

Resultados de la 22ª edición del Mapa de Riesgo de la red viaria de las comarcas de Tarragona, según la metodología iRAP, correspondiente al trienio 2022-2024

El Baix Camp, el Tarragonès y el Baix Penedès concentran el 80% de los tramos con más riesgo de accidentalidad en Tarragona

- *La 22ª edición del estudio iRAP (2022-2024) ha analizado 1.213,5 km de carreteras de Tarragona, que representan el 44% del total de la red viaria tarraconense y donde han tenido lugar el 76% de los accidentes con muertos y heridos graves de la demarcación.*
- *Por segundo año consecutivo, el tramo con el riesgo más alto de accidentes en las comarcas de Tarragona -y en Catalunya- está en la T-314, entre Cambrils y Reus.*
- *Las motos y ciclomotores se han visto involucrados en el 35% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves de la red viaria de Tarragona, cuando su movilidad solo representa el 4,4% de la movilidad global.*
- *En los tramos de la AP-7 a su paso por Tarragona, los camiones están implicados en un 41,7% de los accidentes graves, cuando representan el 25,9% de su tráfico total.*

Tarragona, 14 de abril de 2026

El RACC ha presentado la **22ª edición del Mapa de riesgo en la red viaria de las comarcas de Tarragona según la metodología iRAP**, correspondiente al trienio 2022-2024. Este estudio identifica los tramos de vía interurbana con más riesgo de que se produzca un accidente grave o mortal, valorado en términos relativos en función de la cantidad de vehículos que circulan.

El objeto de análisis ha sido la red viaria de las comarcas de Tarragona, de titularidad del Estado, de la Generalitat de Catalunya y de la Diputació de Tarragona. En su conjunto, se han analizado **1.213,5 km de carreteras** (interurbanas y travesías), **que representan el 44% del total de la red viaria de Tarragona**. Estas vías canalizan el 86% de la movilidad total por carretera en la demarcación y han tenido lugar el 76% de los accidentes con muertos y heridos graves.

Para más información:

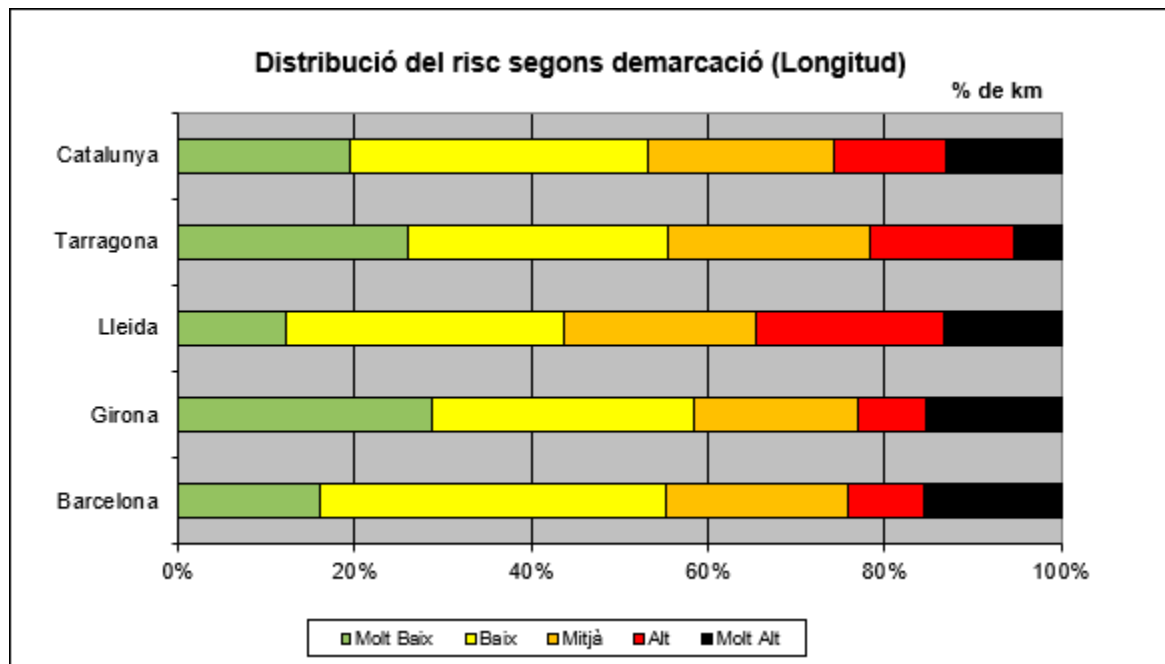
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

La movilidad en la demarcación de Tarragona representa el 17,8% de la movilidad en Catalunya. Barcelona representa el 56,6%, Girona el 16,1% y Lleida el 10,1%. **Un 23% de los kilómetros analizados para esta edición del iRAP en Tarragona tienen un índice de riesgo "medio", mientras que un 4%, 'alto' y un 1% 'muy alto'.**



Para la elaboración del estudio, se han tenido en cuenta un total de **97 accidentes con víctimas mortales o heridos graves del conjunto de la red viaria de las comarcas de Tarragona** en el trienio 2022-2024. De ellos, **25 fueron accidentes mortales con un total de 30 personas muertas y 72 fueron accidentes graves, con 97 personas heridas de gravedad.**

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



RESULTADOS DEL ESTUDIO

Riesgo de accidentalidad

El riesgo de sufrir un accidente en la red viaria analizada de la demarcación de Tarragona

- El 21% de los kilómetros de la red viaria de las comarcas de Tarragona presenta un riesgo "alto" y "muy alto" de sufrir un accidente de tráfico, con un aumento del 10% respecto al trienio anterior.
- Los kilómetros con un índice de riesgo "medio" han disminuido en 4 puntos respecto al trienio 2021-2023.
- Los de riesgo "bajo" bajan también 6 puntos y los de nivel "muy bajo" bajan 1 punto. En conjunto, los kilómetros con un riesgo "bajo" o "muy bajo" suman el 56%, 6 puntos menos que en el trienio anterior.

Trienio / Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
2014-2016	20%	33%	22%	13%	11%
2015-2017	22%	29%	21%	14%	14%
2016-2018	24%	33%	23%	9%	11%
2017-2019	19%	33%	24%	13%	11%
2018-2020	23%	35%	16%	14%	11%
2019-2021	23%	33%	24%	12%	8%
2020-2022	33%	33%	13%	15%	6%
2021-2023	27%	36%	27%	7%	4%
2022-2024	26%	29%	23%	16%	5%

16%

5%

→

21%

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



El riesgo de accidentalidad por comarcas de Tarragona

- Las carreteras de **La Terra Alta** (con un 64%) y el **Baix Ebre** (con un 40%) son las comarcas con mayor porcentaje de tramos de riesgo "alto" o "muy alto".
- La Conca de Barberà, El Montsià, El Priorat y La Ribera d'Ebre** no tienen tramos con riesgo "alto" o "muy alto". El Priorat ha reducido en 43 puntos los km de tramos de riesgo elevado.

Comarca/Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Alt Camp	10% (10%)	36% (66%)	26% (14%)	28% (11%)	0% (0%)
Baix Camp	26% (30%)	23% (24%)	31% (35%)	12% (3%)	8% (8%)
Baix Ebre	22% (18%)	27% (39%)	10% (10%)	23% (16%)	17% (17%)
Baix Penedès	50% (50%)	23% (23%)	24% (27%)	0% (0%)	3% (0%)
Conca de Barberà	54% (54%)	46% (46%)	0% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
Montsià	36% (47%)	22% (19%)	17% (34%)	17% (0%)	8% (0%)
Priorat	43% (0%)	57% (0%)	0% (57%)	0% (43%)	0% (0%)
Ribera d'Ebre	0% (0%)	57% (57%)	43% (43%)	0% (0%)	0% (0%)
Tarragonès	37% (39%)	38% (34%)	17% (18%)	9% (9%)	0% (0%)
Terra Alta	0% (0%)	0% (36%)	36% (64%)	64% (0%)	0% (0%)
TARRAGONA	26% (27%)	29% (36%)	23% (27%)	16% (7%)	5% (4%)

Para más información:

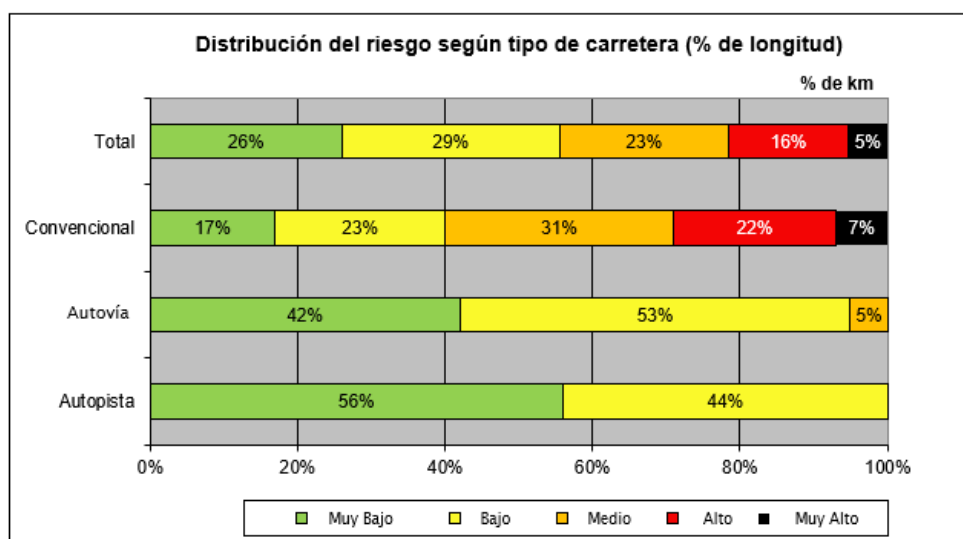
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



El riesgo de accidentalidad por tipo de vía en la demarcación de Tarragona

- Las carreteras convencionales (con un solo carril por sentido) acumulan **la totalidad de los tramos con riesgo "muy alto" y "alto", y casi todos los de riesgo "medio"**. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) prácticamente todos los tramos son de riesgo "bajo" o "muy bajo".
- El riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es más de **4 veces más alto que en una carretera desdoblada**.



Fuente: elaboración propia

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



Los tramos con más riesgo de accidentes en la demarcación de Tarragona (2022-2024)

- El tramo de la T-314 entre Cambrils y Reus se sitúa por segundo año consecutivo, como el de índice de riesgo más alto de accidente de Tarragona y del conjunto de Catalunya. Le siguen, con un riesgo 'alto', la carretera TP-7225, entre Reus y El Morell, y la C-37 entre Valls y El Pont d'Armentera. El resto de los tramos con más riesgo son de 'riesgo medio'.
- De los 10 tramos con más riesgo de accidente, **9 son vías convencionales de calzada única**. Entre ellos, 3 se encuentran en la comarca de El Baix Camp, 3 en El Baix Penedès, 2 en El Tarragonès, uno en L'Alt Camp y Montsià.
- Aparecen 4 tramos nuevos, 2 en El Baix Penedès, 1 en El Baix Camp, y 1 en El Montsià.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG	Riesgo
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	2,0	Muy alto
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.342	Convencional	Tarragonès	1,3	Alto
C-37	Valls (X N-240)	el Pont d'Armentera (X TV-2141)	16,4	5.484	Convencional	Alt Camp	2,0	Alto
N-420	Inicio variante Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.011	Convencional	Baix Camp	3,7	Medio
N-340	Final variante Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	3,7	Medio
N-340	Límite País Valencià / Catalunya	Inicio variante Amposta	21,7	9.786	Convencional	Montsià	3,7	Medio
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovía	Tarragonès	2,7	Medio
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límite de término comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	3,7	Medio
TV-3141	Cambrils (X N-340)	Reus (X T-316)	7,3	8.866	Convencional	Baix Camp	1,0	Medio
TP-2125	Límite termino municipal el Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	8,6	7.692	Convencional	Baix Penedès	1,0	Medio

Nota: Se tienen en cuenta sólo los tramos de IMD>5.000, Long.>5km y con Accidentes con MiFG en los dos últimos años

Median. Acc. MiFG= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves / IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Fuente: elaboración propia

Nota: EL ÍNDICE DE RIESGO de un tramo de carretera se calcula como el cociente entre el número de accidentes graves y el tráfico que circula en un periodo de tiempo determinado, mientras que la CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES se calcula como el cociente entre el número de accidentes graves y la longitud del tramo en un periodo de tiempo determinado.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



Concentración de accidentes

Los tramos con más concentración de accidentes de la demarcación de Tarragona (2022-2024)

- Por tercer año consecutivo, el **tramo que acumula más accidentalidad** (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) **se encuentra en la T-11 entre el cruce de la N240A en la variante de Reus y el cruce de la N340A en Tarragona.**
- Todos los tramos con más concentración de accidentes de la demarcación de Tarragona se encuentran en comarcas litorales: Baix Penedès, Tarragonès, Baix Camp y Montsià.
- 8 de los 10 tramos con mayor concentración de accidentes también se encuentran en el **top 10** de tramos de mayor índice de riesgo. 6 de estos tramos también figuran en el **top 10** de tramos con una elevada concentración de accidentes de motos y ciclomotores.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG / Km
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovía	Tarragonès	2,7
N-340	Final variante Torredembarra	Enlace C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	3,7
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límite de término comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	3,7
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	2,0
N-340	Inicio variante Torredembarra	Final variante Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	1,7
N-340	Límite País Valencià / Catalunya	Inicio variante Amposta	21,7	9.786	Convencional	Montsià	3,7
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.342	Convencional	Tarragonès	1,3
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	1,7
N-420	Inicio variante Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.011	Convencional	Baix Camp	3,7
TV-3141	Cambrils (X N-340)	Reus (X T-316)	7,3	8.866	Convencional	Baix Camp	1,0

Los tramos con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados (2022-2024)

- La **N-340, a su paso por la provincia de Tarragona, en Torredembarra**, es el punto donde se concentran más accidentes graves de vehículos pesados de la demarcación de Tarragona.
- El 50% de los accidentes graves y mortales de vehículos pesados se concentran en sólo el 16,1% de longitud de la red (195 km). Durante el trienio analizado, en el 20% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrado como mínimo un vehículo pesado (un 43% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un 15,7% de la movilidad global en carretera.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

- Cuatro de los tramos del *top 10* se encuentran en la comarca de El Baix Camp, con dos tramos de El Baix Penedès y de El Tarragonès, además de un tramo de L'Alt Camp y otro de El Priorat.
- **En los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Tarragona, los camiones están implicados en un 41,7% de los accidentes graves, a pesar de solo representar el 25,9% del tráfico total. Este dato se obtiene a partir de la media ponderada de los de accidentes graves de camiones en los tramos de la AP-7:**
 - Vilafranca Nord - Altafulla (62%)
 - Altafulla – Cambrils (25%)
 - Cambrils - Tortosa (42%)
 - Tortosa - País Valencià (20%)
- **Tarragona es la segunda demarcación donde la AP-7 presenta un porcentaje mayor de accidentes graves de vehículos pesados.** Si bien están involucrados en el 41,7% de los accidentes, en primer lugar, se encuentra Girona con un 53,3% y por debajo Barcelona, con un 38,7%.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG km ▼	% Acc. MFG Pesados
N-340	Inicio variante Torredembarra	Final variante Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	0,12	60%
AP-7	Enlace Vilafranca Nord	Enlace Altafulla	39,5	64.581	Autopista	Baix Penedès	0,07	62%
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrí del Camp (X T-310)	5,4	8.373	Convencional	Baix Camp	0,06	50%
AP-7	Enlace Cambrils	Enlace Tortosa	54,7	31.126	Autopista	Baix Camp	0,05	43%
AP-2	Enlace Montblanc	Enlace AP-7	39,0	15.204	Autopista	Alt Camp	0,05	75%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	0,05	17%
N-420	Inicio variante Mora	Inicio variante Falset	18,5	5.412	Convencional	Priorat	0,04	67%
N-340	Final variante Torredembarra	Enlace C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	0,03	9%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	0,03	20%
T-11	Inicio variante Reus	Final variante Reus (X N420A)	10,6	28.914	Autovía	Baix Camp	0,03	100%

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



Los tramos con más concentración accidentes de moto y ciclomotor (2022-2024)

- En toda la red iRAP analizada, **en el 35% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada, como mínimo, una moto o un ciclomotor** (un 21% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un **4,4% de la movilidad** global en carretera.
- En toda la red iRAP de las comarcas de Tarragona, el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en sólo el 20,1% de longitud de la red (244 km).
- Por segundo año consecutivo, el tramo de **la N-340 entre Torredembarra y el enlace con la C-32** es el que concentra **más accidentes de motos**.
- La mitad de los tramos del *top 10* se encuentran en la comarca de El Tarragonès, con tres tramos de El Baix Penedès y dos más de El Baix Camp.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG / Km ▼	% Acc. MFG Moto / Total
N-340	Final variante Torredembarra	Enlace C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	0,24	64%
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovía	Tarragonès	0,16	38%
A-7	Inicio variante Vilaseca	Enlace T-11	13,3	34.270	Autovía	Baix Camp	0,10	100%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	0,10	60%
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límite de término comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	0,09	27%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	0,09	33%
N-340	Inicio variante Torredembarra	Final variante Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	0,08	40%
A-7	Enlace T-11	Final desdoblamiento	14,4	37.714	Autovía	Tarragonès	0,07	75%
N-340	Enlace C-32	Inicio variante Vilafranca	14,4	16.275	Convencional	Baix Penedès	0,07	75%
A-27	Port Tarragona	T-750 La Pobla de Mafumet	9,8	25.673	Autovía	Tarragonès	0,07	50%

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



CONCLUSIONES

- En la red analizada con la metodología del **mapa de riesgo de iRAP** (que representa el **44% del total de la red** y el **86% de la movilidad por carretera** de la **demarcación de Tarragona**), tiene lugar el **76% de los accidentes con muertos y heridos graves** en carretera.
- En el **trienio 2022-2024** los **accidentes graves y mortales** han aumentado un **11,5%**. La movilidad global en carretera ha aumentado un **5,6%**. Por este motivo, el **índice de riesgo de accidentalidad ha aumentado un 4,9%** en el global de la red analizada por iRAP en la demarcación Tarragona.
- Los **kilómetros de riesgo "alto" y "muy alto"** representan el **21% de la red**, 10 puntos porcentuales más que el año pasado.
- Las **carreteras convencionales** (con un solo carril por sentido) **acumulan la totalidad de los tramos con riesgo "muy alto" y "alto"**, y casi la totalidad de los tramos con riesgo "medio". En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) prácticamente todos los tramos son de riesgo "bajo" o "muy bajo". De hecho, el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional **es más de 4 veces más** alto que en una carretera desdoblada.
- Por segundo año consecutivo, el **tramo de la T-314 entre Cambrils y Reus se sitúa como el de índice de riesgo más alto**.
- Por tercer año consecutivo, el **tramo donde se concentran más accidentes graves** (sin tener en cuenta el tráfico que ocurre) se encuentra en la **T-11** entre el cruce de la N240A en la variante de Reus y el cruce de la N340A en Tarragona.
- El tramo con más concentración de accidentes de vehículos pesados en Tarragona se encuentra en la **N-340**, en la variante de Torredembarra.
- El estudio concluye que en los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Tarragona, **los camiones están implicados en un 41,7% de los accidentes graves, a pesar de solo representar el 25,9% del tráfico total**.
- Durante el trienio que analiza este estudio, **en el 35% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada como mínimo una moto o un ciclomotor** (un 21% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un **4,4% de la movilidad global** en carretera.
- En la red iRAP de Tarragona, **el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en el 20,1% de longitud de la red** (242 km).
- El **80% de los tramos con mayor riesgo de accidente grave se encuentran en las comarcas de El Baix Camp, El Tarragonès y El Baix Penedès**.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:



Sobre la metodología iRAP

- En España se analiza el riesgo de la red viaria con la metodología del International Road Assessment Programme (iRAP) desde el año 2003.
- La metodología iRAP se basa en el cálculo de un índice de riesgo para cada tramo de carretera, definido como la relación entre el número de accidentes mortales y graves ocurridos en los últimos tres años y el volumen de circulación que soporta (expresado en términos de 1.000 millones de vehículos kilómetro).
- La metodología iRAP contabiliza los accidentes con muertos o con heridos graves registrados hasta 24 horas después del siniestro. Se considera que el número de ocupantes de un vehículo accidentado depende del azar; por lo tanto, se tienen en cuenta el número de accidentes y no el número de víctimas.
- Los tramos se agrupan según el índice de riesgo calculado, en función de la siguiente clasificación: 'Muy alto', 'Alto', 'Medio', 'Bajo', 'Muy bajo'.
- Las primeras ediciones de este informe se publicaron bajo la denominación Estudio EuroRAP, ya que esta ha sido la denominación del programa RAP en Europa a lo largo de 21 años. Sin embargo, desde noviembre de 2023 el programa europeo está directamente integrado en iRAP, el International Road Assessment Programme. Por este motivo, a partir de la 20ª edición el informe se publica bajo la denominación "Estudio iRAP".

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29

Sigamos a:

