

1r Barómetro de la movilidad de los peatones en la ciudad de Barcelona

10 Febrero, 2026

RACC

01 Objetivos

02 Metodología

03 Situación actual y contexto

**04 La movilidad de los peatones desde su visión
(encuestas)**

**05 El comportamiento de los usuarios de la vía
(observaciones)**

06 Conclusiones

07 Recomendaciones

01

OBJETIVOS

01 OBJETIVOS

El estudio que se presenta a continuación, analiza la convivencia de los diferentes modos de transporte desde la perspectiva del peatón, con el objetivo de determinar los conflictos más frecuentes entre ellos y los otros modos de transporte que tienen diferentes velocidades y comportamientos en la red viaria.



1

Identificar los principales factores de riesgo de accidentalidad para los peatones.



2

Analizar por cada modo de transporte, los diferentes **comportamientos que generen estrés e inseguridad viaria** a los peatones.



3

Fomentar la implantación de infraestructuras seguras que aseguren estándares de calidad óptimos para la convivencia entre peatones y otros modos de transportes.



4

Proponer acciones de mejora y concienciación a las administraciones y a los usuarios de la vía pública, independientemente del modo de transporte que utilicen.

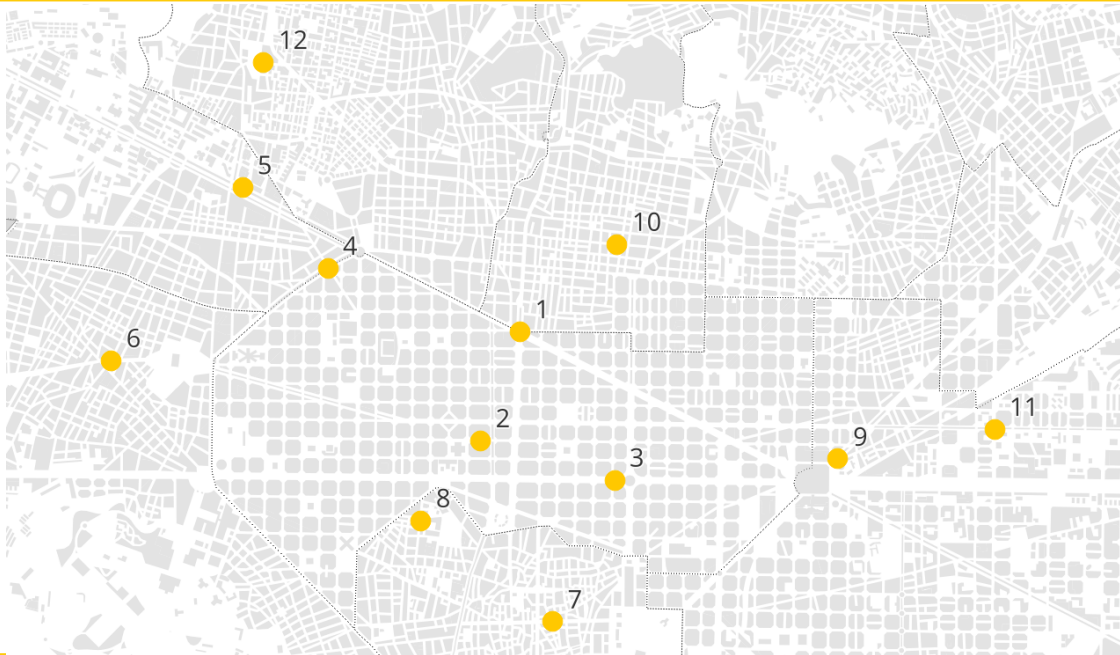
02

METODOLOGÍA

2.1 METODOLOGÍA: ENCUESTAS

1.200 encuestas a peatones en el ámbito urbano de BCN nos permiten conocer:

- Perfil del peatón.
- Comportamientos habituales en la movilidad a pie.
- Valoración del comportamiento de otros usuarios respecto a los peatones.
- Preferencia de infraestructuras.
- Propuestas generales de mejora en la movilidad a pie de la ciudad.



1. Eixample. Diagonal – Pg. de Gràcia
2. Eixample. Consell de Cent (Plataforma única)
3. Eixample. Gran Via – Pg. Sant Joan
4. Eixample. Av. Sarrià – Av. Josep Tarradellas
5. Les Corts. Diagonal - Numància
6. Sants – Montjuïc. Pg. Sant Antoni - Galileu
7. Ciutat Vella. Princesa
8. Ciutat Vella. Joaquim Costa
9. Sant Martí. Av. Meridiana – Glòries
10. Gràcia. Sant Lluís – Joan Blanques
11. Sant Martí. R. Guipúscoa – Bac de Roda
12. Sarrià-St. Gervasi. Vergós – Cardenal Sentmenat

2.2 METODOLOGÍA: OBSERVACIONES

20.646 observaciones del comportamiento de usuarios de las cuales:

9.461 observaciones a peatones

- Género, edad de peatones, acompañamiento de menor
- Comportamientos:
 - Cruzar semáforo Rojo
 - Caminar o cruzar con el teléfono en la mano
 - Esperar sobre el carril bici

11.185 observaciones a bicicletas, VMP, coches y motos

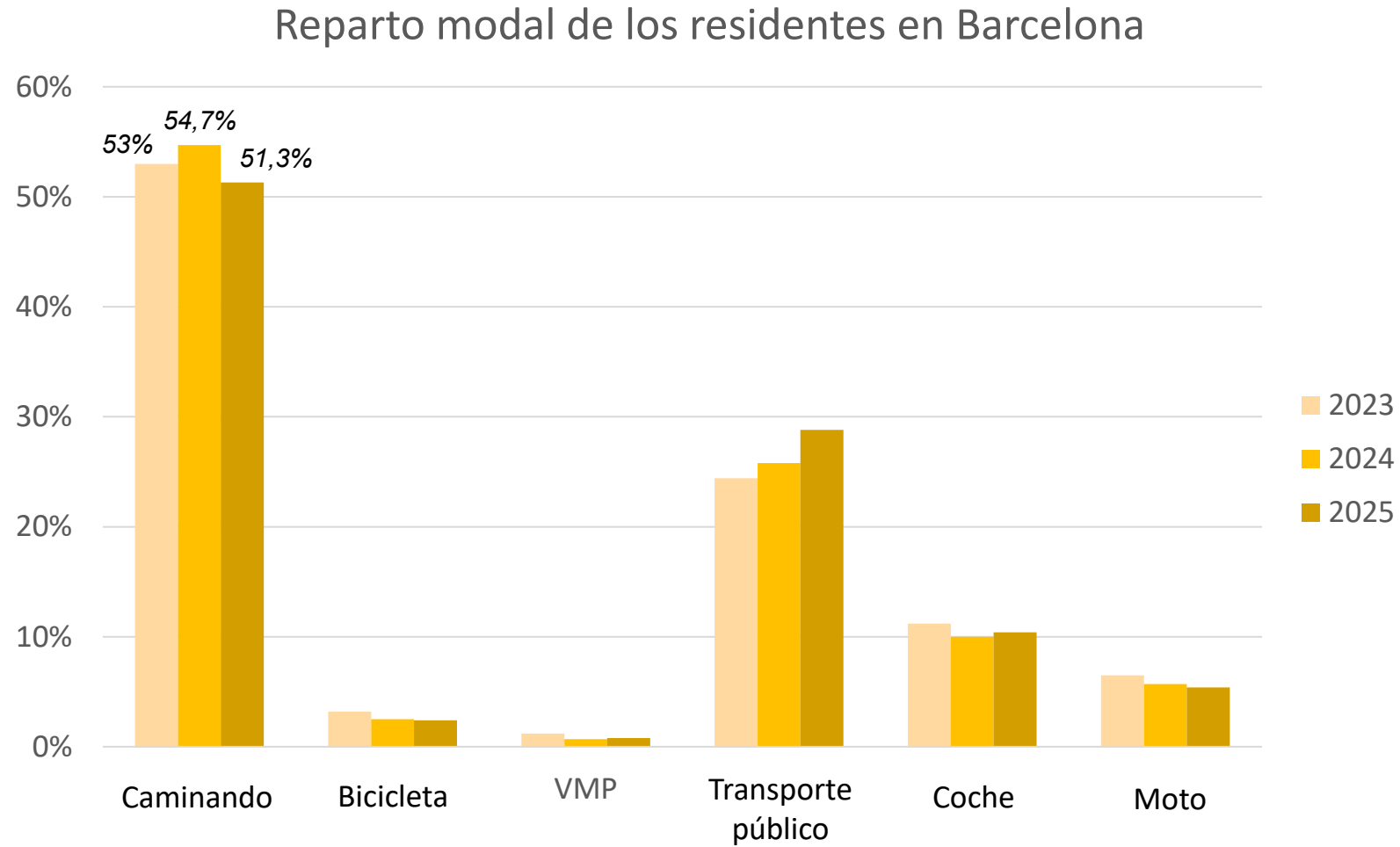
- Invadir paso de peatones
- Respetar el paso de peatones (si al cruzar hay uno esperando)
- Cruzar en rojo/ámbar
- Velocidad (punto 2, 5, 7, 8, 10, y 12, en hora valle)

1. Eixample. Diagonal – Pg. de Gràcia – Paso de peatones con carril bici en la calzada, y elevado número de carriles para vehículos.
2. Eixample. Consell de Cent - Plataforma única.
3. Eixample. Gran Via – Pg. Sant Joan – Paso de peatones con carril bici en la calzada y tramo en el paseo (giro), elevado número de carriles para vehículos.
4. Eixample. Av. Sarrià – Av. Josep Tarradellas – Paso de peatones con carril bici en la calzada, 2 carriles para vehículos + 1 carril de bus.
5. Les Corts. Diagonal – Numància – Paseo con carril bici por la acera y cruce con un elevado número de vehículos.
6. Sants – Montjuïc. Pg. Sant Antoni – Galileu – Carril bici bidireccional en la calzada, carril para vehículos + carril de bus.
7. Ciutat Vella. Princesa – Paso sin semáforo y carril de circulación ciclable.
8. Ciutat Vella. Joaquim Costa - Plataforma única.
9. Sant Martí. Av. Meridiana – Glòries – Paso de peatones con carril bici en la calzada, carril de circulación y carril de bus.
10. Gràcia. Sant Lluís – Joan Blanques – Paso sin semáforo y carril de circulación ciclable.
11. Sant Martí. R. Guipúscoa – Bac de Roda – Paso de peatones con carril bici en la calzada, carriles de circulación.
12. Sarrià-St. Gervasi. Vergós – Cardenal Sentmenat – carril bici en la acera y carril de circulación.

03

SITUACIÓN ACTUAL Y CONTEXTO

03 SITUACIÓN ACTUAL Y CONTEXTO: REPARTO MODAL

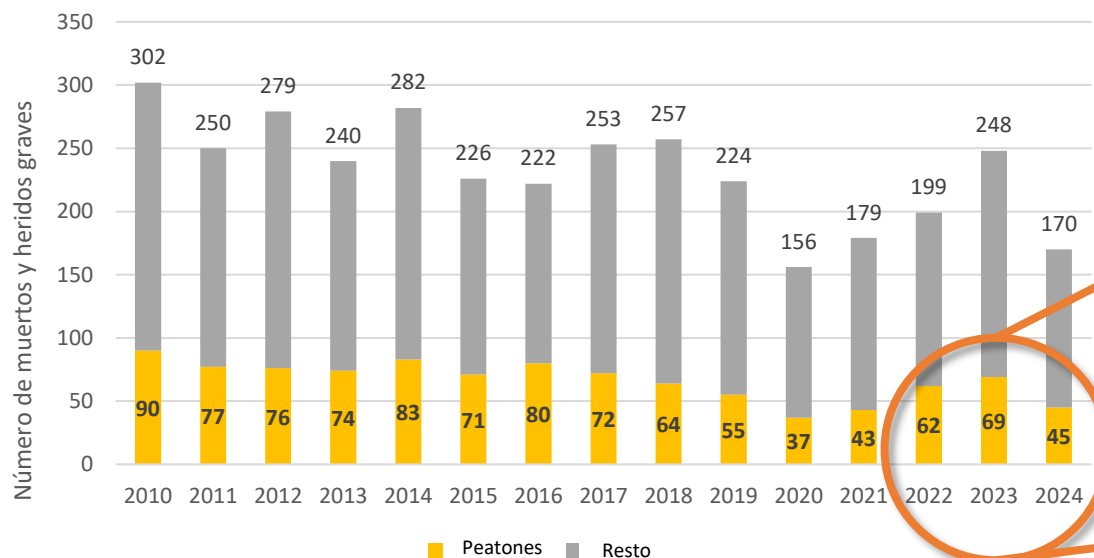


03 SITUACIÓN ACTUAL Y CONTEXTO

Siniestralidad grave total y de los peatones en Barcelona

El número de peatones muertos y heridos graves se sitúa alrededor del 30% del número total de siniestralidad grave.

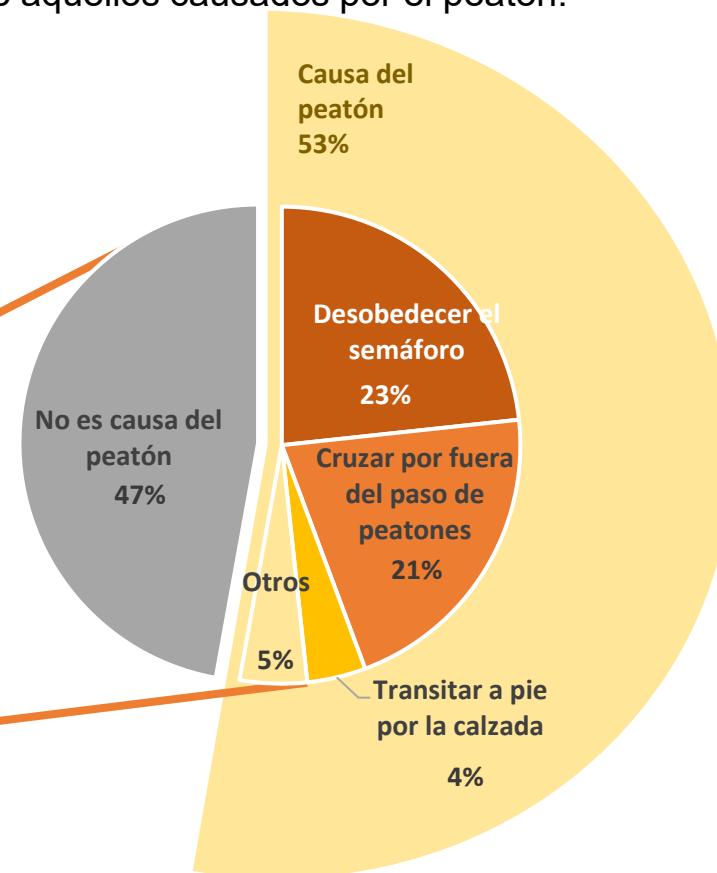
- Entre el 2022 y el 2025 han muerto 15 peatones en accidentes de tráfico, 5 en 2022, 9 en 2023, 1 en 2024 y 5 el 2025.



Fuente: Datos Abiertos. Ayuntamiento de Barcelona

Causas de los accidentes de peatones (2022 - 2024)

Casi la mitad no son por causa del peatón. Destacan 'Desobedecer el semáforo' y 'Cruzar por fuera del paso de peatones' entre aquellos causados por el peatón.



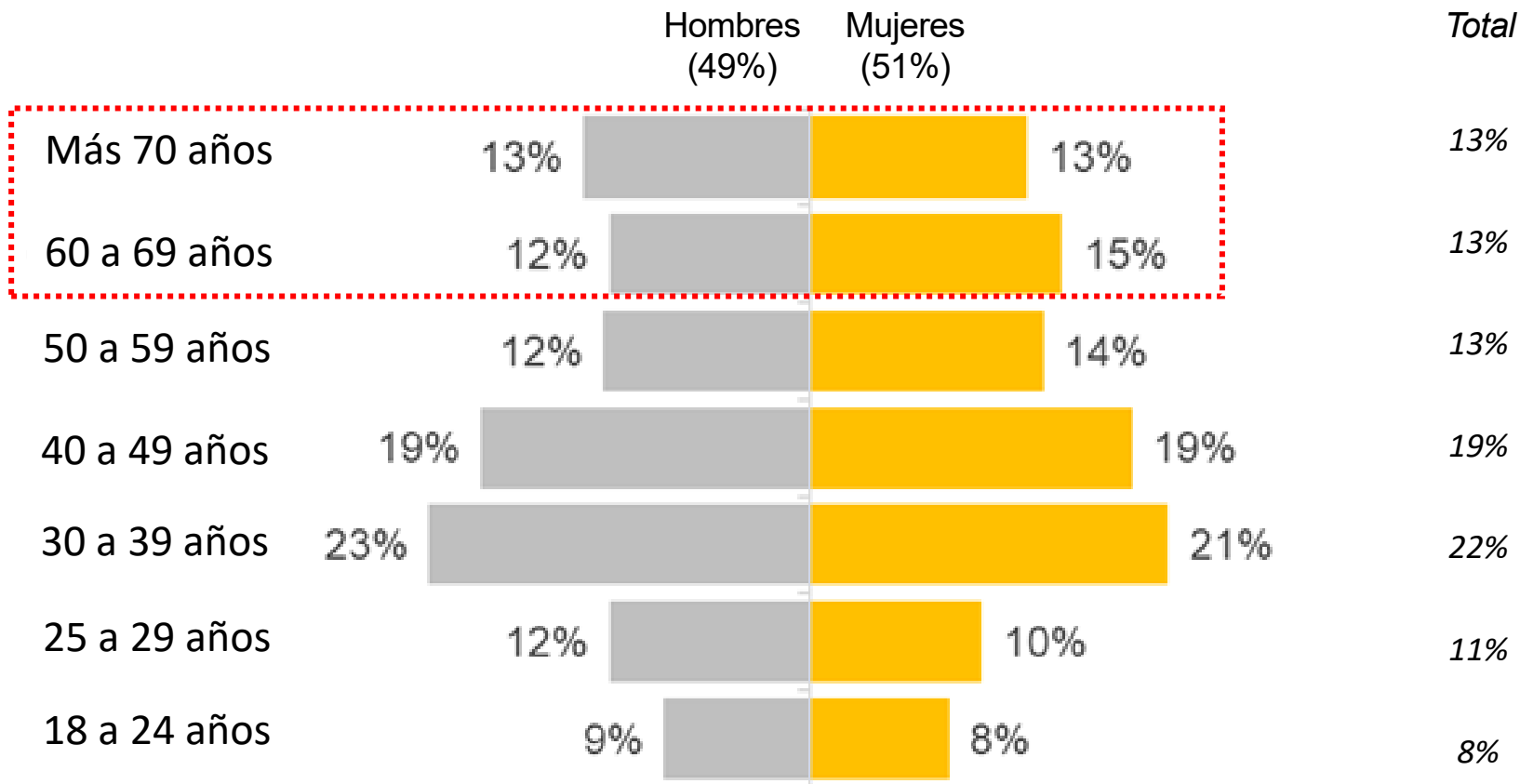
04

**LA MOVILIDAD DE LOS PEATONES DESDE
SU VISIÓN (ENCUESTAS)**

4.1 PERFIL DE LOS ENCUESTADOS

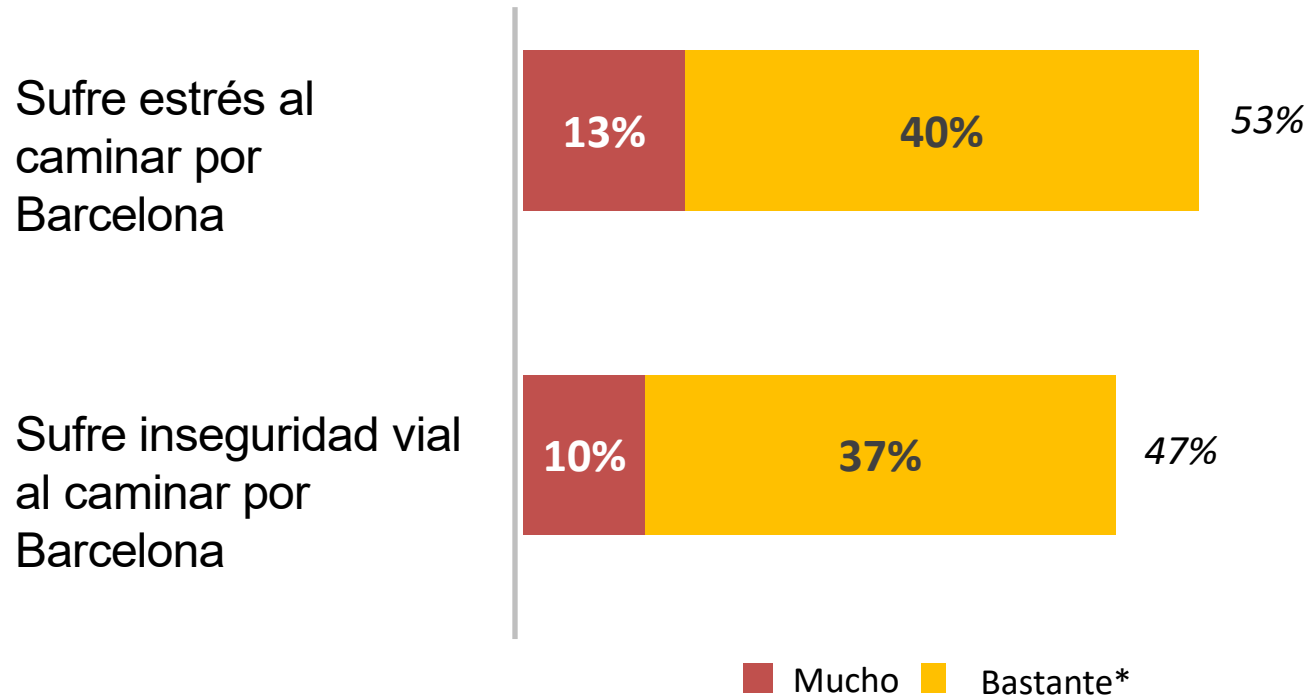
Detalles de la muestra de la encuesta

El 27% del total de los peatones encuestados son mayores de 60 años.



Un 16% de los usuarios realiza los mínimos desplazamientos, cifra que aumenta hasta el 20% entre los mayores de 70 años.

4.2 ESTRÉS Y SEGURIDAD VIAL



El 79% de los peatones consideran que su estrés al caminar por Barcelona ha aumentado en los últimos cinco años

Las mujeres lo afirman en un 85% y los hombres en un 73%

Por edades, el grupo que más lo piensa es el de 50 a 59 años (87%)

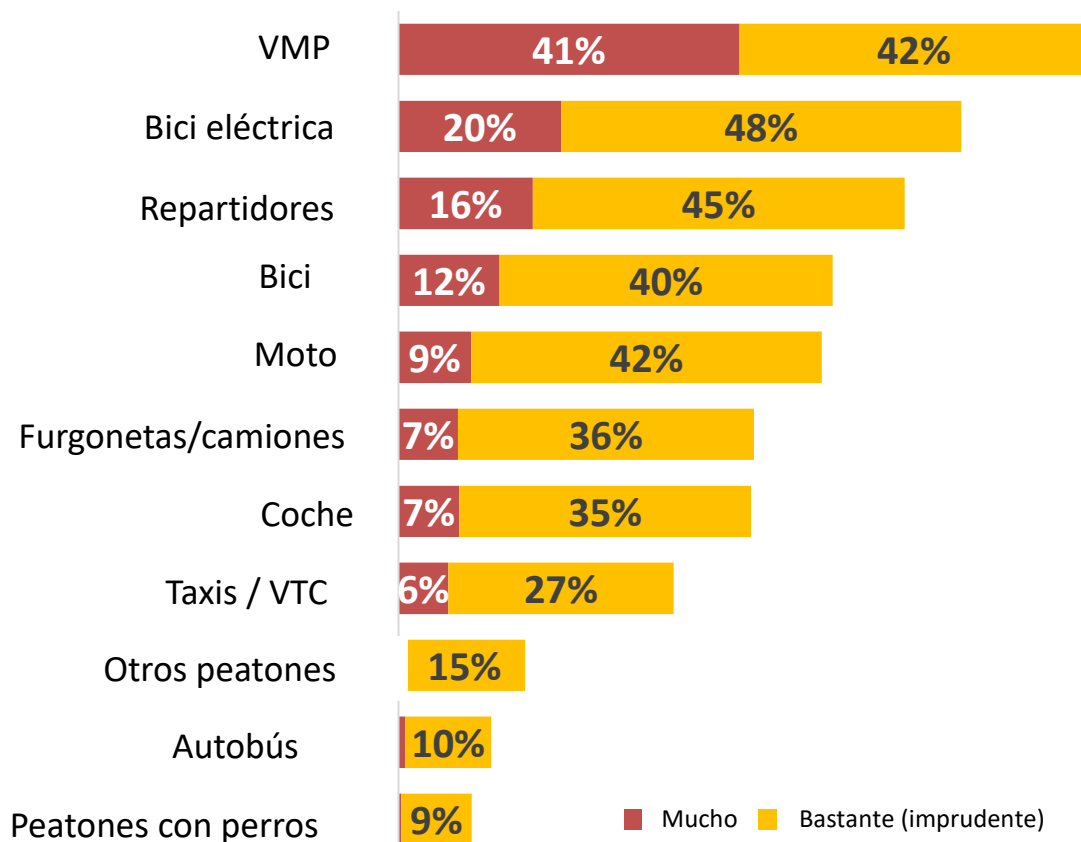
**Bastante: Notas de 7-8 sobre 10. Mucho: Notas de 9 y 10 sobre 10 de menos a más estrés.*

Pero valoran su experiencia como peatones en Barcelona con un 6,1 sobre 10.

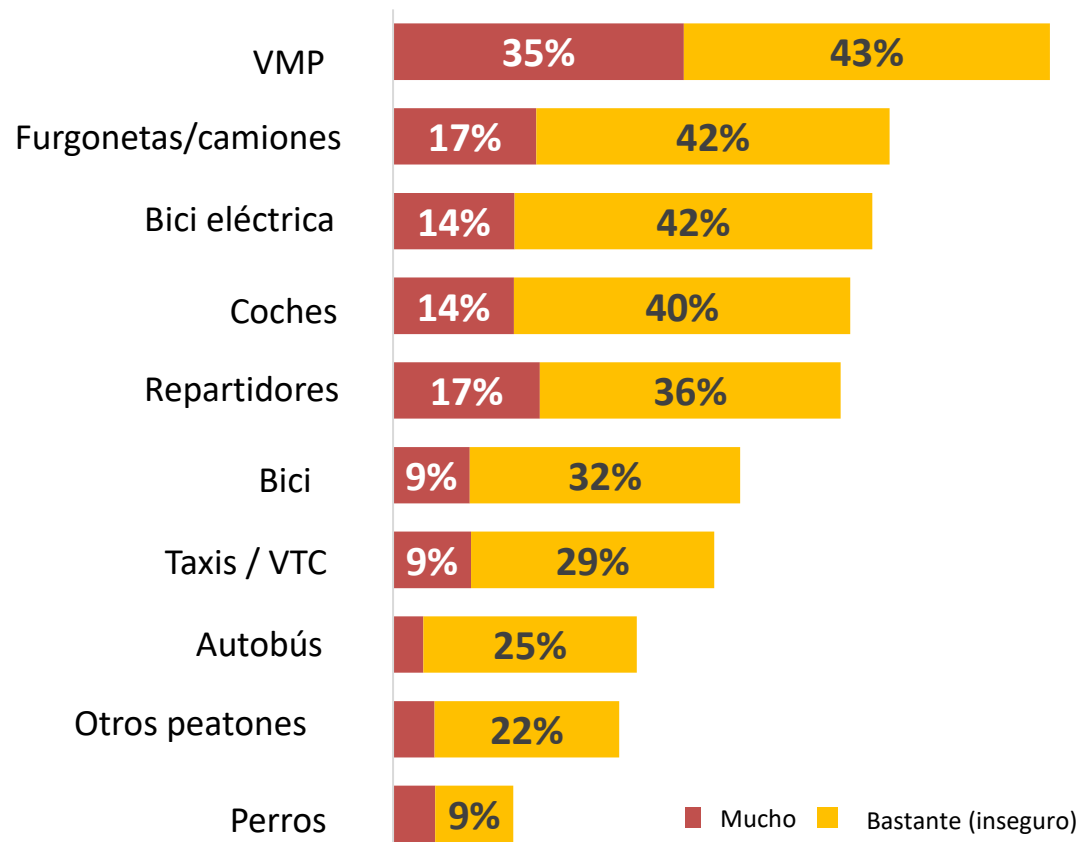
Son especialmente críticos con el ruido, la calidad del aire y el calor, con puntuaciones de 5 puntos de 10 (5,1 calidad del aire)

4.3 SEGURIDAD VIAL

¿Cuáles son los usuarios más imprudentes?



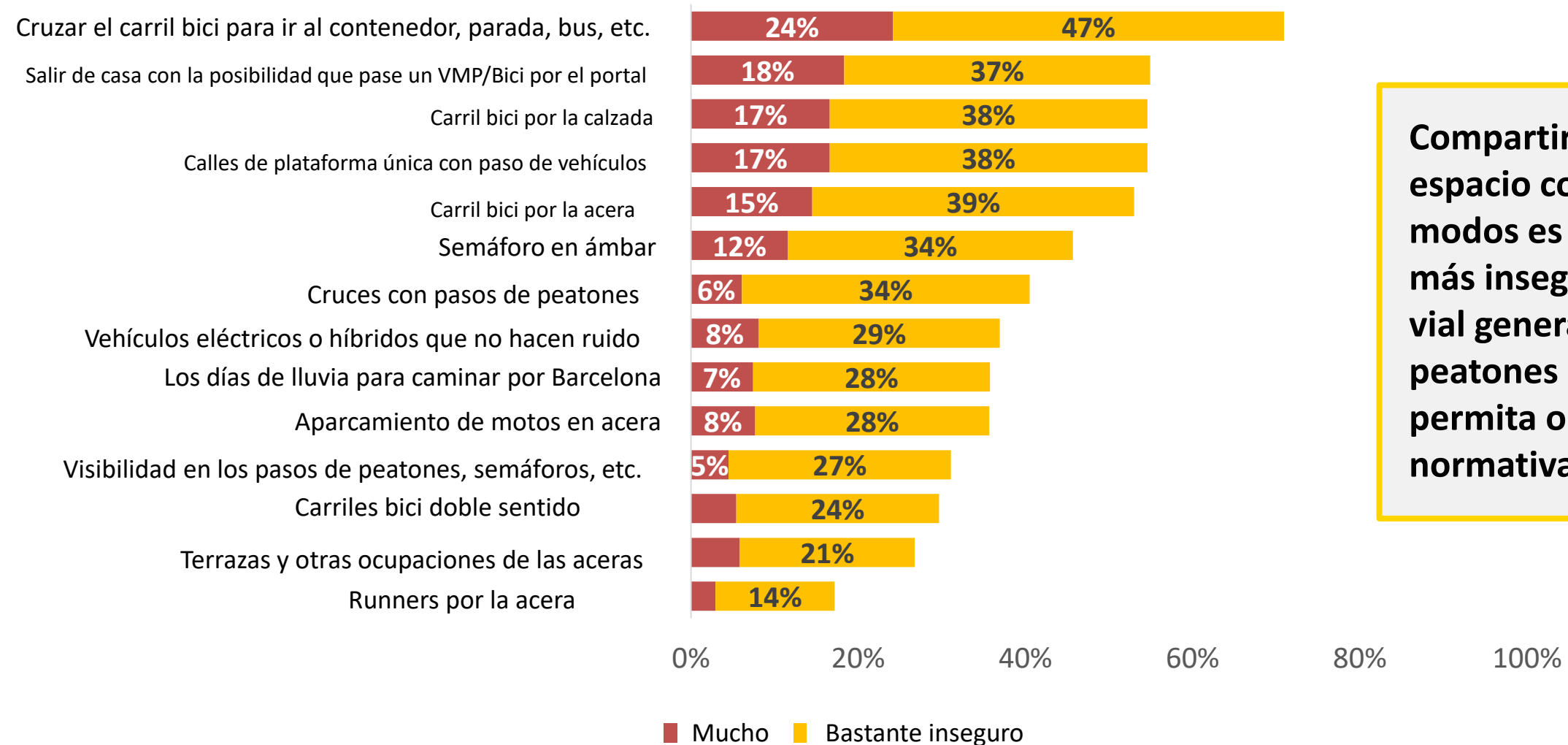
¿Qué usuarios le generan más inseguridad vial?



Furgonetas, camiones, coches y autobuses son considerados como poco imprudentes a pesar de generar comparativamente más inseguridad a los peatones.

4.3 SEGURIDAD VIAL

¿Qué situaciones le hacen sentirse más inseguro?



Compartir espacio con otros modos es lo que más inseguridad vial genera a los peatones (lo permita o no la normativa).

4.4 VALORACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

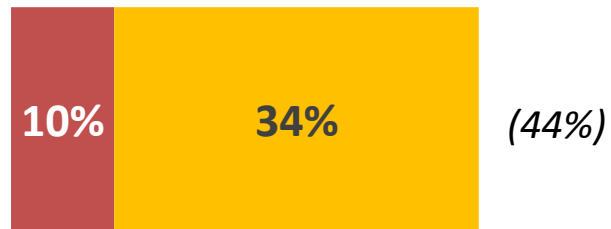
El 29% de los peatones considera que es muy o bastante difícil caminar por Barcelona.
El 44% considera que es muy o bastante difícil caminar de noche por Barcelona.

*Dificultad para
caminar por la
actual
infraestructura*



Los mayores de 70 años lo consideran en un 50%
(14% muy y 36% bastante)

*Dificultad
para caminar
de noche*



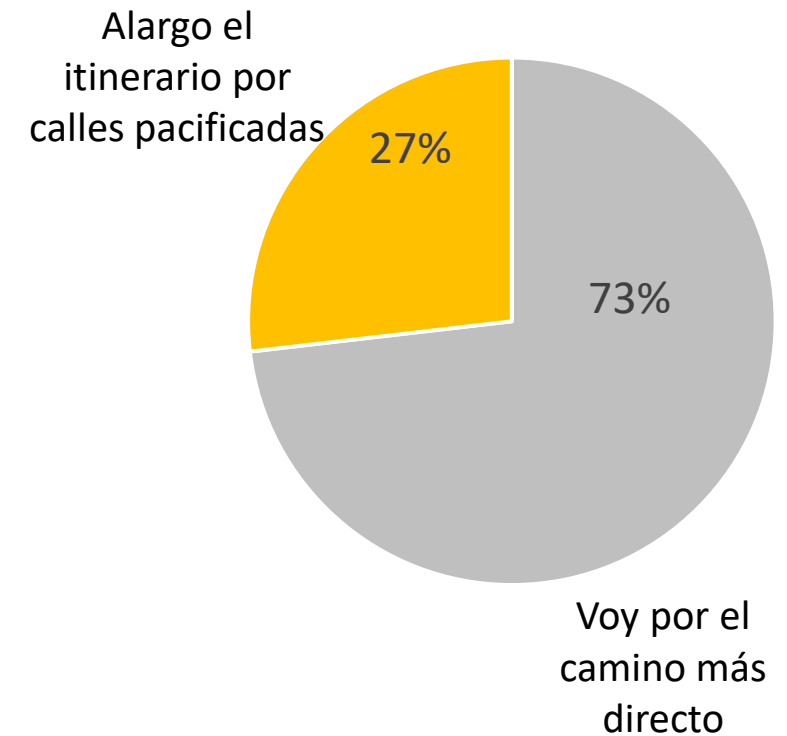
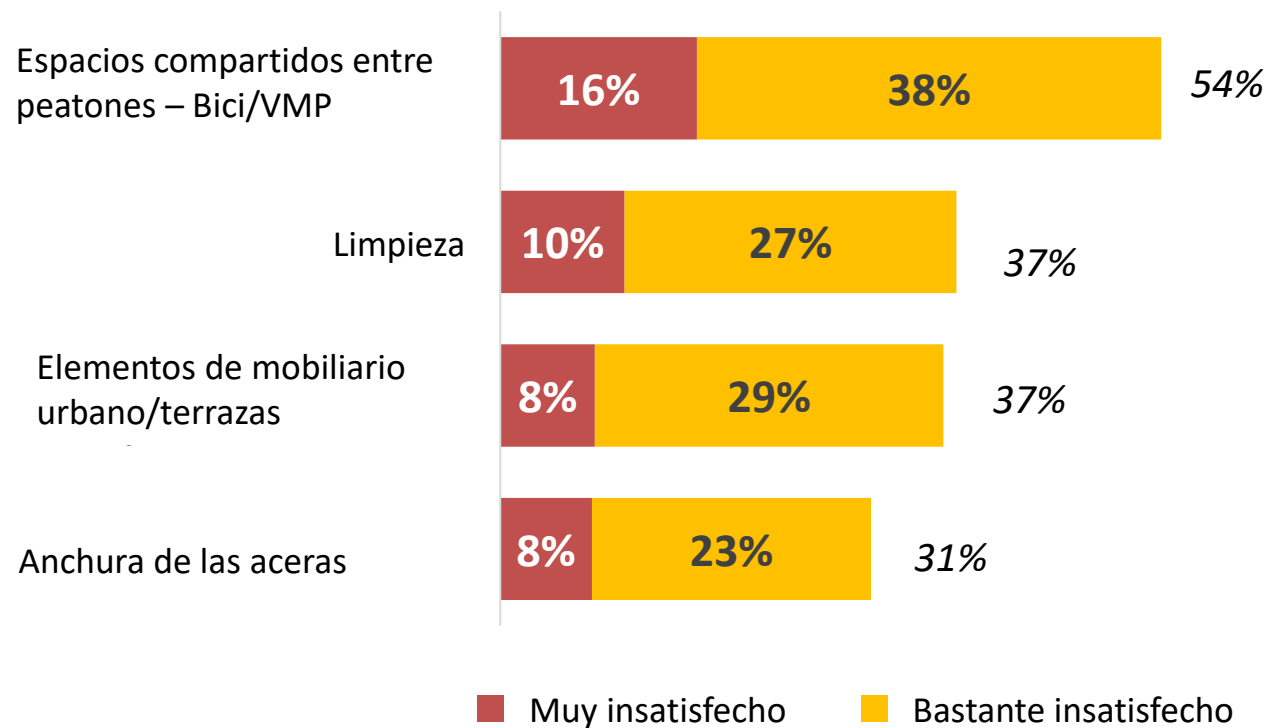
El 55% de los mayores de 70 años tienen mucha (15%) o bastante dificultad (40%) para caminar de noche

0% 20% 40% 60% 80% 100%

■ Mucha ■ Bastante

4.4 VALORACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

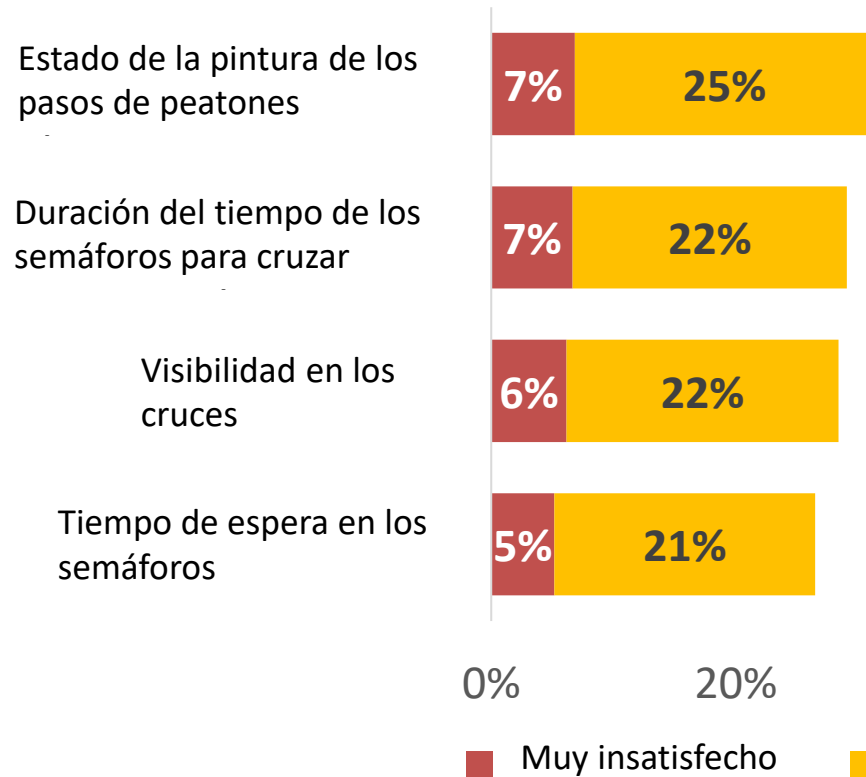
Infraestructura de paso



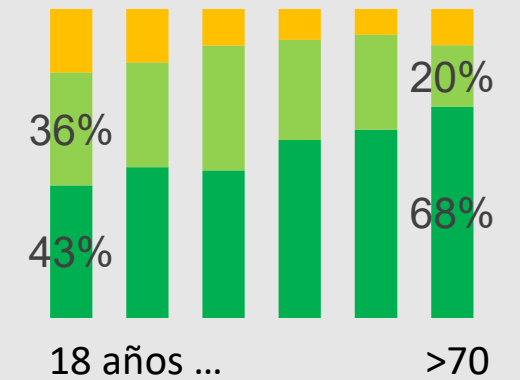
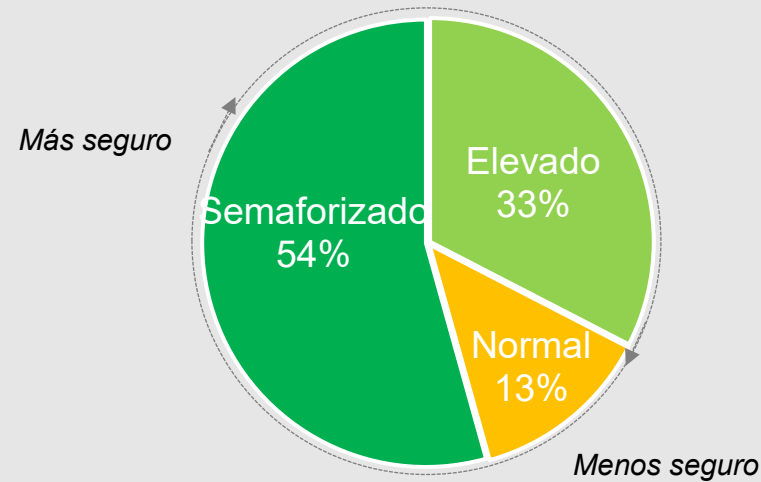
Más de la mitad de los peatones están insatisfechos con los espacios compartidos con bici/VMP mientras que un tercio está insatisfecho con el ancho de las aceras.

4.4 VALORACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

Pasos de peatones y cruces



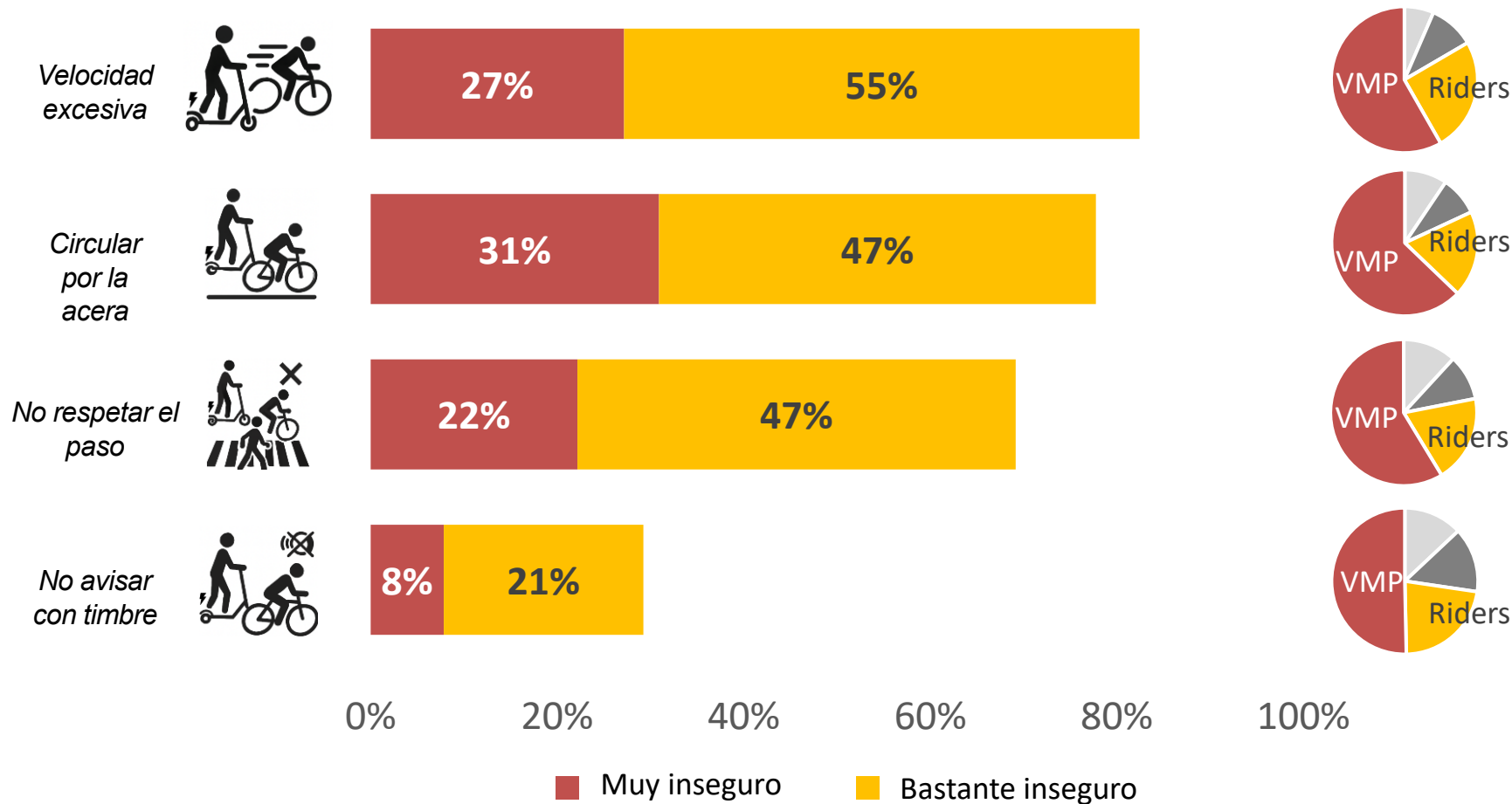
Más de la mitad de los usuarios perciben el paso de peatones semaforizado como el más seguro.



4.5 COMPORTAMIENTOS DE OTROS USUARIOS

¿Qué grado de inseguridad vial le generan los siguientes comportamientos?

Micromovilidad (Bicicletas mecánicas/eléctricas, VMP's o repartidores)

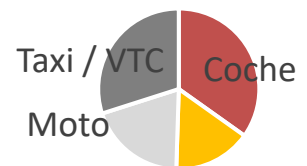
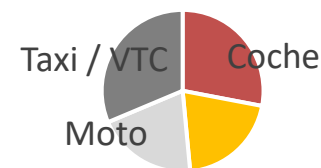
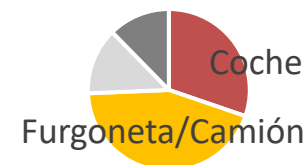
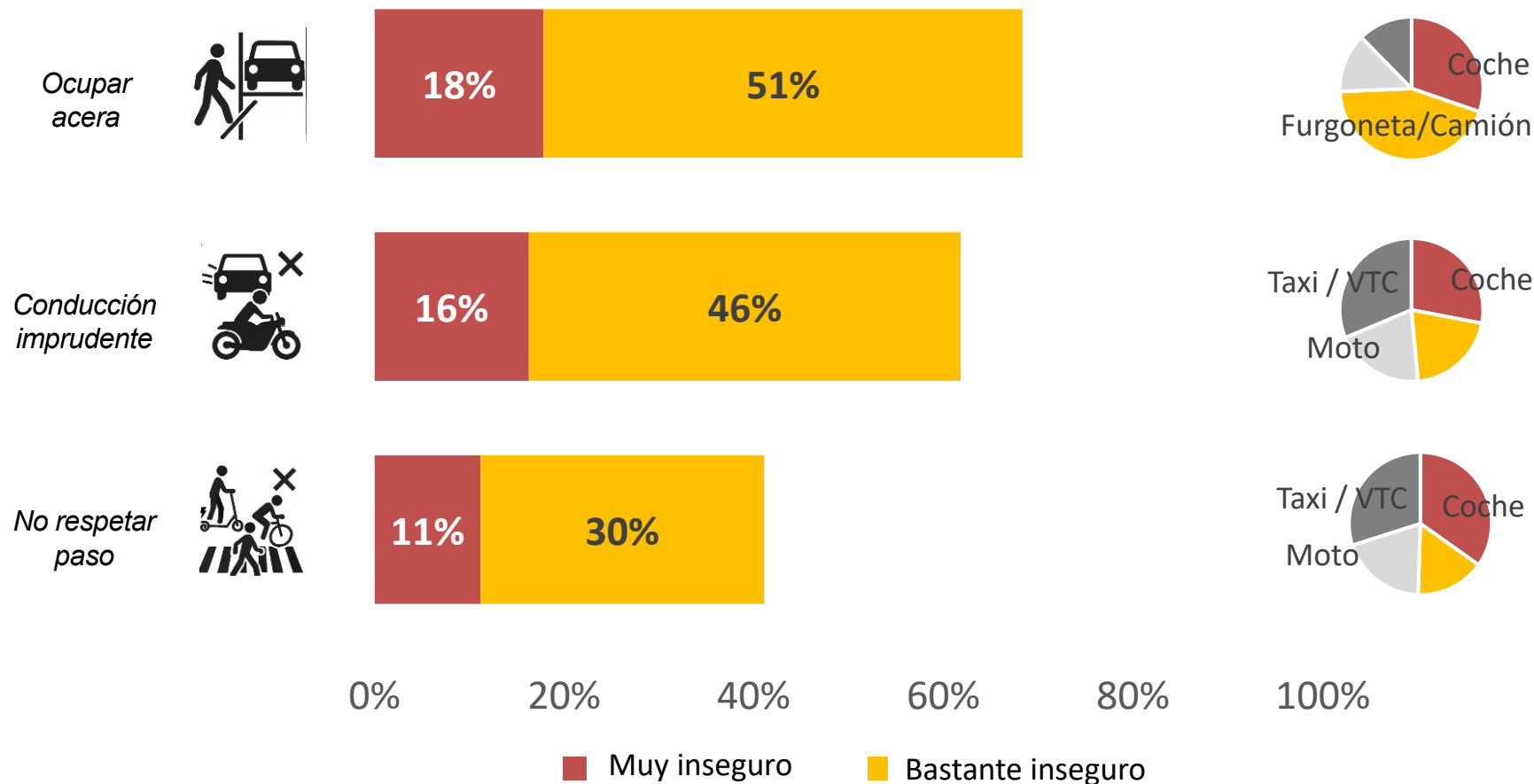


Los peatones consideran que **los usuarios de VMP y repartidores** son los que más inseguridad vial les hacen sentir respecto a cada uno de estos comportamientos

4.4 COMPORTAMIENTOS DE OTROS USUARIOS

¿Qué grado de inseguridad vial le genera los siguientes comportamientos?

Vehículos Motorizados (Coches, furgonetas/camiones, motos o Taxis/VTC)

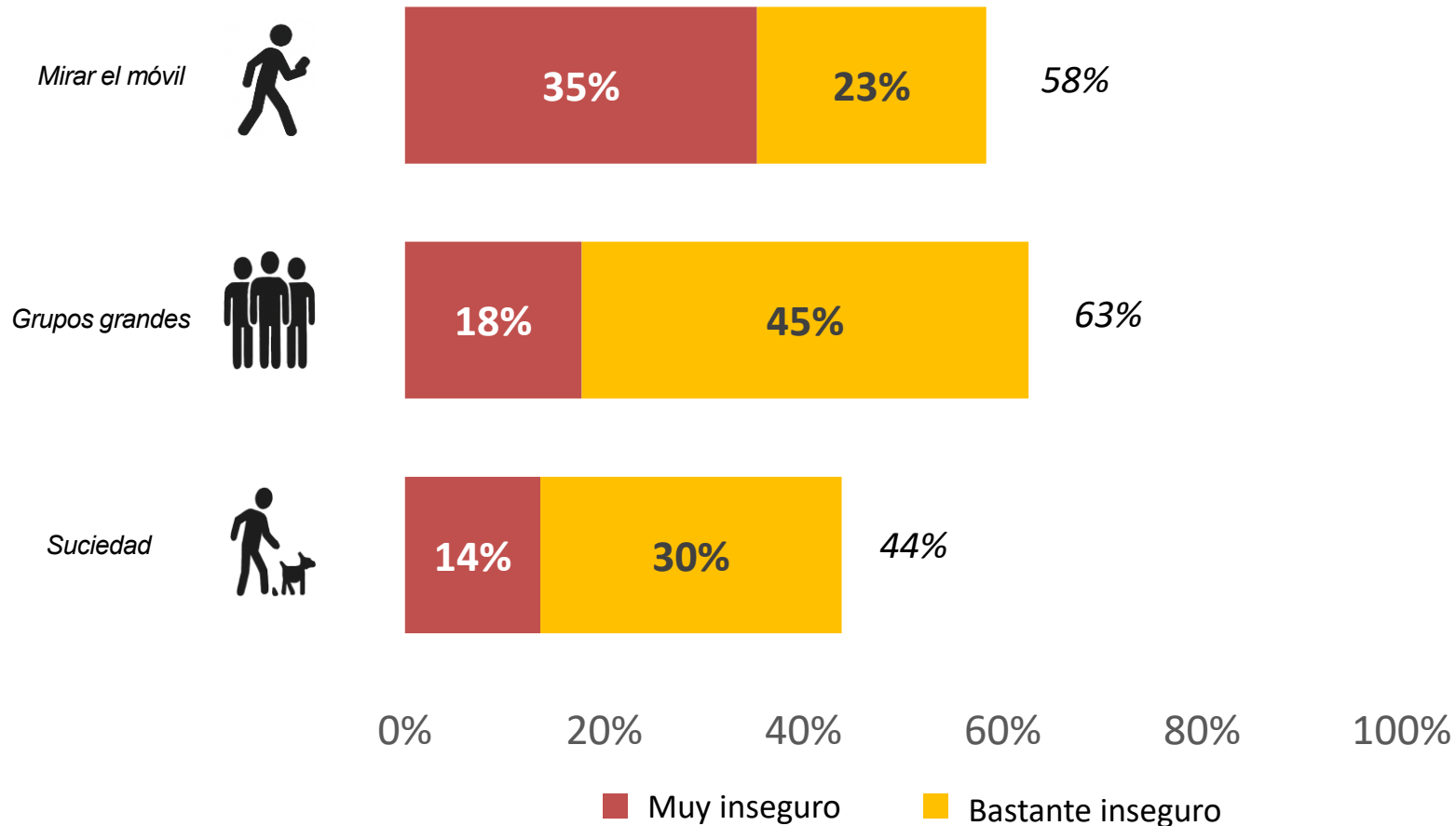


La ocupación de la acera por parte de vehículos de distribución es uno de los principales factores que generan inseguridad vial

4.5 COMPORTAMIENTOS DE OTROS USUARIOS

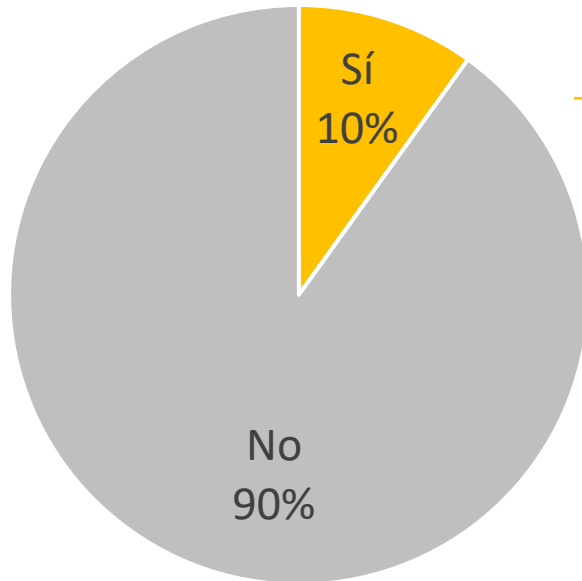
¿Qué grado de inseguridad vial le genera los siguientes comportamientos?

Otros peatones



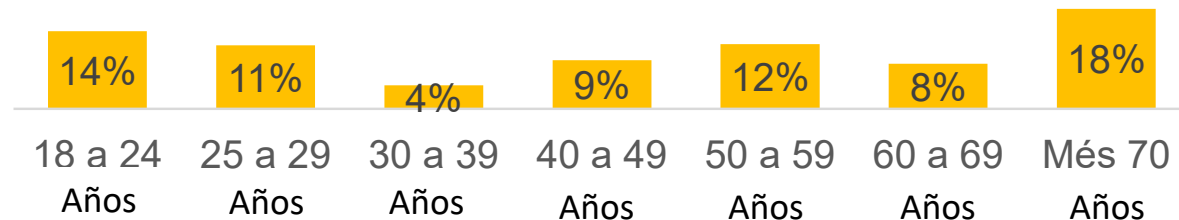
Caminar con el móvil en la mano y los grupos grandes son considerados comportamientos que generan inseguridad vial entre los peatones.

4.6 PROPUESTAS DE MEJORA



1 de cada 10 encuestados cree que se deberían sancionar a los peatones que van distraídos con el móvil o que tienen algún comportamiento que ponga en riesgo a otros usuarios mientras caminan.

Según edad...



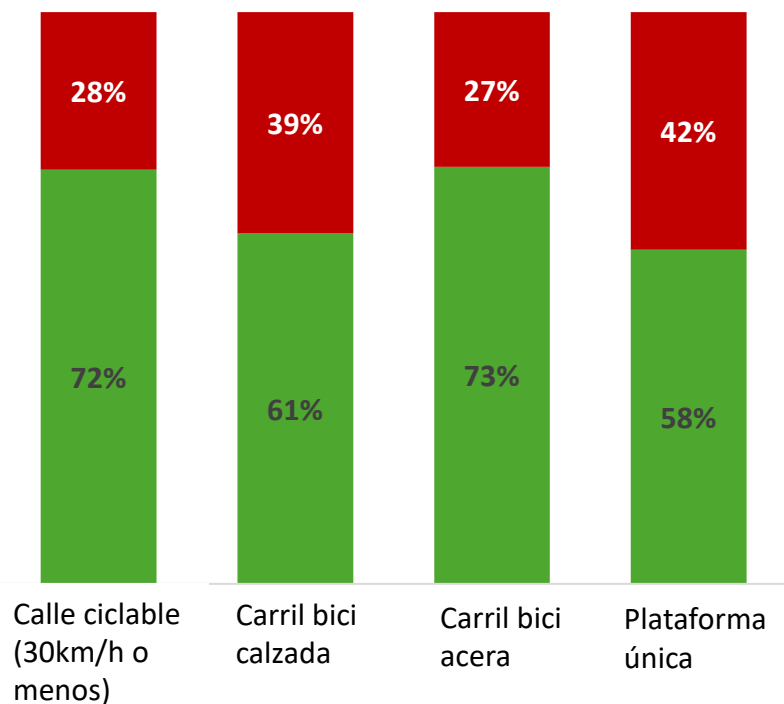
05

EL COMPORTAMIENTO DE LOS USUARIOS DE LA VÍA (OBSERVACIONES)

5.1 COMPORTAMIENTO DE LOS PEATONES

Caminar/cruzar con el móvil

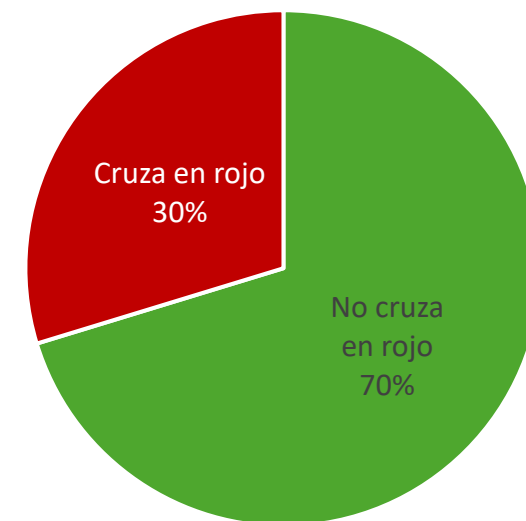
De media, el 34% de los peatones observados camina o cruza haciendo uso del teléfono móvil, un elemento de distracción.



Cruzar en rojo el semáforo

Un 30% de los peatones observados que tienen que cruzar un semáforo lo hacen en rojo, un comportamiento de riesgo que puede acabar en atropello.

- Un 30% de los mayores de 70 años también cruza en rojo.
- El 36% de los que van acompañados con un menor, cruza en rojo

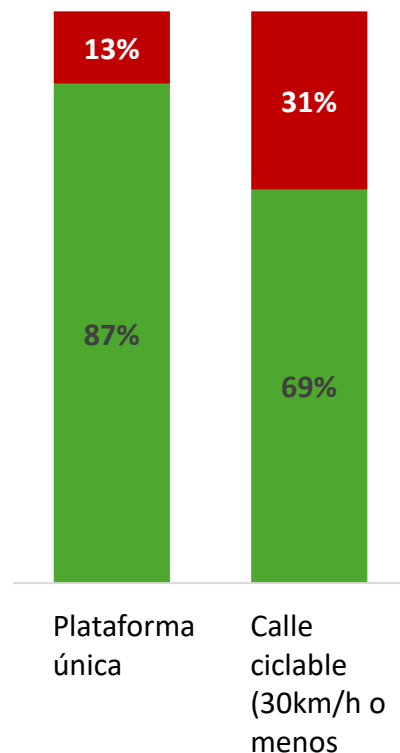


5.1 COMPORTAMIENTO DE LOS PEATONES

Cruzar fuera del paso de peatones o distraído

De media, el 23% de los peatones observados cruzan por fuera del paso de peatones o bien sin mirar si circula algún vehículo (en los casos de plataforma única).

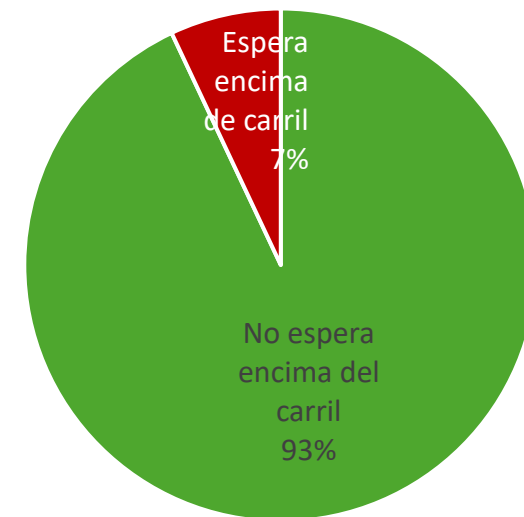
- En la calle ciclable hay más peatones que pasan fuera del paso de peatones, lo que conlleva un riesgo de atropello.
- Solo un 13% de las personas mayores de 70 años cruza fuera del paso o sin mirar.
- Todavía 1 de cada 10 peatones acompañado por un menor, cruza fuera del paso o sin vigilar si hay un vehículo.



Esperar el semáforo sobre el carril bici

Concienciación por parte de los peatones de no esperar el semáforo sobre el carril bici, ya sea segregado o en acera.

- El 7% de los que están acompañados con un menor, esperan encima del carril bici.

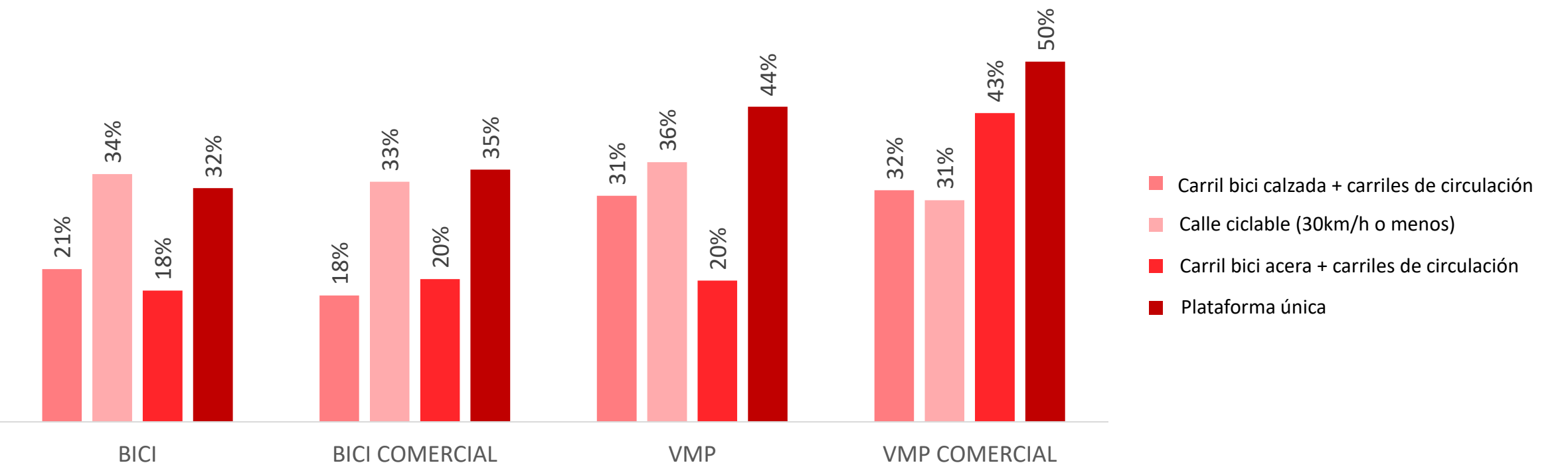


5.2 COMPORTAMIENTO DE OTROS USUARIOS - BICI/VMP

RACC

NO RESPETAR EL PASO DE LOS PEATONES*

Destaca el incumplimiento de las distancias de seguridad por parte de bicicletas y VMP's con el peatón en el caso de las plataformas únicas, provocando problemas de convivencia.



Un 7% de los ciclistas conduce en sentido contrario. Los usuarios de VMP lo hacen un 27%.

* En el caso de la plataforma única: Respetar distancias y prioridad del peatón

5.2 COMPORTAMIENTO DE OTROS USUARIOS - BICI/VMP Y MOTORIZADOS

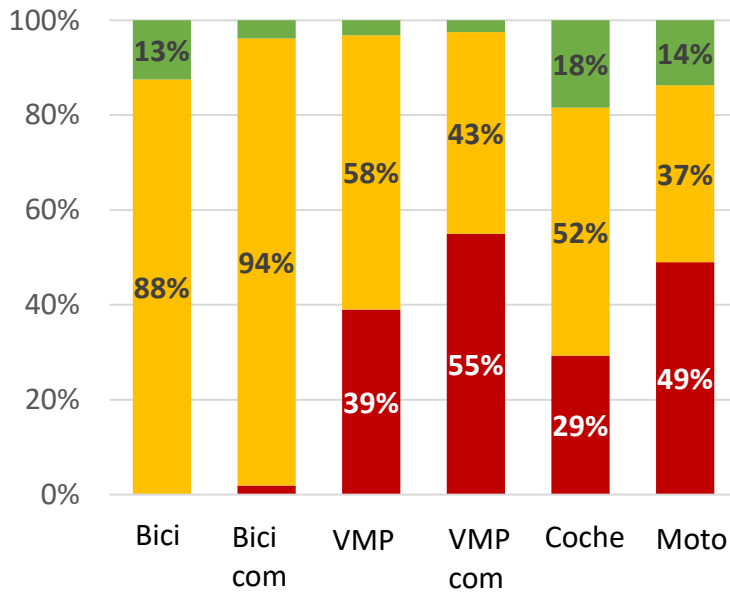
RESPETAR LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

Límite a 10 km/h



Plataforma única + Calle 10km/h

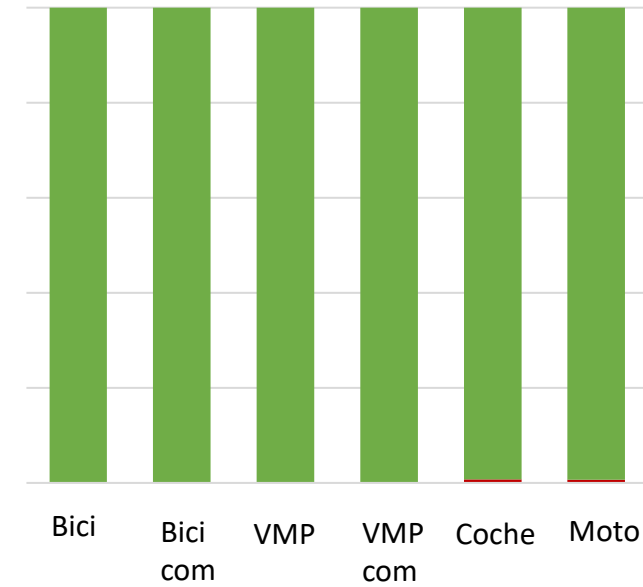
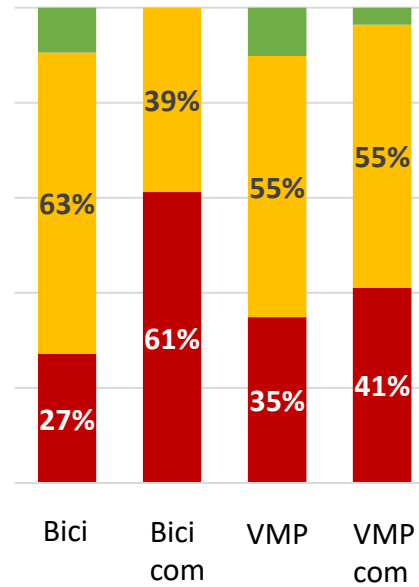
Carril bici en acera



Límite a 25 km/h – 30 km/h



Calle 30km/h



El 90% de los usuarios de vehículos no respetan el límite de velocidad a 10 km/h en infraestructuras con este límite de velocidad máximo.

* Bici y VMP: Velocidad máxima permitida en calles ciclables a 30 km/h.

06

CONCLUSIONES

06 CONCLUSIONES

- Los encuestados valoran con un 6,1 sobre 10 su experiencia como peatones en Barcelona
- **Un 53% de los peatones sufre estrés al caminar por Barcelona, y un 79% afirma que el estrés al caminar por Barcelona ha aumentado en los últimos 5 años.**
- Según los peatones encuestados, los usuarios más imprudentes son los de VMP, las bicicletas eléctricas y los repartidores.
- Un 47% siente inseguridad al caminar por Barcelona. Los usuarios que generan más inseguridad vial a los peatones son los VMP, las furgonetas o camiones y las bicis eléctricas.
- La situación que se percibe como más insegura es cruzar el carril bici para acceder al contenedor o a la parada de autobús.

06 CONCLUSIONES

- En cuanto a la infraestructura, un 29% cree que es difícil caminar por Barcelona (cifra que aumenta al 50% entre los mayores de 70 años), y este porcentaje sube al 44% cuando se trata de caminar por la noche.
- Más de la mitad de los peatones están insatisfechos con los espacios compartidos con bici/VMP, mientras que un tercio está insatisfecho con el ancho de las aceras.
- Entre un 70% y un 80% de los peatones encuestados califica el comportamiento imprudente de los usuarios de micromovilidad como muy o bastante inseguro, atribuyéndolo mayoritariamente a los usuarios de VMP y repartidores.
- Los comportamientos de los vehículos privados motorizados que más inseguridad generan a los peatones son la ocupación de la acera por furgonetas o camiones (a un 70% les genera bastante o mucha inseguridad vial) y la conducción imprudente (un 60%).
- **Caminar con el móvil en la mano (58%) y los grupos grandes de personas (63%) son los comportamientos de peatones que más inseguridad generan entre los mismos peatones.**

06 CONCLUSIONES

- **Casi un tercio de los peatones observados cruzan en rojo. Un 7% de los peatones espera el semáforo sobre el carril bici.**
- **Uno de cada tres peatones cruza fuera del paso de peatones en las calles ciclables.**
- Entre un 28% y un 42% de los peatones observados caminan y cruzan mirando el teléfono móvil, dependiendo del tipo de vía.
- Los VMP y los VMP comerciales en particular son el modo que menos respeta los pasos de peatones o la prioridad del peatón en plataformas únicas.
- Existe un incumplimiento masivo del límite de velocidad de 10 km/h ya sea en plataformas únicas y calles 10, por parte de todos los modos de transporte. Mientras casi todas las bicicletas circulan por debajo de 20 km/h en plataformas únicas y calles 10, la mitad de los VMP comerciales y motos, el 30% de los VMP privados y el 40% de los coches circulan por encima de 20 km/h.

07

RECOMENDACIONES

07 RECOMENDACIONES

Infraestructura y calidad del espacio público

- **Ampliar y mejorar la infraestructura de peatones, con un enfoque especial en las zonas de alto tránsito y en las áreas donde hay convivencia con vehículos motorizados.**
- **Espacios de calidad, con zonas de sombra para la mitigación del calor y con dotación de mobiliario urbano.**
- Revisar las soluciones de infraestructura para mejorar la convivencia entre peatones y bicicletas/VMP's en paradas de autobús y para acceder a contenedores / cordones de servicios.

Seguridad y comunicación

- **Reforzar la jerarquía del espacio en la línea de parada (ejemplos: marcas “espera peatón” antes del carril bici o franja buffer pintada y pictogramas repetidos en el arco de influencia del semáforo).**
- **Campañas de comunicación para peatones, sobre todo para aquellos que van acompañados de menores, para hacer una movilidad a pie responsable y educar en las buenas prácticas a las siguientes generaciones.**
- Facilitar la carga y descarga a camiones y furgonetas, mejorando su convivencia con el peatón en áreas pacificadas.

07 RECOMENDACIONES

Convivencia y sensibilización

- **Fomentar la convivencia segura entre los diferentes modos de transporte mediante la creación de más espacios pacificados y la mejora de la señalización.**
- Obligar a las empresas de reparto de mercancías a realizar formación y programas de concienciación para sus repartidores, e implementar mecanismos de control de cumplimiento en la conducción.
- **Sensibilizar a los usuarios de VMP y bicicletas sobre la prioridad de los peatones en espacios compartidos, remarcando la obligatoriedad de bajar de la bici cuando la situación lo requiera.**
- **Diseño en vías que efectivamente deban estar limitadas a 10 km/h con pavimentación diferente, y elementos de mobiliario urbano que obliguen a los usuarios de vehículos a reducir la velocidad y cumplir con el límite máximo.**
- Ubicar radares pedagógicos (con emojis sonrientes o enfadados) y contadores de velocidad en tramos de alta fricción.

¡Gracias!