.

Su presencia en los Grandes Premios celebrados en Catalunya ha dejado una huella imposible de olvidar y el libro del RACC, producido por **Viena Edicions** y con la coordinación de **Enric Viladot y Marta Bes**, recoge sus momentos más emocionantes.

Entre las instantáneas más épicas, constan las de Nuvolari en los Grandes Premios de la Penya Rhin en Montjuïc en 1933, la de Emerson Fittipaldi luciendo el número 1 en 1975 o las chispas de los monoplazas de Senna y Mansell luchando codo con codo en la recta principal, en el primer Gran Premio celebrado en Montmeló en 1991.

Los autores

Josep Viaplana (Sant Feliu de Codines, 1960): Periodista deportivo desde 1982, se especializó en el mundo del motor en 1988. Ha seguido los campeonatos del mundo de Fórmula 1, MotoGP, ralis y dieciséis ediciones del Dakar, principalmente para el diario Sport y la revista Autohebdó Sport.

Valentí Fradera (Barcelona, 1969): Es un apasionado de todo lo que tenga ruedas y un motor y un estudioso de la historia del automovilismo. Del mostrador de La Llibreria del Motor saltó a la redacción de la edición española de F1 Racing, en 1999. Colabora con el diario l'Esportiu y con diversos medios especializados.

Josep M. Miret (Barcelona, 1961): Periodista deportivo en El Correo Catalán, TVE Catalunya y Catalunya Ràdio. En 1989 entró en el RACC para incorporarse al equipo fundacional del Circuit, del que fue jefe de prensa del 1991 al 2006. Hoy es responsable de la dirección de Comunicación e Imagen del RACC y del negocio B2B de la entidad.

Imágenes del libro libres de derechos

<https://sftp.racc.es/message/YOXqOIC6Ax33fNjo837DSR>

(Uso exclusivamente informativo y no comercial. Se ruega citar créditos indicados en el nombre de cada imagen).

Más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El Grupo de empresas RACC, con más de mil empleados, ofrece cobertura y servicios de alta calidad a más de 3 millones de clientes en todo el mundo. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, médica y las urgencias y el mantenimiento del hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y reparaciones del hogar.

Con este modelo de asistencia centrado en las personas y basado en la cultura de la excelencia, el RACC apuesta por un crecimiento sostenido en el sector B2B, ampliando sus servicios a los clientes corporativos y apoyado en las capacidades y la experiencia que ha forjado a lo largo de sus 118 años de historia.

Actualmente, ofrece cobertura y protección tanto a sus socios como a empresas y colectivos nacionales e internacionales, y presta 1.759.000 asistencias al año en todo el mundo. **Entre sus clientes corporativos, destacan fabricantes de automóviles, aseguradoras, entidades financieras, mutuas, colectivos, utilities y empresas de alquiler y renting de vehículos.**

El RACC, que ha pasado de ser un Club de Automovilista a un Club de Servicios a la Movilidad ayudando a las personas cuando se desplazan en cualquier modo de transporte, es a la vez un reconocido experto en movilidad y, como entidad al servicio de la sociedad, promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

