

Resultados de la 21ª edición del Mapa de Riesgo de la red viaria de las comarcas de Tarragona, según la metodología iRAP, correspondiente al trienio 2021-2023

En las comarcas de Tarragona, el tramo de la T-314 entre Cambrils y Reus es donde hay más riesgo de sufrir accidentes de tráfico

- *La 21ª edición del estudio iRAP (2021-2023) ha analizado 1.212,5 km de carreteras de Tarragona, donde han tenido lugar el 74% de los accidentes con muertos y heridos graves de la demarcación.*
- *La AP-7 concentra 3 de los 10 tramos con más accidentes de vehículos pesados de las carreteras de la demarcación de Tarragona: entre Altafulla y Vilafranca (64%), entre Tortosa y el País Valencià (60%) y entre Cambrils y Tortosa (43%). En la AP-7 de Tarragona los camiones están implicados en la mitad de los accidentes graves a pesar de representar el 25% del tráfico.*
- *El tramo con el riesgo más alto de accidentes está en la T-314, entre Cambrils y Reus. El tramo con más concentración de accidentes está en la T-11, entre el cruce de la N240A en la variante de Reus y el cruce de la N340A en Tarragona.*
- *Las motos y ciclomotores se han visto involucrados en el 32% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves de la red viaria de Tarragona. La movilidad de este modo representa el 3,7% de la movilidad global.*

Tarragona, 17 de junio de 2025

El RACC ha presentado la **21ª edición del Mapa de riesgo en la red viaria de las comarcas de Tarragona según la metodología iRAP**, correspondiente al trienio 2021-2023. Este estudio identifica los tramos de vía interurbana con más riesgo de que se produzca un accidente grave o mortal, valorado en términos relativos en función de la cantidad de vehículos que circulan.

El objeto de análisis ha sido la red viaria de las comarcas de Tarragona, de titularidad del Estado, de la Generalitat de Catalunya y de la Diputació de Tarragona. En su conjunto, se han analizado **1.212,5 km de carreteras** (interurbanas y travesías), **que representan el 44% del total de la red viaria de Tarragona**. Estas vías canalizan el **89% de la movilidad total** por

Para más información:

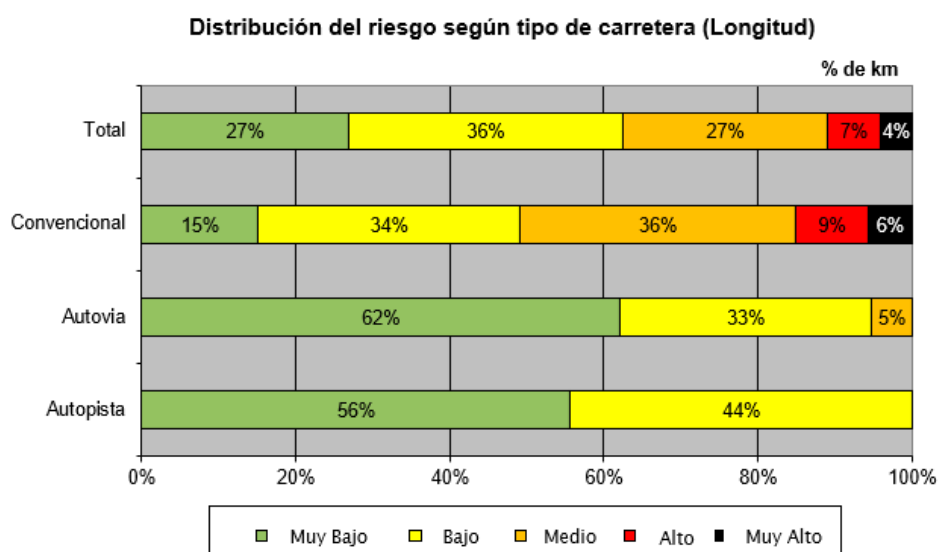
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



carretera en la demarcación y han tenido lugar el **74% de los accidentes** con muertos y heridos graves.

La movilidad en la demarcación de **Tarragona** representa el 16,8% de la movilidad en Catalunya. Barcelona el 57,7%, Girona el 15,8% y Lleida el 9,7%. **Un 23% de los kilómetros analizados para esta edición del iRAP en Tarragona tienen un índice de riesgo "medio", mientras que un 2%, 'alto' y 'muy alto'.**



Para la elaboración del estudio, se han tenido en cuenta un total de **261 accidentes con víctimas mortales o heridos graves del conjunto de la red viaria de las comarcas de Tarragona** en el trienio 2021-2023. De ellos, **69 fueron accidentes mortales con un total de 77 personas muertas y 192 fueron accidentes graves, con 259 personas heridas de gravedad.**

RESULTADOS DEL ESTUDIO

Riesgo de accidentalidad

El riesgo de sufrir un accidente en la red viaria analizada de la demarcación de Tarragona

- **El 11% de los kilómetros** de la red viaria de las comarcas de Tarragona presenta un **riesgo "alto" y "muy alto" de sufrir un accidente de tráfico**, con un descenso del 10% respecto al trienio anterior.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- Los kilómetros con un índice de riesgo "medio" han aumentado notablemente: **14 puntos respecto al trienio 2020-2022**. No obstante, los kilómetros con índice de accidentalidad 'muy alto' bajan hasta el 4%.
- Los tramos con un riesgo "bajo" han aumentado hasta el 36%. Los de nivel "muy bajo" bajan 6 puntos, del 33 al 27%. **En conjunto, los kilómetros con un riesgo "bajo" o "muy bajo" suman un 62%, 4 puntos menos que en el trienio anterior.**

Trienio / Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
2014-2016	20%	33%	22%	13%	11%
2015-2017	22%	29%	21%	14%	14%
2016-2018	24%	33%	23%	9%	11%
2017-2019	19%	33%	24%	13%	11%
2018-2020	23%	35%	16%	14%	11%
2019-2021	23%	33%	24%	12%	8%
2020-2022	33%	33%	13%	15%	6%
2021-2023	27%	36%	27%	7%	4%

11%

Se tienen en cuenta todos los km analizados. iRAP

El riesgo de accidentalidad por comarcas de Tarragona

- Las carreteras de **Priorat** (con un 43%) y **Baix Ebre** (con un 33%) y son las que concentran un porcentaje más elevado de riesgo "alto" y "muy alto" de sufrir un accidente.
- **Baix Penedès Conca de Barberà, Montsià, Ribera d'Ebre y Terra Alta** no tienen tramos con riesgo "alto" o "muy alto".

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



Comarca/Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Alt Camp	10% (49%)	66% (38%)	14% (0%)	11% (6%)	0% (7%)
Baix Camp	30% (22%)	24% (29%)	35% (30%)	3% (12%)	8% (8%)
Baix Ebre	18% (36%)	39% (20%)	10% (0%)	16% (26%)	17% (17%)
Baix Penedès	50% (61%)	23% (20%)	27% (16%)	0% (0%)	0% (3%)
Conca de Barberà	54% (54%)	46% (0%)	0% (46%)	0% (0%)	0% (0%)
Montsià	47% (19%)	19% (56%)	34% (0%)	0% (25%)	0% (0%)
Priorat	0% (0%)	0% (0%)	57% (0%)	43% (100%)	0% (0%)
Ribera d'Ebre	0% (0%)	57% (57%)	43% (43%)	0% (0%)	0% (0%)
Tarragonès	39% (33%)	34% (44%)	18% (15%)	9% (9%)	0% (0%)
Terra Alta	0% (36%)	36% (38%)	64% (0%)	0% (26%)	0% (0%)
TARRAGONA	27% (33%)	36% (33%)	27% (13%)	7% (15%)	4% (6%)

El riesgo de accidentalidad por tipo de vía en la demarcación de Tarragona

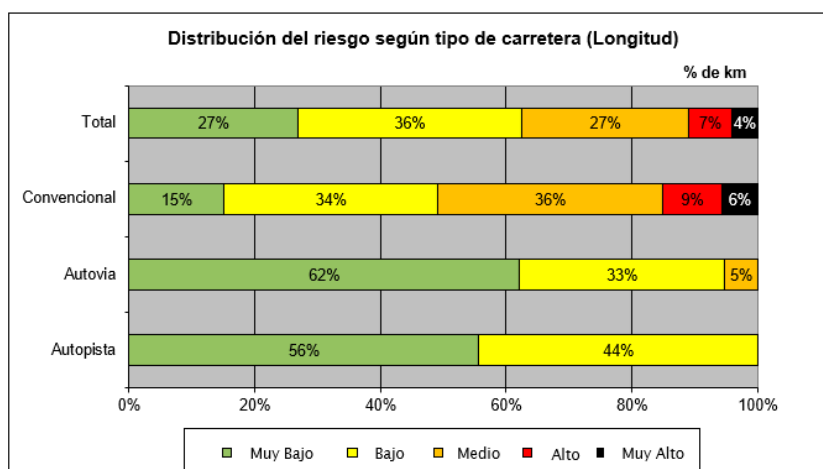
- Las carreteras convencionales (con un solo carril por sentido) acumulan **la totalidad de los tramos con riesgo "muy alto" y "alto", y casi todos los de riesgo "medio"**. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) prácticamente todos los tramos son de riesgo "bajo" o "muy bajo".
- El riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es casi casi **4 veces más alto que en una carretera desdoblada**.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:





Fuente: elaboración propia

Los tramos con más riesgo de accidentes en la demarcación de Tarragona (2021 – 2023)

- 9 de los 10 tramos con más riesgo de accidente son vías convencionales de calzada única.
- **El tramo de la T-314 entre Cambrils y Reus se sitúa en esta edición como el de índice de riesgo más alto de accidente.** Le sigue, con un riesgo 'alto', la carretera TP-7225, entre Reus y El Morell, en la comarca del Tarragonès.
- El resto de tramos con más riesgo son de 'riesgo medio'. Entre ellos, 3 se encuentran en la comarca del Baix Camp, 2 en el Baix Penedès y en el Tarragonès, 1 en Alt Camp, Priorat y Ribera d'Ebre.
- **Respecto al último trienio estudiado, el tramo de la T-314 pasa de riesgo "alto" a "muy alto"** (no había ninguno de riesgo alto anteriormente) y aparecen **4 tramos nuevos**: 1 en el Alt Camp, 1 en el Baix Camp, 1 en el Baix Penedès y 1 en el Priorat.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



Carretera	Início de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG	Riesgo
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.369	Convencional	Baix Camp	1,7	Muy alto
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.194	Convencional	Tarragonès	1,7	Alto
C-37	Valls (X N-240)	el Pont d'Armentera (X TV-2141)	16,4	5.501	Convencional	Alt Camp	1,7	Medio
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.946	Autovía	Tarragonès	3,0	Medio
TV-2126	Bellvei (X N-340)	Calafell (X C-32)	3,6	5.295	Convencional	Baix Penedès	0,3	Medio
TP-2125	Límite término municipal de El Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	8,6	6.787	Convencional	Baix Penedès	1,0	Medio
N-420	Inicio variante Mora	Inicio variante Falset	18,5	5.266	Convencional	Priorat	1,7	Medio
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	7.910	Convencional	Baix Camp	0,7	Medio
N-420	Inicio variante Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.130	Convencional	Baix Camp	3,0	Medio
C-12	Móra la Nova (X N-420)	Flix (X C-233)	22,3	6.091	Convencional	Ribera d'Ebre	2,0	Medio

Nota: Se tienen en cuenta sólo los tramos de IMD>5.000, Long.>5km y con Accidentes con MiFG en los dos últimos años

Median. Acc. MiFG= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves / IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Fuente: elaboración propia

Nota: Si bien el **RIESGO DE ACCIDENTALIDAD** es el riesgo que tiene un conductor de sufrir un accidente grave en un determinado tramo de la vía, cuando se hace referencia a **CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES** son los tramos de vía con más accidentes graves en un periodo de tiempo determinado.

Concentración de accidentes

Los tramos con más concentración de accidentes de la demarcación de Tarragona (2021-2023)

- Por segundo año consecutivo, el tramo que acumula más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra en la T-11 entre el cruce de la N240A en la variante de Reus y el cruce de la N340A en Tarragona.
- Tarragonès y Baix Camp concentran más de la mitad de los tramos con más concentración de accidentes, algunos con intensidades de tráfico superiores a 20.000 vehículos/día.

Tramos con más accidentes de vehículos pesados de la demarcación de Tarragona

- La N-340, a su paso por la provincia de Tarragona, en Torredembarra, es el punto donde se concentran más accidentes graves de vehículos pesados de la demarcación de Tarragona.
- La AP-7 concentra 3 de los 10 tramos con más accidentes de vehículos pesados de las carreteras de la demarcación de Tarragona: entre Altafulla y Vilafranca (64%), entre Tortosa y el País Valencià (60%) y entre Cambrils y Tortosa (43%). Esta es una

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



consecuencia de la siniestralidad registrada en la vía especialmente entre 2022 y 2023, a diferencia de hace dos ediciones, en las que sólo aparecía un tramo entre los 10 primeros.

- El estudio concluye que en los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Tarragona, **los camiones están implicados en un 49% de los accidentes graves, a pesar de solo representar el 25% del tráfico total. Este dato se obtiene a partir de la media ponderada de los de accidentes graves de camiones en los tramos de la AP-7:**
 - Vilafranca Nord - Altafulla (64%)
 - Altafulla – Cambrils (33%)
 - Cambrils - Tortosa (43%)
 - Tortosa - País Valencià (60%)
- Tarragona** es la demarcación donde la AP-7 presenta un porcentaje mayor de accidentes graves de camiones. Si bien están involucrados en el 49% de los accidentes, le sigue Barcelona, con un **43,9%**, y Girona, con un **33,3%**.
- En la red analizada por iRAP, **el 50% de los accidentes graves de vehículos pesados se concentran en sólo el 24% de los kilómetros** (291 km), distribuidos en diferentes tramos.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG/km ▼	% Acc. MFG Pesados
N-340	Inicio variante Torredembarra	Final variante Torredembarra	8,1	16.847	Básica	Tarragonès	0,08	18%
AP-7	Enlace Vilafranca Nord	Enlace Altafulla	39,5	57.426	Autopista	Baix Penedès	0,08	64%
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	7.910	Comarcal	Baix Camp	0,06	50%
AP-7	Enlace Cambrils	Enlace Tortosa	54,7	27.768	Autopista	Baix Camp	0,06	43%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.369	Local	Baix Camp	0,05	20%
C-12	Móra la Nova (X N-420)	Flix (X C-233)	22,3	6.091	Básica	Ribera d'Ebre	0,04	50%
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.194	Local	Tarragonès	0,04	20%
AP-7	Enlace Tortosa	Limite Catalunya / País Valencià	25,3	25.859	Autopista	Montsià	0,04	60%
N-420	Inicio variante Mora	Inicio variante Falset	18,5	5.266	Básica	Priorat	0,04	40%
C-14	Reus (X N-420a)	Montblanc (X N-420)	29,3	19.376	Desdoblada	Alt Camp	0,03	27%

Tramos con más accidentes de moto de la demarcación de Tarragona

- En toda la red iRAP analizada, **el 32% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada como mínimo una moto o un ciclomotor** (un 20% en el caso de los accidentes mortales).
- En toda la red iRAP de las comarcas de Tarragona, **el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en sólo el 17,4% de longitud de la red** (211 km).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- El tramo de la N-340 (entre Torredembarra y el enlace con la C-32) es el que concentra más accidentes de motos. **Hay una media de 2 accidentes con muertos o heridos graves en moto implicada al año.**
- De entre los 10 tramos con más accidentes de motos de las comarcas de Tarragona, desaparecen el tramo de la A-7 (entre Vilaseca y el enlace de la T-11) y el de la T-11 (en la variante de Reus).
- La mayor parte de los tramos se encuentran en la comarca del **Tarragonès**, con dos tramos del **Baix Camp** y dos más del **Baix Penedès**.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG / Km ▼	% Acc. Moto / Total
N-340	Final variante Torredembarra	Enlace C-32	9,6	21.235	Básica	Baix Penedès	0,21	4,9%
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.946	Desdoblada	Tarragonès	0,16	4,7%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	14.543	Desdoblada	Tarragonès	0,13	3,1%
A-27	Port Tarragona	T-750 La Pobra de Mafumet	9,8	24.810	Desdoblada	Tarragonès	0,10	1,6%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.369	Local	Baix Camp	0,09	0,3%
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.194	Local	Tarragonès	0,08	0,3%
TP-2031	Tarragona (X N-340)	X T-223 (el mas de Gerembi)	9,1	7.813	Local	Tarragonès	0,07	0,5%
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Faro de Salou	5,4	5.973	Local	Tarragonès	0,06	6,0%
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	7.910	Comarcal	Baix Camp	0,06	0,7%
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límite de término comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	20.308	Básica	Baix Penedès	0,06	24,5%

CONCLUSIONES

- En la red analizada con la metodología del **mapa de riesgo de iRAP** (que representa el **44% del total de la red** y el **89% de la movilidad por carretera** de la **demarcación de Tarragona**), tiene lugar el **74% de los accidentes con muertos y heridos graves** en carretera.
- En el **trienio 2021-2023** los **accidentes graves y mortales** han aumentado un **7,4%**. La movilidad global en carretera ha aumentado un **8,9%**. Por este motivo, el **índice de riesgo de accidentalidad ha caído un -1,4%** en el global de la red analizada por iRAP en la demarcación Tarragona.
- Los **kilómetros de riesgo "alto" y "muy alto"** representan el **11% de la red**, 10 puntos porcentuales menos que el año pasado. El Baix Camp es la única comarca donde aumenta el porcentaje de kilómetros de riesgo "alto" o "muy alto". Baix Penedès ha reducido en 3 puntos los kilómetros de tramos de riesgo elevado, Montsià en 25 y Terra Alta, 26 puntos porcentuales.
- Las **carreteras convencionales** (con un solo carril por sentido) **acumulan la totalidad de los tramos con riesgo "muy alto" y "alto"**, y casi la totalidad de los tramos con riesgo "medio". En

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) prácticamente todos los tramos son de riesgo "bajo" o "muy bajo". De hecho, el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional **es casi 4 veces más** alto que en una carretera desdoblada.

- **El tramo de la T-314 entre Cambrils y Reus se sitúa como el de índice de riesgo más alto.**
- Por segundo año consecutivo, el tramo que acumula más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra en la **T-11 entre el cruce de la N240A en la variante de Reus y el cruce de la N340A en Tarragona.**
- El tramo con más concentración de accidentes de vehículos pesados en Tarragona se encuentra en la **N-340**, en la variante de Torredembarra.
- El estudio concluye que en los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Tarragona, **los camiones están implicados en un 49% de los accidentes graves, a pesar de que solo representar el 25% del tráfico total.**
- Durante el trienio que analiza este estudio, **en el 32% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada como mínimo una moto o un ciclomotor.** 20% en el caso de los accidentes mortales. Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un **3,7% de la movilidad global** en carretera.
- En la red iRAP de Tarragona, **el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en el 17,4% de longitud de la red** (211 km), distribuidos en diferentes tramos.

Sobre la metodología iRAP

- En España se analiza el riesgo de la red viaria con la metodología del International Road Assessment Programme (iRAP) desde el año 2003.
- La metodología iRAP se basa en el cálculo de un índice de riesgo para cada tramo de carretera, definido como la relación entre el número de accidentes mortales y graves ocurridos en los últimos tres años y el volumen de circulación que soporta (expresado en términos de 1.000 millones de vehículos kilómetro).
- La metodología iRAP contabiliza los accidentes con muertos o con heridos graves registrados hasta 24 horas después del siniestro. Se considera que el número de ocupantes de un vehículo accidentado depende del azar; por lo tanto, se tienen en cuenta el número de accidentes y no el número de víctimas.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- Los tramos se agrupan según el índice de riesgo calculado, en función de la siguiente clasificación: 'Muy alto', 'Alto', 'Medio', 'Bajo', 'Muy bajo'.
- Las primeras ediciones de este informe se publicaron bajo la denominación Estudio EuroRAP, ya que esta ha sido la denominación del programa RAP en Europa a lo largo de 21 años. Sin embargo, desde noviembre de 2023 el programa europeo está directamente integrado en iRAP, el International Road Assessment Programme. Por este motivo, a partir de la 20ª edición el informe se publica bajo la denominación "Estudio iRAP".

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:

