

'7º Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona y en sus accesos'

La bicicleta se estanca en Barcelona y en sus accesos a pesar de las medidas para incentivarla

- ***El barómetro ciclista del RACC detecta que el uso de la bici en Barcelona y en sus accesos disminuye un 6% en los 14 carriles estudiados respecto la edición anterior.***
- ***El carril bici de Vía Augusta registra el menor número de ciclistas de Barcelona y sus accesos, según el barómetro RACC. Solo el 1,5% de usuarios de la vía son ciclistas, aun así, el carril representa un 21% del espacio de la vía.***
- ***Observado el estancamiento del uso de la bici, el RACC considera que en Barcelona hay que priorizar la ampliación de la red de carriles bus para beneficiar a más ciudadanos.***
- ***Sólo el 13% de los ciclistas de Barcelona y de sus accesos asegura que puede hacer todo su recorrido habitual en red ciclable, pero el 54% de los ciclistas urbanos considera que la infraestructura ya es suficiente.***
- ***El 56% de los ciclistas de reparto (delivery) no respeta el límite de velocidad en los carriles bici de Barcelona.***
- ***El 42% de accidentes de bici con un tercer implicado en Barcelona son entre usuarios que comparten el carril, según los encuestados del barómetro.***

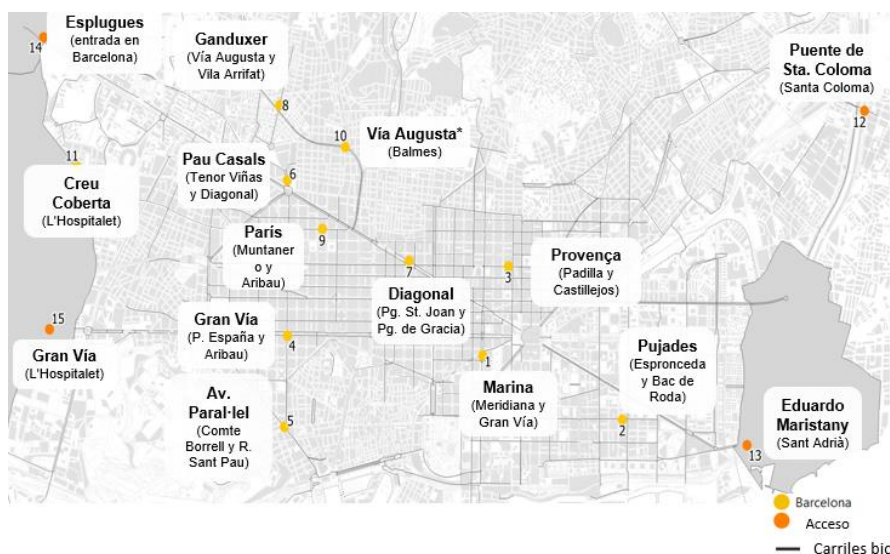
Barcelona, 15 de julio de 2025 – El RACC ha presentado su "7º Barómetro de la movilidad ciclista en Barcelona y en sus accesos", un estudio que analiza los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en bicicleta por la ciudad y también en los accesos de la capital

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



catalana. El RACC ha realizado más de **40.000 aforos en 14 carriles bici representativos de la ciudad y sus accesos en días laborables** y **800 encuestas a ciclistas**. Además, el RACC ha realizado cerca de **3.000 controles de velocidad para valorar los cumplimientos de estos límites en los carriles bici**. Los objetivos del barómetro son mejorar la percepción de seguridad de los ciclistas con mejores infraestructuras y servicios, aportar conocimiento sobre la movilidad en bicicleta, incentivar a las administraciones para aumentar el uso de los medios sostenibles y fomentar la cultura de la bicicleta.



1 Carriles bici estudiados en el barómetro RACC

MOVILIDAD CICLISTA

El '**7.º Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona y a sus accesos**' constata que el número de bicicletas que circulan por los carriles bici observados se ha reducido un 6% respecto al año 2024.

Esta disminución también se ve reflejada en otras fuentes. La *Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner* (EMEF) 2024, publicada recientemente por el ATM, apunta igualmente en una caída del número de usuarios de bicicleta tanto en Barcelona como el resto de la región metropolitana. En paralelo, el Informe del Sector de la Bicicleta 2024, elaborado por la *Associació de Marques i Bicycles* de España (AMBE), confirma la reducción en la venta de bicicletas en el Estado por tercer año consecutivo.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



En cuanto al uso de los carriles bici en Barcelona y en sus accesos:

- El carril bici de acceso a Barcelona por **Santa Coloma de Gramenet** es el que ha incrementado más su uso, con un 37% más que el año pasado. En contraposición, el que se ha visto más reducido es el de **la Avinguda Paral·lel**, con un **28% menos**.
- El carril bici de **Via Augusta** es el que menos uso tiene de entre los 14 estudiados, con **solo 42 bicis por hora**. En contraposición, **el de Diagonal (carril montaña)** es el que registra más aforos, **con 337 por hora**. Le sigue Provença, con 267.

En cuanto al espacio de la vía utilizado por la bicicleta en relación con el uso que hacen los usuarios:

- El espacio de circulación destinado a carriles bici estudiados es de un 16% de media, mientras que los usuarios de la bici representan un 7% del total de personas que circulan por toda la vía.
- El carril bici de **Via Augusta** registra el menor número de ciclistas de Barcelona y accesos, según el barómetro RACC, que ha estudiado 14 carriles representativos de la ciudad. **Sólo el 1,5% de los usuarios de toda la Vía Augusta son ciclistas**. Sin embargo, el carril bici ocupa un 21% del espacio de la calzada. Es el carril con una mayor desproporción entre el uso y el espacio destinado, teniendo en cuenta los 14 carriles estudiados en el barómetro. [El RACC ya alertó de la situación y de la congestión que generaba esta desproporción en mayo de 2024.](#)
- Esta desproporción que se detecta en la **Via Augusta**, también se da en otras calles estudiadas, aunque en menor medida, como **la Avinguda Paral·lel** (sentido bajada), con un 20% del espacio ocupado por el carril bici y con solo un 7% de usuarios de la bici que hacen uso de ella. En **la calle Ganduxer** (sentido montaña) el carril bici ocupa un 17% de la calzada, mientras que sólo circulan un 4% de bicis y patinetes.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



Punto	Sentido	% USUARIOS			% ESPACIO		
		Vehículo privado	Bicicleta	Bus	Vehículo privado	Bicicleta	Bus
Diagonal	Montaña	34%	10%	56%	36%	24%	40%
Paral·lel	Montaña	63%	12%	25%	47%	20%	33%
	Bajada	50%	7%	43%	48%	20%	32%
Gran Vía (carril mar)	Besòs	85%	4%	11%	60%	9%	31%
Marina	Bajada	16%	10%	74%	39%	17%	44%
	Subida	75%	5%	20%	56%	12%	32%
Via Augusta	Subida	85%	2%	9%	78%	22%	-
	Bajada	86%	1%	8%	80%	20%	-
Ganduxer	Montaña	88%	4%	8%	49%	17%	34%
TOTAL		63%	7%	30%	50%	16%	34%

2 – Relación entre el % de usuarios de cada modo y el espacio destinado

En cuanto a la propiedad de la bicicleta, es decir, si son compartidas o particulares en Barcelona y en sus accesos:

- Un **67%** de los desplazamientos totales se realizan **en bicicletas particulares**. De ellas, un 54% son mecánicas y un 13%, eléctricas.
- Un **37%** de los desplazamientos urbanos, es decir, dentro de Barcelona, se realizan **en bicicletas del servicio Bicing**, cifra muy similar respecto al año pasado. En los accesos de Barcelona, el uso de este servicio público es de un 10%.

En cuanto al mecanismo de las bicicletas, es decir, si son mecánicas o eléctricas:

- **La movilidad en bicicleta eléctrica se ha visto aumentada considerablemente respecto a años anteriores.** Si bien el año 2024 era de un 19%, en 2025 ha sido de un 26%. En esta tipología se incluye el uso del servicio de bicing eléctrico y el uso de la bicicleta particular eléctrica.

		DESPLAZAMIENTOS		
		BCN	Accesos	Total
COMPARTIDA	Bicing	21%	6%	17%
	Bicing eléctrico	16%	4%	13%

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



	AMBici	1%	3%	1%
	Otros <i>sharing</i>	1%	2%	2%
PARTICULAR	Mecánica	47%	74%	54%
	Eléctrica	14%	11%	13%

1. EL PERFIL Y HÁBITOS DEL CICLISTA EN BARCELONA Y EL ÁMBITO METROPOLITANO

1.1 Radiografía del ciclista

- **El 74% de los ciclistas son personas jóvenes de entre 18 y 40 años.** En cuanto al género, hay poca diferencia: el 51% son hombres, mientras que el 49% son mujeres.
- 2 de cada 10 usuarios no tienen ningún tipo de carné de conducir. **El 72% de los usuarios disponen de coche y/o moto**, pero prefieren hacer el desplazamiento en bicicleta porque, según el 68%, llega más rápidamente.
- En cuanto al medio de transporte que usaban anteriormente, **el 87% de los ciclistas de Barcelona y sus accesos provienen de medios de transporte ya sostenibles**, es decir, del transporte público (64%) o declaran que iban a pie (18%). La bicicleta continúa sin captar de manera significativa a los usuarios del coche y la moto (tan solo capta un 4%).
 - Más de la mitad de los ciclistas encuestados de la ciudad de Barcelona afirma que provienen del transporte público (61%), mientras que en cuanto a los de accesos, son el 76%. El número de ciclistas provenientes del transporte público se ha visto incrementado respecto al año anterior, cuando representaba un 56% (Barcelona) y un 72% (accesos).

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- El 20% de los ciclistas de la ciudad de Barcelona anteriormente hacían el recorrido caminando.

	BCN	Accesos	TOTAL
	2024 20% (24%)	2024 12% (11%)	18%
	6% (4%)	- % (1%)	5%
	61% (56%)	76% (72%)	64%
	4% (5%)	5% (7%)	4%
	5% (3%)	1% (3%)	4%
No hacía ese desplazamiento	4% (8%)	6% (6%)	5%

3 – ¿Cómo hacía antes este viaje que ahora hace en bici?

1.2 Tipos de desplazamientos a Barcelona y a sus accesos

- Los ciclistas encuestados aseguran que realizan 2,4 viajes diarios en bicicleta. Sus hábitos son diferentes según si se desplazan por dentro de la ciudad o si acceden desde fuera:
 - En el interior de la ciudad, el 43% de estos desplazamientos responden a la movilidad por motivos de ocio, o para hacer gestiones o compras, es decir, ni por estudios ni por trabajo.
 - En los accesos de la ciudad, el 50% de las personas encuestadas sostienen que cogen la bicicleta para ir al trabajo o a estudiar (movilidad obligada).
- El 47% de los usuarios asegura que no tienen incentivos por parte de la empresa donde trabajan para desplazarse en bici.

En contraposición, los que sí disponen de algún tipo de aliciente:

Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- El 62% asegura que tiene parking
 - El 20% asegura que tiene ducha o vestuario
 - El 14% asegura que tiene incentivos económicos
 - El 4% asegura que tiene posibilidad de recargar la bici eléctrica
- **Las bicis eléctricas se utilizan para recorrer distancias más largas en menos tiempo que las mecánicas.** El 51% de los desplazamientos de más de 10 km a Barcelona y accesos se hacen en bici eléctrica.

Intermodalidad:

- La intermodalidad (el uso de diferentes modos de transporte para hacer un trayecto) también está presente entre los usuarios de la bicicleta.
- El 54% también utiliza el transporte público. De hecho, el 25% de los ciclistas declara que ha subido la bicicleta al tren, metro o bus alguna vez.
 - El 30% afirma que también se desplaza a pie.
 - El 12% afirma que coge el coche además de usar la bicicleta.

1.3 Análisis de la velocidad en la red ciclable

- El RACC ha estudiado diferentes puntos de la red ciclable de Barcelona y sus accesos, entre los que se están diferentes modalidades, como paseo compartido, plataforma única, carril bici – acera, calle de 30 y carril bici – calzada.
- Un 61% del total de ciclistas observados respeta la velocidad de los puntos analizados. **El 75% no respeta la normativa en los puntos analizados donde se debe circular a 10 km/h.**
- En el caso de las calles de paseo compartido el ejemplo más representativo es el de la Av. Diagonal (entrada Esplugues de Llobregat). En este caso el 69% de los usuarios de la bici, que deberían circular a 10 km/h, supera esta velocidad.
- Lo mismo ocurre en el carril bici-acera de la misma vía, **Avinguda Diagonal (Dr. Fleming con Numancia), donde sólo el 8% respeta el límite de 10 km/h en el carril y el 30% supera los 20 km/hora.**
- **Se detecta que el 56% de los ciclistas de reparto (*delivery*) no respeta el límite de velocidad en los carriles bici de Barcelona.**
- El 89% de los ciclistas de reparto no respeta el límite en carriles donde el límite es de 10 km/h.
 - El 7% de los ciclistas de reparto no respeta el límite en carriles donde el límite es de 25 km/h.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- En cambio, **casi la totalidad de los usuarios ciclistas (99%) sí respeta la velocidad en las 'calles 30' observadas**, como en la c/Torrent de l'Olla (Asturias/Jaén) o Gran de Sant Andreu (con Fabra i Puig), donde la velocidad máxima permitida es de 25 km/h.

2. VALORACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA EXISTENTE

- Sólo un 13% de los ciclistas encuestados considera que puede hacer todo su recorrido habitual en red ciclable (ya sean carriles bici, zonas 30 u otros espacios específicos para circular). Para seguir con su recorrido:
 - El 55% de los usuarios asegura que circula por la calzada.
 - El 28% de los usuarios asegura que se desplaza por aceras estrechas.
 - El 13% asegura que baja de la bici para continuar su itinerario.
 - El 5% asegura que cambia su recorrido y da más vuelta para encontrar otro carril bici.
- Aunque sólo el 13% declara poder hacer todo su recorrido en red ciclable, **el 54% de los ciclistas urbanos consideran que la infraestructura ciclista ya es suficiente**. En cuanto a los ciclistas metropolitanos, este porcentaje es del 40%.
- Los usuarios puntúan la infraestructura de circulación con las siguientes notas:
 - El carril bici bidireccional por calzada recibe un 5,9/10; circular por la acera compartida con peatones recibe un 5,8/10 y circular por la calzada compartiéndola con vehículos de motor recibe un 5,7/10.
 - Los usuarios están en contra de compartir carril bici con autobuses, y lo suspenden con un 4,7/10.
- El impacto de la pacificación de las calles del centro urbano recibe una nota global de 6,3/10 puntos respecto a la experiencia del usuario de bicicleta.
- Los aspectos que más insatisfacción provocan a los ciclistas es la convivencia por la calzada con un vehículo motorizado (el 39% lo suspende). La segunda cuestión que genera menos satisfacción es la del **mantenimiento de carriles bici**, con un 27% de las respuestas puntuadas del 0 al 4, con una nota media de 5,4/10.
- En cuanto a aspectos de la infraestructura ciclista mejor valorados son 'la seguridad de los carriles bici', con un 5,8/10; 'el diseño de carriles bici en cruces y rotondas', con un 5,6/10; y 'la continuidad de la red de carriles bici', con un 5,5/10.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- **Sobre el estacionamiento de las bicicletas por la noche**, casi el 70% de los usuarios de bici de Barcelona y accesos consultados dejan la bicicleta en su casa, sea en el domicilio o en el parking propio, un 15% la aparcan en la calle en los estacionamientos tipo 'U' y un 8% dejan la bicicleta en el mobiliario urbano de la calle.
- Durante el día, **cuando los usuarios llegan al destino de sus desplazamientos**, el **57% lo entra dentro del edificio**, el 14% lo aparca en un estacionamiento en la calle tipo 'U' y el 8% la liga al mobiliario urbano.
- **Sobre los estacionamientos públicos en la calle tipo "U"**:
 - Los usan el 16% de los ciclistas urbanos durante la noche y el 13% durante el día. Sus usuarios los suspenden con un **4,9/10**. El uso de este tipo de estacionamientos ha disminuido notablemente respecto al año anterior, cuando durante el desplazamiento lo utilizaba un 33% de los usuarios.
 - Los ciclistas de los accesos los usan un 12% durante la noche y un 17% mientras están en su destino. Estos, los aprueban con un **5,6/10**.
 -

3. SINIESTRALIDAD Y NORMATIVA

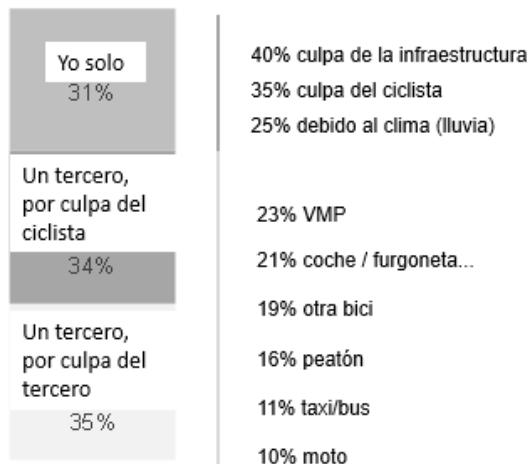
3.1 Accidentalidad

- En 2024, según datos del Ayuntamiento de Barcelona, se registraron **659 accidentes ciclistas en Barcelona y accesos** con 812 bicicletas implicadas. El volumen de accidentes de bici disminuyó un 13,4% respecto a 2023.
- Aunque el índice de accidentalidad grave es relativamente bajo, los accidentes con otras bicis implicadas tienen una tendencia creciente.
- **De los 659 accidentes, 456 provocaron víctimas, que en total fueron 678**. El 96,2% fueron heridos leves, mientras que el 3,5% heridos graves. **Hubo 2 víctimas mortales, mientras que el año anterior no se registró ninguna**.
- El 79% de los accidentes se produjeron de lunes a viernes, y la mitad se han producido en desplazamientos por ocio y entretenimiento. **L'Eixample es el distrito donde hubo más víctimas (39%)**.
- Según la encuesta del RACC, **en 2025 el 16% de los ciclistas afirma haber sufrido un accidente alguna vez**. De ellos, un 69% declara que había otro usuario implicado. **El 42% de accidentes de bici en Barcelona son, según los encuestados, entre usuarios que comparten el carril**.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:





- **Sólo el 15% de los ciclistas de Barcelona y accesos cuenta con un seguro específico de bici, mientras que en 2023 era del 17%.**

3.2 Sensación de vulnerabilidad

- **Sobre la sensación de vulnerabilidad**, en 2025 se reduce, pero más de la mitad de los ciclistas se siguen sintiendo vulnerables (53%). **El 70% de los ciclistas aseguran que los han adelantado de manera imprudente, mientras que el 59% declara que se han sentido acosados por no respetar las distancias de seguridad.**
- Los usuarios de la bicicleta encuestados valoran con un **6,2/10 de media la experiencia de ir en bici por la ciudad.**

3.3 Seguridad vial y concienciación

- En cuanto al conocimiento de la normativa, **el 31% de los usuarios de bicicleta admite no conocerla.** En 2024 este dato era del 29%.
- De media, los usuarios de bicicleta puntúan el civismo en su circulación con **un 7/10.** Sin embargo, se ha observado que:

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- En cuanto a las medidas obligatorias, el 50% no lleva elementos reflectantes por la noche, el 43% no lleva luz por la noche y el 35% no lleva timbre.
- En cuanto a las recomendaciones: el 45% no lleva casco y solo el 14% de los usuarios llevan recambios y herramientas.
- El 54% de los ciclistas de Barcelona y accesos está de acuerdo en que el casco sea obligatorio para ciclistas (de la misma manera que lo es para usuarios de VMP).
- El 51% ve necesario hacer cursos obligatorios de conducción a usuarios de VMP que no tengan permiso de conducir, pero, en cambio, **el 62% está en contra de que el curso sea obligatorio para los mismos ciclistas**.
- **El 74% cree que no hay suficiente educación sobre la circulación segura en bicicleta en las escuelas.**

3.4 Sanciones económicas e infracciones

- **El 56% de los ciclistas de Barcelona y accesos continúan creyendo que el colectivo debería ser tratado con la misma flexibilidad con la que se trata a los peatones ante las infracciones y las sanciones.**
- El 44% de los usuarios encuestados restante cree que se deberían tratar los ciclistas como los conductores de coche o moto en el momento de poner una multa.
- **El 23% de los ciclistas declaran haber sido multados alguna vez mientras circulaban en bicicleta.** La mayoría de quienes han recibido sanciones son hombres (63%).
 - **Los motivos por los que han sido sancionados** son por ir por la acera (29%), no llevar elementos de seguridad obligatorios (28%), o por exceso de velocidad (27%).
 - **El primer Barómetro Ciclista del RACC, presentado en 2018, concluyó que el 9% de los encuestados afirmaban que habían recibido multas**, de manera que la cifra se ha casi triplicado en estos años, lo que apuntaría a un mayor control de malas prácticas.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



4. RECOMENDACIONES RACC

- Observado el estancamiento del uso de la bici, el RACC considera que en Barcelona hay que priorizar la ampliación de la red de carriles bus para beneficiar a más ciudadanos.
- Mejorar la continuidad y la conectividad de la red ciclable:
 - Priorizar actuaciones en tramos con discontinuidad o final repentino del carril bici.
 - Establecer recorridos seguros y completos para trayectos habituales (trabajo, escuela, equipamientos...)
- Mantener adecuadamente la infraestructura:
 - Garantizar un mantenimiento regular que elimine elementos de riesgo (arena, hoyos, pintura resbaladiza, obstáculo).
- Mejorar el diseño a puntos críticos:
 - Revisar tramos compartidos con vehículos a motor para evitar conflictos.
- Reforzar el estacionamiento seguro para bicicletas:
 - Incrementar la oferta de aparcamientos seguros en la calle, especialmente en puntos intermodales y comerciales.
 - Reforzar la seguridad contra robos, especialmente en horario nocturno.
- Impulsar la formación y la educación vial:
 - Desarrollar programas formativos básicos para ciclistas y usuarios de VMP.
 - Fomentar el conocimiento de la normativa y de la circulación segura a través de campañas escolares y urbanas.
- Avanzar hacia una normativa más clara y homogénea:
 - Estudiar la ampliación del uso obligatorio del casco para colectivos ciclistas más expuestos (delivery, actividades económicas...).
 - Homogeneizar criterios normativos para VMP y bicicletas en espacios compartidos.
- Favorecer una movilidad más segura y asegurada:
 - Promover seguros específicos para ciclistas y usuarios de VMP con cobertura asequible.
 - Incentivar la adhesión a servicios de movilidad asegurada desde las administraciones u operadores.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:

