



Siempre a tu lado



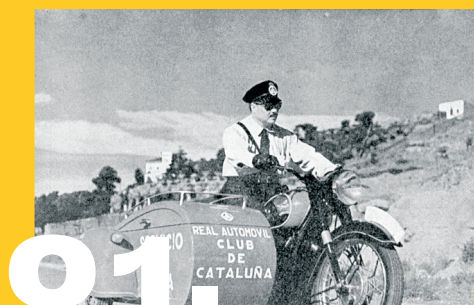
Dossier de prensa 120 aniversario RACC



120
ANIVERSARIO

Escuchando, ayudando, sirviendo.

En el RACC estamos al lado de los tuyos desde hace 120 años. Y lo seguiremos estando. Pase lo que pase.
Por 120 años más del RACC.

**01.****120 años al servicio de la sociedad****02.****El RACC hoy, en cifras****03.****120 años en 5 hitos clave****04.****Los tres grandes pilares del RACC: servicios, movilidad, deporte de motor****05.****El RACC ante los retos del futuro**

**120 años
al servicio
de la sociedad**

01.



RACC: 120 años leyendo el presente para anticipar la movilidad del futuro

El RACC celebra **120 años** de historia y compromiso con la sociedad; más de un siglo de trayectoria con una clara vocación de servicio, sustentada en unos valores sólidos que se han mantenido a lo largo del tiempo con la mirada siempre puesta en el futuro. En un escenario de transformación constante, el RACC siempre ha sabido interpretar cada contexto y actuar con rigor, innovación y responsabilidad, anticipándose a los retos de cada momento.

El RACC nace en **1906**, en un contexto en el que el automóvil apenas comenzaba a transformar la manera de desplazarse. Un grupo de automovilistas visionarios intuyó que aquel nuevo medio no solo cambiaría la movilidad, sino también la sociedad, e impulsó una entidad que pronto se convertiría en pionera. Desde sus orígenes, el RACC se adelantó a su tiempo, ofreciendo soluciones concretas a necesidades que hasta entonces no existían: asistencia en carretera, redes de distribución de combustible, mapas, señalización o la defensa de la seguridad vial.

A lo largo de estos 120 años de historia, el RACC ha evolucionado de manera constante, adaptándose a los grandes cambios sociales, económicos, tecnológicos y culturales de cada época. Esta **capacidad de anticipación** ha sido una de sus grandes fortalezas: desde la motorización de masas hasta la irrupción de nuevos modelos de movilidad, el Club ha sabido leer el contexto y actuar en consecuencia.

Y lo ha hecho manteniendo su esencia: el compromiso con las personas, con los socios y con la sociedad con la finalidad de continuar siendo una institución útil, cercana y transformadora. La **vocación de servicio** y el **compromiso social** han estado siempre en el centro de su actividad. El RACC ha acompañado generaciones de personas, no solo dando respuesta a incidencias concretas, sino trabajando de manera proactiva para mejorar la movilidad, la seguridad vial y la calidad de vida. Esta mirada amplia y responsable ha llevado al Club a impulsar iniciativas educativas, estudios independientes, acciones de sensibilización y propuestas constructivas dirigidas a las administraciones y a la sociedad en su conjunto.

Su propia trayectoria explica la evolución natural del RACC: de club de automovilistas a **Club de Servicios a la Movilidad**. Hoy, el RACC da apoyo a las personas en todos sus desplazamientos -a pie, en bicicleta, en transporte público, en coche o en moto- y ofrece servicios pensados para acompañarlas en su día a día. Fiel a sus valores fundacionales, el RACC afronta el futuro con la misma actitud que lo vio nacer: anticipación, responsabilidad y voluntad de servicio a la sociedad.



El RACC hoy, en cifras

02.



Socios del RACC **890.956**Servicios comerciales
FonoRACC,
llamadas gestionadas**366.936****1.000 empleados**

y más de

5.000 colaboradoresServicios
de Asistencia 24h**836.231**Asistencia Mecánica
630.230Asistencia en el Hogar
201.711Total
Llamadas/Whatsapp**1.735.681**Asistencia Mecánica
1.101.722Asistencia en el Hogar
634.459Índice de calidad de servicio
Global RACC**8,86**
sobre 10

Oficinas

**120**
puntos de
atenciónMedios de
asistencia**6.555** | **1.582**
vehículos | basesFormación de
conductores**67** centros
33.287
alumnos

HolaBICI

**45.633**
usuarios

Año de fundación

1906.

Número de socios

El RACC cuenta con más de
890.000 socios.

Servicios prestados

Cada año, el RACC presta un alto volumen de servicios de asistencia mecánica, médica y en el hogar y seguros. El Club cuenta con la red de autoescuelas más grande del Estado español.

Presencia territorial

El RACC cuenta con una sólida implantación en Cataluña y una presencia operativa en todo el Estado, así como capacidad de asistencia internacional gracias a acuerdos y alianzas con clubes y entidades de referencia en Europa y en el mundo.

Principales ámbitos de actividad:

Servicios a las personas: asistencia mecánica, en viajes, médica, en el hogar, seguros y formación de conductores.

Movilidad y seguridad vial: estudios, encuestas, educación e incidencia pública a través del Área de Movilidad.

Deporte del motor: organización de competiciones de primer nivel, impulso del talento joven y apoyo al deporte base y de élite.

Empleados

El RACC cuenta con 1.000 empleados y más de 5.000 colaboradores.

Red de oficinas

Dispone de una **red de más de 120 oficinas**, con una presencia capilar que garantiza proximidad y atención personalizada en el territorio.

**120 años
en 5 hitos
clave**

03.



A lo largo de estos 120 años de historia, la trayectoria del RACC se ha construido sobre pilares esenciales que explican su continuidad y vigencia a lo largo del tiempo: la visión **innovadora**, la **confianza** sostenida de los socios y una **independencia** que ha permitido actuar con criterio propio.

Comprometida con las personas y con la sociedad, la organización ha sabido mantenerse conectada con su entorno y con las necesidades de cada generación, consolidando un modelo basado en la confianza, la utilidad y el progreso compartido. Éstos son los cinco hitos que marcan un recorrido centenario con mirada de futuro.

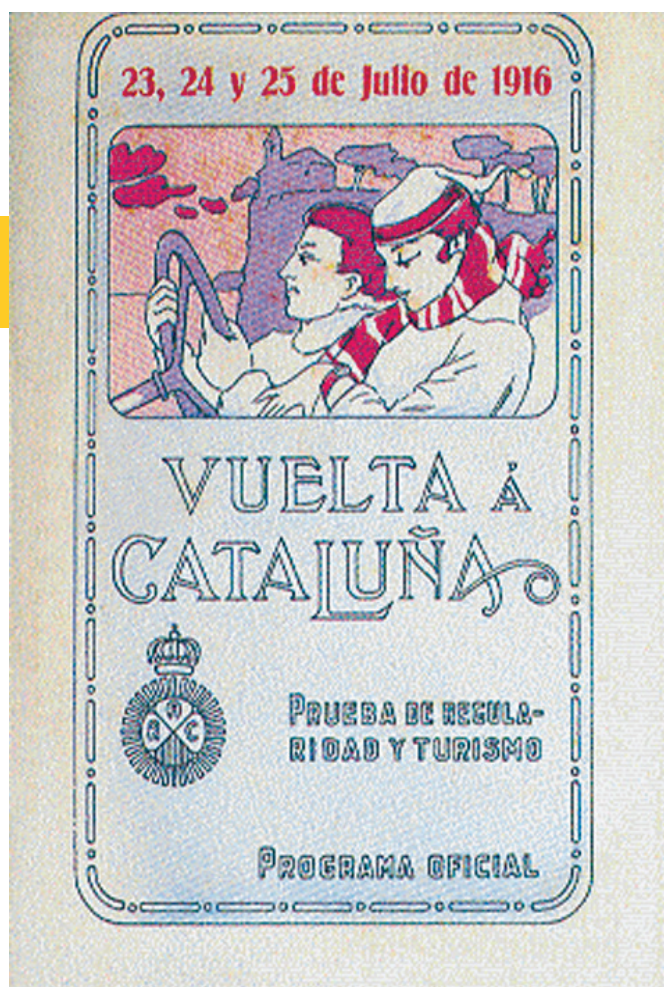
De la primera carrera en circuito (Copa Catalunya, 1908) a la Volta a Catalunya (1916), origen del actual RallyRACC.

1

1906: una entidad pionera al servicio de la sociedad

El RACC nace en 1906 como una entidad moderna e innovadora, con una clara vocación de servicio y una mirada avanzada a su tiempo. Desde los primeros años, el Club impulsa la mejora de la movilidad y de la seguridad vial y promueve reivindicaciones para mejorar las infraestructuras y señalización de las carreteras. Entre estas actuaciones, por ejemplo, destaca la demanda de mejoras en la carretera de Francia (actual Nacional II).

Paralelamente, el RACC desarrolla una fuerte actividad para promover el deporte de motor, organizando los campeonatos de la Copa Catalunya (1908) o la Volta a Catalunya (1916).



2

**Años 50, 60 y 70:
la motorización de masas**

La generalización del automóvil transforma profundamente la sociedad. El RACC acompaña este cambio ampliando servicios, abriendo delegaciones y reforzando su presencia territorial. Nacen nuevos servicios clave, como la primera autoescuela del Club, y se consolidan asistencia en carretera y los acuerdos con empresas de servicios vinculadas a la movilidad.

A partir del 1969, el Club coge el relevo de la Peña Rhin y recupera la Fórmula 1 en Montjuïc. Años después, con una apuesta valiente y decidida, adquiere los terrenos para construir el Circuit de Barcelona-Catalunya e impulsa la ejecución, haciendo posible la vuelta de los Grandes Premios de F1 y de Motociclismo en nuestro país, con un circuito permanente de primer nivel.

**Entre 1965 y 1970
el RACC llega a los
50.000 socios e
inaugura su nueva
sede en la calle
Santaló.**



3

**Finales de los 80 - 2015:
consolidación y proyección
internacional**

El RACC se consolida como una gran entidad de servicios a las familias, ampliando su actividad y elevando los estándares de calidad. Ante el aumento de la siniestralidad vial, la Fundació RACC gana protagonismo y sitúa al Club en los principales foros internacionales de movilidad. En este periodo se impulsa decisivamente el Circuit de Barcelona-Catalunya y se refuerza la promoción de jóvenes talentos del motor como Carlos Sainz, Pedro de la Rosa, Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Àlex Crivillé, Carles Checa, Marc y Àlex Márquez, Aleix y Pol Espargaró, y Laia Sanz, entre otros.

**El RACC se
convierte en un
miembro activo de
la FIA y contribuye
a llevar la F1
y MotoGP a
Catalunya.**



4

2015-2025: un punto de inflexión en la movilidad

Los grandes cambios sociales, tecnológicos y ambientales redefinen la movilidad.

El aumento de las distracciones al volante, la convivencia entre distintos modos de transporte, el fin de los peajes y el déficit de inversiones en transporte público generan nuevos retos.

El RACC intensifica su papel de análisis, propuesta y mediación a través de estudios, informes y barómetros que aportan conocimiento riguroso en un contexto de transformación acelerada.

Los estudios del RACC sobre el contexto en el ámbito de la movilidad pasan a ser referencia en el debate público.



5

Hoy: de un club de automovilistas a un Club de la Movilidad

El RACC culmina su evolución hacia un Club de Servicios a la Movilidad, dando respuesta a todos los desplazamientos: a pie, en bicicleta, en transporte público, en patinete, en coche o en moto.

Impulsa comunidades como RACC HolaBici, lidera barómetros pioneros sobre nuevos hábitos de movilidad y mantiene un papel destacado en la organización de grandes eventos deportivos y en la promoción de pilotos de élite.

El RACC aporta su conocimiento histórico en el ámbito del deporte en negociaciones clave como las de mantener la Fórmula 1.



120 AÑOS AYUDANDO A LAS PERSONAS

1908. El RACC tiene el primer corresponsal en la Bauma (Bages). Ofrecía latas de gasolina y de aceite a los conductores, en una época en la que no existían estaciones de servicio. Pronto el Club contará con corresponsales en las principales localidades catalanas.

1931. El RACC pone en marcha el primer servicio de asistencia, ofrecido por empresas externas, y la primera mutua de seguros.

1956. El Club incorpora el primer vehículo propio de asistencia mecánica. Una moto Sanglas con sidecar para ir a recoger al conductor del coche averiado. El Club incorporará pronto grúas propias.

1957. El RACC inaugura la autoescuela del Club con coches de prácticas Renault 4-4 que años más tarde fueron sustituidos por una flota de Seat 600 con doble volante.

1960. El RACC expande las oficinas del Club fuera de Barcelona. En cuatro años se abren delegaciones en Sabadell, Girona, Tarragona, Lleida y Palma de Mallorca.

1963. El Club empieza a ofrecer servicio de agencia de viajes y de alquiler de coches, y ayuda a los socios a tramitar los pasaportes y a realizar las gestiones para cruzar la frontera.

1986. El RACC revoluciona la asistencia en carretera con una flota de coches taller que, en 9 de cada 10 casos, resuelve la avería al instante y permite a los socios continuar con su viaje.

1987. El Club incorpora helicópteros medicalizados para traslados médicos urgentes.

1995. El RACC amplía la actividad asistencial a las familias. El servicio se extiende más allá de los conductores y de la carretera, llegando también al hogar.

1997. El RACC organiza por primera vez un homenaje a los socios que cumplen 50 años en el Club. Para ellos se crea el carné Oro de la entidad.

2005. El RACC incorpora ordenadores portátiles y un software de diagnóstico para facilitar la resolución de averías al instante en los vehículos de asistencia.

2009. El Club incorpora un avión medicalizado equipado como una UCI móvil, para facilitar los traslados médicos de larga distancia.

2017. El Club se adapta a la nueva movilidad urbana con servicios de asistencia para ciclistas, usuarios de patinetes y personas que practican deporte al aire libre.

2023. El RACC incorpora las últimas tecnologías en la gestión de la asistencia mecánica. Algoritmos de IA sugieren el coche taller más adecuado para cada servicio en función de la ubicación, tipo de avería y estado del tráfico.



120 AÑOS IMPULSANDO EL DEPORTE

1908. El RACC organiza en el Baix Penedès la Copa Cataluña, la primera carrera en circuito de España.

1916. El Club organiza la primera Vuelta a Cataluña de automovilismo, precursora del Rally Cataluña.

1957. Nace el Rally Catalunya.

1964. El Club pone en marcha la primera Subida al Montseny.

1969. El RACC recupera la Fórmula 1 en Montjuïc.

1977. Nace el programa Pilotos RACC de formación de jóvenes pilotos. Desde entonces, los Pilotos RACC han ganado más de 80 campeonatos del mundo.

1989. Colocación de la primera piedra del Circuit de Catalunya. El RACC, gran impulsor del proyecto, compra los terrenos en Montmeló.

1991. El RACC contribuye a traer a Cataluña los Mundiales de Fórmula 1 y de Rallyes, a los que se suma el de MotoGP a partir de 1992.

1992. Carlos Sainz, piloto RACC, se proclama campeón del mundo de Rallys por segunda vez.

2010. Tres pilotos RACC se proclaman campeones en las tres categorías del Mundial de Motociclismo: Jorge Lorenzo (MotoGP), Toni Elías (Moto2) y Marc Márquez (125cc).

2021. El RACC organiza en un mismo año cinco pruebas puntuables para los distintos campeonatos del mundo de motorsport y supera el centenar de carreras mundialistas organizadas.

2025. Los pilotos RACC Marc Márquez y Alex Palou ganan, respectivamente, el 7º mundial de MotoGP y el 4º Mundial Indycar USA y las 500 Millas de Indianápolis.



120 AÑOS MEJORANDO LA MOVILIDAD

1908. El Club solicita el arreglo de la carretera de Francia y aprovecha la organización de la Copa Cataluña de automovilismo para lograr la mejora de las carreteras del Baix Penedès.

1934. El RACC pone en marcha el primer programa de educación vial para niños.

1957. Nacen los GET (Guías Escolares de Tráfico) formados por el RACC. Son los alumnos de mayor edad encargados de velar por las entradas y salidas de las escuelas.

1993. La Fundación RACC para la Seguridad Vial nace para centralizar las acciones del Club en este ámbito. Reúne en un solo organismo las diferentes iniciativas del RACC en materia de seguridad vial.

1997. El RACC, miembro fundador del grupo Eurotest impulsado por la FIA para mejorar la movilidad y la seguridad vial.

2005. El RACC ocupa la vicepresidencia de Movilidad y Seguridad Vial de la FIA.

2006. Entra en vigor en España el permiso por puntos, reivindicado por el RACC desde 1994 como un instrumento eficaz para la reducción de los accidentes de tráfico.

2018. El Club presenta por primera vez el Barómetro de la movilidad en bicicleta en Barcelona y sus accesos. Desde entonces lo ha presentado anualmente, así como los de la movilidad urbana a pie, en transporte público, en vehículo privado y en patinete.

2019. El RACC, con la consultora Deloitte, pone en marcha el RACC Mobility Institute, plataforma que analiza los nuevos modelos de movilidad para generar y compartir conocimiento con empresas e instituciones.



El RACC, referente en el deporte del motor de ámbito mundial

1908

La **Copa Catalunya**, primera competición del RACC.



1914

El RACC organiza la **Copa Tibidabo**.



1916

Primera **Volta a Catalunya**, germen del actual RallyRACC.

1929

En la Exposición Universal de Barcelona, el RACC organiza un rally con salida en 19 ciudades europeas.



1931

Rally femenino. El intento del Club de organizar un rally para mujeres piloto en la Costa Brava fracasa por las escasas inscripciones.

1936

La Guerra Civil detiene la actividad deportiva.

1954

Tras el parón de la posguerra, el RACC recupera la **Volta a Catalunya** y estrena la **Copa Montjuïc**.



1957

La **Volta a Catalunya** se transforma en el **Rally Catalunya**, con tramos cronometrados y pruebas de habilidad.

1960

El Club pone en marcha el **Ral·li Dues Catalunyes** entre Barcelona y Perpiñán.

1964

Primera edición de la **Subida al Montseny**.

1966

GP de Fórmula 2 en Montjuïc.

1969

El RACC lleva la **Fórmula 1** a Montjuïc.



1975

El Club considera prioritario disponer de un **nuevo circuito permanente**.

1978

El RACC crea el **Trofeo FAE** para premiar a jóvenes pilotos de rallies.

1979

Nace el **Volant RACC**.



1982

El RACC organiza por primera vez la salida desde Barcelona del **Rally Montecarlo de Velocidad**.



Desde el 1908, el RACC ha impulsado el deporte del motor con una constancia que han llegado hasta nuestros días y que mira hacia el futuro. Ya en sus primeras competiciones, el Club adquirió un gran prestigio por su rigor como organizador. Hoy es todo un referente a nivel internacional del motorsport.

1988

El Rally Catalunya se fusiona con el Costa Brava.



1992

Se celebra el primer GP del Mundial de Motos en el Circuit.

Barcelona JJ OO
El Circuit se viste de gala para acoger una de las pruebas de ciclismo.



1998

24 Horas de Automovilismo en el Circuit.

2005

El RallyRACC se traslada a la Costa Daurada.

2012

Salida del RallyRACC desde Barcelona.



2020

Primer GP del Mundial de Superbike.

2021

El RACC impulsa en el RallySprint la participación del primer coche 100% eléctrico.

1991

El 10 de septiembre se inaugura el Circuit de Barcelona-Catalunya.



2008

Primer OpenRACC Karting.

2015

Mundial de RallyCross en el Circuit.

2024

Nace el Rally Catalunya Costa Daurada Legend de históricos.

2010

Tres Pilotos RACC, campeones del mundo de motos: Jorge Lorenzo (MotoGP), Toni Elías (Moto2) y Marc Márquez (125 cc).

2018

El Volant RACC cumple 40 años.



2025

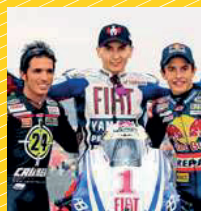
El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada celebra su 60 edición.

Primer GP de Fórmula 1 en el Circuit.

El Catalunya-Costa Brava, puntuable para el Mundial.

1995

El RACC recupera en el Circuit las tradicionales 24 Horas de Motociclismo.



2019

50 años del primer GP de F1 organizado por el RACC.



TODOS LOS PILOTOS RACC DEL 2025

**ABELLÁN, Berta**

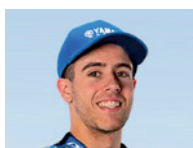
Mundial de Trial

**BASSAS, Pep**

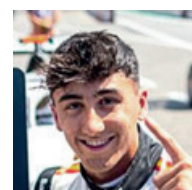
GR Yaris Cup Spain

**ALCOBA, Jeremy**

WorldSSP

**BOYA, Mari**

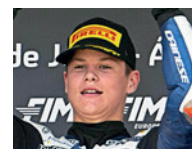
Fórmula 3

**ALCOBA, Marc**

Mundial de Resistencia

**CANO, Carlos**

European Talent Cup

**ARENAS, Albert**

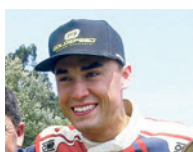
Mundial de Moto2

**CORNET, Ramon**

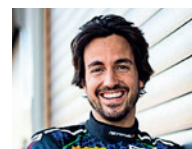
G-Series

**ARQUÉ, Pepe**

CEAX Car Cross

**COSTA, Albert**

IMSA

**ARTIGAS, Xavi**

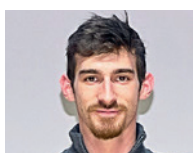
CIV Supersport

**ESPARGARÓ, Aleix**

Mundial de MotoGP

**BARTÉS, Arnau**

Copa Hyundai i 20N

**ESPARGARÓ, Pol**

Mundial de MotoGP



En todas las modalidades del motorsport, ya sea en campeonatos del mundo o en copas de promoción, sobre dos y cuatro ruedas, en circuitos, rallies, fuera de carretera o sobre la arena del desierto, los Pilotos RACC compiten cada año para hacer realidad sus sueños. En 2025 fueron 52, hombres y mujeres: 23 en especialidades motociclistas y 29 en automovilismo.

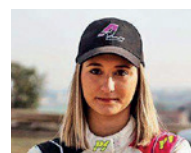
● **ESTEVE, Isidre**

Dakar



● **LAHOZ, Ares**

EAX Cross Car



● **FRANCOLÍ, Sergi**

GR Yaris Cup Spain



● **LLOVERA, Albert**

G-Series



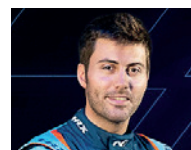
● **GARCÍA, Belén**

Ultimate Cup European Series



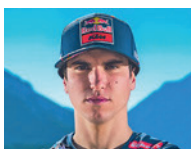
● **LÓPEZ, Pepe**

S-CER



● **GARCÍA MONTAÑA, Josep**

Mundial de Enduro



● **MÁRQUEZ, Àlex**

Mundial de MotoGP



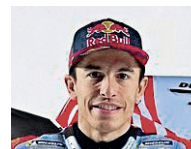
● **GARCÍA, Marc**

Sportbike



● **MÁRQUEZ, Marc**

Mundial de MotoGP



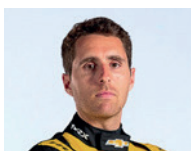
● **GUILLÉN, Daniela**

Mundial de Motocross



● **JUNCADELLA, Daniel**

WEC (Mundial de Resistencia)



● MOTOCICLISMO
● AUTOMOVILISMO

TODOS LOS PILOTOS RACC DEL 2025

**MARTÍ, Pepe**

Fórmula 2

**PIQUERAS, Ángel**

Mundial de Moto3

**MEMBRADO, Gil**

CERT

**PONS, Xevi**

Rallies

**MOGEDA, Daniel**

WorldSSP300

**RIBERAS, Àlex**

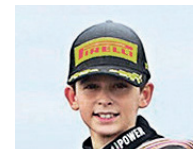
WEC (Mundial de Resistencia)

**MOLINA, Miquel**

WEC (Mundial de Resistencia)

**RODRÍGUEZ, Izan**

European Talent Cup

**ORIOLA, Pepe**

TCR World Tour

**RUEDA, José Antonio**

Mundial de Moto3

**PALOU, Àlex**

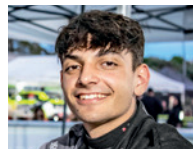
IndyCar

**SAINZ, Carlos**

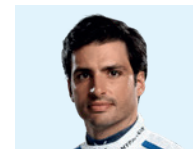
Dakar

**PÉREZ, Sergi**

ERC, CCRT

**SAINZ, Carlos Jr.**

Fórmula 1



TODOS LOS PILOTOS RACC DEL 2025

**SÁNCHEZ, Sara**

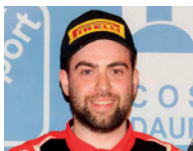
Mundial Femenino (World WRC)

**SUN, Shengbo**

ESBK (Moto4), FIM Motomini

**SAN ANDRÉS, Jordi**

Desafío Peugeot

**TOLEDO, Àlex**

Mundial de Resistencia

**SANZ, Laia**Dakar
GR Yaris Cup Spain**URIARTE, Brian**Mundial JuniorGP
Red Bull Rookies Cup**SOLANS, Jan**

WRC2

**VIERGE, Xavier**

World SBK

**SOLANS, Nil**

Rallies

**SORDO, Daniel**

Campeonato de Portugal rallies

**SUÁREZ, Jose Antonio**

S-CER



● MOTOCICLISMO
● AUTOMOVILISMO

Los tres grandes pilares del RACC

04.



4.1.

Servicios: ayudar y dar tranquilidad a las personas

Desde sus inicios, el RACC ha evolucionado al ritmo de las necesidades de la sociedad. Lo que comenzó como un servicio de asistencia al vehículo se ha transformado, con el paso del tiempo, en un modelo de asistencia integral a la persona, pensado para acompañarla en su día a día y en todas las etapas de la vida.

Hoy, el RACC ofrece servicios en la carretera, en el hogar, personales y médicos, con una visión global basada en la proximidad, la confianza y la calidad. Esta capacidad de adaptación ha permitido ampliar constantemente el abanico de prestaciones, manteniendo siempre el mismo objetivo: dar una respuesta rápida y eficaz cuando más se necesita.

La formación de conductores es otro eje fundamental de este pilar: con una de las

redes de autoescuelas más importantes del Estado, el RACC apuesta por una formación rigurosa, responsable y orientada a la seguridad, tanto en el aprendizaje inicial como en la conducción avanzada.

En paralelo, el Club ha evolucionado hacia nuevos servicios y comunidades, dirigidos a perfiles diversos —familias, jóvenes, seniors, profesionales y empresas—, incorporando tecnología, digitalización y nuevos modelos de atención. Esta evolución constante consolida al RACC como una entidad de servicios moderna, cercana y centrada en las personas.

**Acompañar a las
personas cuando
más lo necesitan
ha sido siempre
la razón de ser
del RACC**





4.2.

Movilidad: conocimiento, rigor e influencia social

La movilidad ha sido, desde 1906, una de las principales razones de ser del RACC: el Club ha defendido históricamente la mejora de las infraestructuras y ha actuado como interlocutor riguroso ante las administraciones, con una actitud constructiva pero exigente, siempre al servicio del interés general.

La seguridad vial y la educación se han convertido en elementos clave de este compromiso. El RACC ha sido pionero en la sensibilización, la formación y la prevención de accidentes, especialmente entre niños y jóvenes, con una visión a largo plazo basada en el cambio de hábitos.

El RACC reivindica su papel como generador de conocimiento y opinión cualificada. Cada año, 30.000 encuestas y observaciones a pie de calle que se traducen en estudios e informes independientes convierten a la entidad en una voz de referencia

Una voz rigurosa e independiente en el debate sobre movilidad, infraestructuras y seguridad vial

en el debate público sobre movilidad, infraestructuras y seguridad vial.

Este trabajo tiene también una clara proyección internacional, gracias a la participación del RACC en organismos e iniciativas europeas y globales, que permiten compartir conocimiento, contrastar buenas prácticas y anticipar tendencias.

En un contexto de profunda transformación, el RACC defiende una movilidad más sostenible, segura y eficiente, basada en la convivencia equilibrada entre todos los modos de desplazamiento: a pie, en bicicleta, en transporte público y en vehículo privado.

Una movilidad pensada para las personas y adaptada a los retos sociales, económicos y ambientales del presente y del futuro.

4.3.

Deporte del motor: organizar, impulsar y formar talento

El deporte del motor forma parte del ADN del RACC desde sus orígenes: el Club ha sido, durante más de un siglo, un **organizador de competiciones de primer nivel**, con una trayectoria reconocida por su profesionalidad, capacidad organizativa y prestigio internacional. El éxito deportivo del RACC se ha reflejado también en momentos clave de la historia del motor: el triunfo de Carlos Sainz en el Campeonato del Mundo de Rallies situó al **RallyRACC** y el país en el mapa internacional, consolidando una trayectoria de excelencia organizativa y deportiva.

Estos éxitos no han sido hechos aislados, sino el resultado de una apuesta sostenida por el deporte como **motor de proyección, prestigio y desarrollo**. En este contexto, el **Circuit de Barcelona-Catalunya** ha jugado un papel fundamental. Impulsado por el RACC, el circuito no solo ha acogido de manera estable los Grandes Premios de Fórmula 1 y de motociclismo, sino que se ha convertido en un centro de referencia para la competición, la formación y la innovación deportiva, con un impacto económico e



internacional clave para el territorio. Un equipamiento clave que ha situado a Catalunya en el centro del calendario mundial de la Fórmula 1 y el motociclismo, y que se ha convertido en un referente deportivo y económico. El **RallyRACC**, prueba puntuable para el Campeonato del Mundo, es otro de los grandes activos del Club y un ejemplo de continuidad histórica: una competición nacida hace más de un siglo que hoy mantiene el máximo nivel internacional.

Esta visión a largo plazo se completa con la tarea de **formación y promoción de talento**. A través de programas de base y escuelas de pilotos, el RACC ha contribuido decisivamente a la aparición de diversas generaciones de pilotos de élite, algunos de los cuales han conseguido los máximos éxitos mundiales. Una apuesta que ha hecho posibles trayectorias como las de **Marc y Álex Márquez, Laia Sanz o Álex Palou**, y que continúa siendo uno de los pilares de la acción deportiva del Club transmitiendo los valores del deporte: esfuerzo, superación, trabajo en equipo y respeto.

**Más de un siglo
de excelencia
en la organización
deportiva
y la promoción
del talento**



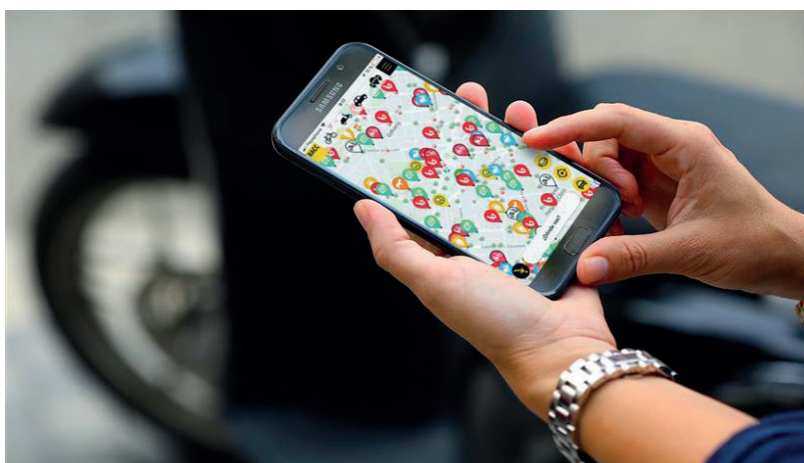
El RACC ante los retos de futuro

05.

El RACC afronta los retos de futuro con la misma actitud que ha marcado sus 120 años de historia: anticipación, rigor y compromiso con las personas. En un contexto de transformación acelerada de la movilidad, el Club reafirma su voluntad de seguir siendo un agente activo al servicio de la sociedad.

Conseguir una movilidad más segura, limpia y accesible en la economía de las familias es uno de los grandes objetivos de futuro.

El RACC trabaja para reducir la siniestralidad, mejorar la seguridad vial y promover un uso más eficiente y responsable de los diferentes modos de desplazamiento, integrando criterios de sostenibilidad ambiental, equidad social y eficiencia económica.



Los **nuevos hábitos y nuevos modelos de desplazamiento** -como la movilidad compartida, los vehículos de movilidad personal o la intermodalidad- exigen soluciones flexibles y una mirada integradora. El RACC defiende una movilidad pensada para las personas, que garantice la convivencia entre todos los usuarios del espacio público y se adapte a las realidades urbanas y territoriales y sea más respetuosa con el medio ambiente.

En los últimos años, el RACC ha impulsado una profunda **transformación tecnológica y digital**, en la que ha destinado una inversión de más de 30 millones de euros en los últimos cinco años, que ha permitido modernizar sus servicios y sistemas. Una evolución constante que no se concibe como un fin en sí mismo, sino como una herramienta para mejorar la atención a los socios y adaptarse a nuevos hábitos y expectativas.

El Club apuesta por un modelo híbrido que combina canales digitales con la atención telefónica y presencial, manteniendo una extensa red de oficinas para garantizar proximidad y accesibilidad a todos los perfiles. La digitalización permite optimizar los servicios, reducir tiempo de respuesta y ofrecer una experiencia más ágil y personalizada, gracias al uso de tecnologías como la inteligencia artificial. La digitalización de la asistencia en carretera, el impulso de canales como WhatsApp o la evolución de la AppRACC son ejemplos de esta apuesta por una tecnología útil, centrada en las personas y



orientada a dar tranquilidad cuando más se necesita. Una transformación que refuerza la capacidad del RACC para anticipar necesidades y afrontar los retos de la movilidad del presente y del futuro.

En el ámbito de la digitalización, uno de los grandes retos de futuro pasa por la incorporación de la **inteligencia artificial** como herramienta al servicio de las personas. En este sentido, el RACC ha apostado por una transformación digital **útil, accesible y con una clara orientación humana**, donde la tecnología no es una finalidad en sí misma, sino un instrumento para mejorar la experiencia de sus socios y la eficiencia de sus servicios. Así, la inteligencia artificial ya se ha integrado de manera progresiva en diferentes ámbitos clave de la organización, permitiendo anticipar incidencias con la predicción de averías, adaptar los servicios a las necesidades de cada usuario mediante la personalización y la mejora de la eficiencia operativa.

Otro de los ámbitos estratégicos de futuro es el **hogar**: desde 2001, el RACC ofrece asistencia en el hogar como una prestación

El RACC afronta los retos de futuro con anticipación, rigor y compromiso con las personas

incluida en el carné de socio; hoy quiere dar un paso más para consolidarse como referente en soluciones integrales para las familias. El objetivo es contribuir a mejorar la calidad de vida en el hogar, promoviendo entornos más seguros, sostenibles y conectados, mediante una oferta de servicios que incluye desde protección y conectividad hasta soluciones de eficiencia energética y mantenimiento, adaptadas a las nuevas necesidades de los hogares.

La movilidad del futuro tiene que ser más segura, sostenible y pensada para las personas

El **cambio demográfico** es también un reto clave. Con el lanzamiento del **Club65**, El RACC refuerza su compromiso con la población sénior, un colectivo cada vez más activo y diverso. Esta plataforma, creada en 2022, tiene como objetivo dar respuesta a sus necesidades y fomentar una vida activa, saludable y participativa, a través de actividades de ocio, formación, voluntariado, contenidos de interés y servicios pensados para acompañar a las personas mayores de 65 años en su día a día.

Finalmente, el RACC entiende que los grandes retos de la movilidad solo se pueden abordar desde la **colaboración y exigencia con las administraciones, y el consenso y diálogo con el sector privado y la sociedad civil**. Con criterio independiente y espíritu constructivo el Club continuará contribuyendo en el debate público, compartiendo conocimiento e impulsando propuestas que ayuden a construir una movilidad más segura, sostenible y al servicio de las personas.

La inteligencia artificial permite al RACC anticipar necesidades, personalizar servicios y optimizar recursos, siempre con una mirada humana

En este sentido, la búsqueda y el análisis riguroso son herramientas fundamentales: a través **de estudios e informes** propios -como los barómetros sobre el uso de la bicicleta, los vehículos de movilidad personal o los estudios iRAP sobre la seguridad de las carreteras- el RACC aporta **datos objetivos y una visión experta** que ayudan a entender mejor los hábitos, los riesgos y las necesidades reales de los usuarios. Este conocimiento no solo alimenta el debate público, sino que contribuye a diseñar políticas, infraestructuras y soluciones de movilidad más eficientes, seguras y adaptadas a la realidad del territorio.





El conocimiento riguroso y los datos objetivos son clave para diseñar una movilidad más segura y adaptada a la realidad

Conclusión

Con 120 años de trayectoria, el RACC consolida su papel como una entidad de referencia al servicio de la sociedad, combinando experiencia, conocimiento y capacidad de adaptación en un entorno de cambio constante.

Fiel a sus valores fundacionales — independencia, compromiso con las personas y utilidad social—, el Club afronta el futuro con una visión estratégica basada en la anticipación, la innovación responsable y la colaboración.

Su apuesta por una movilidad más segura y sostenible, la transformación digital con enfoque humano, el desarrollo de nuevos servicios orientados a las familias y a la población sénior, y el impulso del deporte del motor refuerzan la voluntad del RACC de continuar aportando valor y confianza a la sociedad. Así mismo, la contribución al debate público a través del análisis riguroso y los datos objetivos refuerza su compromiso de generar un impacto positivo en las próximas décadas.

Actividades conmemorativas del 120 aniversario del RACC

- **El Món a RAC 1 desde la sede central del RACC.**
Viernes 20 de febrero.
- **Acto institucional 120 Aniversario RACC en La Pedrera.**
Jueves 12 de marzo.
- **Día RACC en PortAventura World.** Sábado 6 y domingo 7 de junio.
- **Gala Premios RACC MotorSport.** Semana del 21 de diciembre.
- **Concierto RACC en el Palau Sant Jordi.** Miércoles 23 de diciembre.
- **30 actos institucionales y de proximidad en el territorio.**
Durante todo 2026.

Para más información:

ROMAN:

Elisa Álvarez – e.alvarez@romanrm.com – 649 294 695

Laura Martínez – l.martinez@romanrm.com – 602 255 456

Sergi López – s.lopez@romanrm.com – 609 961 207

RACC:

RACC Prensa - 93 495 50 29 - marina.martinez@racc.es



Escuchando, ayudando, sirviendo.

En el RACC estamos al lado de los tuyos
desde hace 120 años. Y lo seguiremos
estando. Pase lo que pase.
Por 120 años más del RACC.