

Resultados del mapa de riesgo de la red viaria tarraconense

Metodología iRAP – International Road Assessment Programme

Tarragona, 14 de abril de 2026

¿Qué es iRAP?

- iRAP es una organización internacional sin ánimo de lucro que promueve la mejora de la seguridad vial en todo el mundo.
- Desde el año 2002 se publica el mapa de riesgo de la red viaria de Catalunya con la metodología iRAP (antes EuroRAP).
- Presentamos el mapa de riesgo de la red viaria de las comarcas de Tarragona basado en la XXIV edición del mapa de riesgo de la red viaria catalana, impulsada por:
 - RACC
 - Servei Català de Trànsit

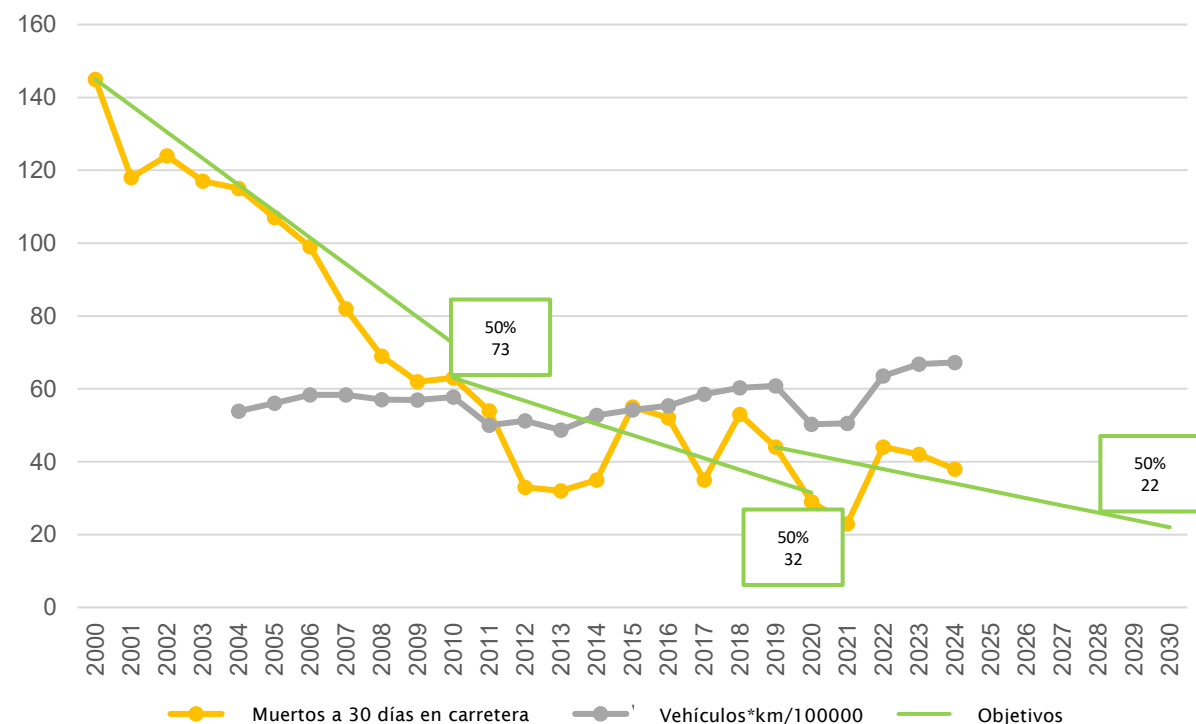


Enfoque

- El mapa de riesgo con metodología iRAP muestra la distribución geográfica del riesgo en la red viaria, pero las causas del riesgo son múltiples y están relacionadas con los elementos fundamentales que conjuntamente forman el llamado sistema seguro:



Objetivo de la Unión Europea para 2030



Fuente: SCT. Muertos a 30 días en accidentes de tráfico y movilidad (vehículos/km) del total de las carreteras tarraconenses (no incluye ámbito urbano).

- Para cada década, la Unión Europea establece el objetivo de reducir en un 50% el número de muertes en carretera con respecto al final de la década anterior.
- Los objetivos para 2010 se lograron sin problemas en las comarcas de Tarragona.
- La COVID-19 ayudó a cumplir los objetivos hasta 2020, pero con el regreso a la normalidad, volvió a aumentar el número de víctimas mortales.
- Para 2030 se toma de referencia el año 2019 para evitar el efecto de la pandemia.

Cómo trabaja iRAP

- iRAP utiliza las bases de datos oficiales de accidentes de las Administraciones Públicas.
 - Se cuentan accidentes, no víctimas, ya que el número de ocupantes de un vehículo accidentado es aleatorio.
 - iRAP contabiliza accidentes con víctimas mortales hasta 24 horas después del accidente y accidentes con heridos graves (hospitalización superior a 24 horas).
- iRAP utiliza las bases de datos oficiales de intensidades de tráfico diarias (IMD).
- iRAP realiza una radiografía de la accidentalidad en un periodo de tiempo de 3 años (2022, 2023 y 2024).

iRAP en Tarragona

- La red analizada por iRAP en Tarragona consiste en 1.213,5 km de carreteras (interurbanas y travesías) que representan el 44% del total de la red viaria tarraconense (2.775 km). La red iRAP se divide en 430 tramos bajo estudio en el conjunto de Catalunya, de los cuales 76 tramos corresponden a las comarcas tarraconenses.
- En la red analizada por iRAP circula el 86% de la movilidad total en carretera de Tarragona.
- En la red analizada por iRAP tienen lugar el 76% de los accidentes con muertes y heridos graves en carretera de Tarragona.
- Se han considerado todos los accidentes con víctimas mortales y heridos graves registrados en los últimos tres años con datos de tráfico disponibles por tramos (trienio 2022 – 2024).

Evolución del riesgo en Tarragona

	2021-2023	Diferencia	2022-2024
Media Accidentes con Muertos y heridos graves	87	11,5%	97
Movilidad (vehículos*km)	5,4	5,5%	5,7
Índice de Riesgo	16,2	4,9%	17,0

Datos: red iRAP.

- La metodología iRAP permite establecer la evolución del riesgo durante un periodo de tiempo determinado.
- En Tarragona, en el último trienio los accidentes graves y mortales han aumentado un 11,5% mientras que la movilidad ha aumentado menos, un 5,5%. Como consecuencia, el índice de riesgo ha aumentado un 4,9% en el global de la red tarraconense analizada con metodología iRAP en el trienio 2022-2024.
- Es importante tener en cuenta que el periodo 2021-2023 aún incluía un año de pandemia, mientras que el actual es el primero de total normalidad.

Distribución de kilómetros de la red analizada según su riesgo

Trienio / Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
2014-2016	20%	33%	22%	13%	11%
2015-2017	22%	29%	21%	14%	14%
2016-2018	24%	33%	23%	9%	11%
2017-2019	19%	33%	24%	13%	11%
2018-2020	23%	35%	16%	14%	11%
2019-2021	23%	33%	24%	12%	8%
2020-2022	33%	33%	13%	15%	6%
2021-2023	27%	36%	27%	7%	4%
2022-2024	26%	29%	23%	16%	5%

16%5%

21%

Se tienen en cuenta todos los km analizados. Datos red iRAP.

- Los kilómetros de riesgo “alto” y “muy alto” representan el 21% de la red tarraconense, con un aumento del 10% respecto al trienio anterior. Los kilómetros con un índice alto se duplican.
- Los kilómetros con un índice de riesgo “medio” han disminuido en 4 puntos respecto al trienio 2021-2023. Los de riesgo “bajo” bajan también 6 puntos y los de nivel “muy bajo” bajan 1 punto. En conjunto, los kilómetros con un riesgo “bajo” o “muy bajo” suman el 56%, 6 puntos menos que en el trienio anterior.

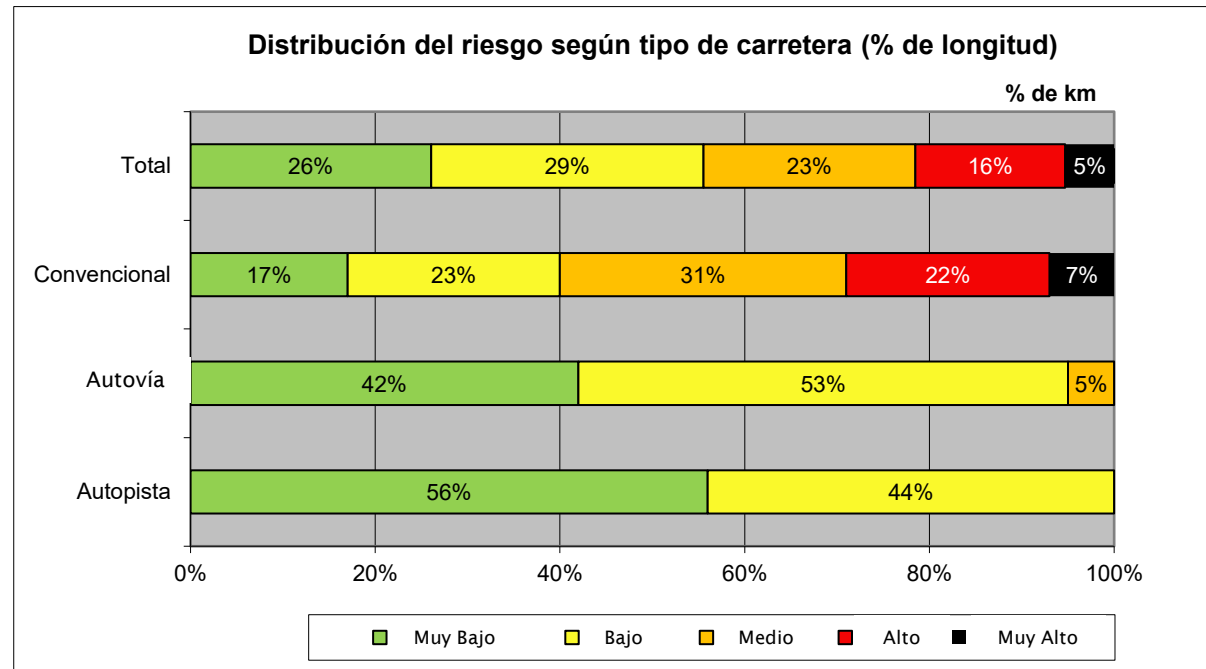
Distribución de kilómetros de la red analizada según su riesgo por comarcas

Comarca/Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Alt Camp	10% (10%)	36% (66%)	26% (14%)	28% (11%)	0% (0%)
Baix Camp	26% (30%)	23% (24%)	31% (35%)	12% (3%)	8%(8%)
Baix Ebre	22% (18%)	27% (39%)	10% (10%)	23% (16%)	17% (17%)
Baix Penedès	50% (50%)	23% (23%)	24% (27%)	0% (0%)	3% (0%)
Conca de Barberà	54% (54%)	46% (46%)	0% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
Montsià	36% (47%)	22% (19%)	17% (34%)	17% (0%)	8% (0%)
Priorat	43% (0%)	57% (0%)	0% (57%)	0% (43%)	0% (0%)
Ribera d'Ebre	0% (0%)	57% (57%)	43% (43%)	0% (0%)	0% (0%)
Tarragonès	37% (39%)	38% (34%)	17% (18%)	9% (9%)	0% (0%)
Terra Alta	0% (0%)	0% (36%)	36% (64%)	64% (0%)	0% (0%)
TARRAGONA	26% (27%)	29% (36%)	23% (27%)	16% (7%)	5% (4%)

Se tienen en cuenta todos los km analizados. Datos red iRAP. Entre paréntesis, los datos del anterior trienio 2021-2023.

- El cuadro muestra el reparto del riesgo por km a cada una de las comarcas de Tarragona, así como el total de la demarcación.
- **La Conca de Barberà, el Priorat y la Ribera d'Ebre no tienen tramos con riesgo “alto” o “muy alto”. El Priorat ha reducido en 43 puntos los km de tramos de riesgo elevado.**
- El resto de comarcas aumentan el porcentaje de km de riesgo “alto” o “muy alto”.
- **La Terra Alta (con un 64%) y el Baix Ebre (con un 40%) son las comarcas con mayor porcentaje de tramos de riesgo “alto” o “muy alto”.**

Distribución del riesgo según tipo de carretera



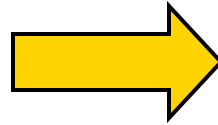
Se tienen en cuenta todos los km analizados. Datos red iRAP.

- **Las carreteras convencionales (con un solo carril por sentido) acumulan la totalidad de los tramos con riesgo “muy alto” y “alto”, y casi todos los de riesgo “medio”. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) prácticamente todos los tramos son de riesgo “bajo” o “muy bajo”.**
- El riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es 4 veces más alto que en una carretera desdoblada.

Análisis iRAP por tramos

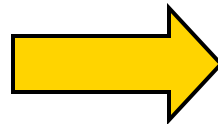
iRAP clasifica los tramos según dos variables

ÍNDICE DE RIESGO



Cociente entre el número de accidentes graves y la intensidad del tráfico en un determinado tramo de vía.

**CONCENTRACIÓN
DE ACCIDENTES**



Cociente entre el número de accidentes graves y la longitud de un determinado tramo de vía.

Riesgo vs concentración



* Las fotografías de carreteras se han elegido únicamente para ejemplificar los conceptos de riesgo y concentración de accidentes.

Situación general

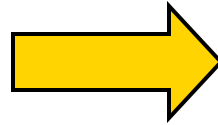
Los resultados de iRAP más significativos se obtienen sometiendo los 76 tramos a una selección que mejora la representatividad estadística de las carreteras analizadas:

- Solo se tienen en cuenta los tramos que cumplen las 3 características siguientes:
 - (a) tienen una IMD (Intensidad Media Diaria de vehículos que circulan por un tramo) superior a 5.000 vehículos/día;
 - (b) ha habido al menos 1 accidente con muertos o heridos graves en los últimos dos años;
 - (c) su longitud es superior a 5 km.
- De este filtrado se obtiene una selección de 35 tramos (642 km) que supone el 23,1% de la red, por donde circula el 74% de la movilidad total y donde tienen lugar el 54% de los accidentes mortales y graves en carretera de toda la demarcación de Tarragona.

Análisis iRAP por tramos

iRAP clasifica los tramos según dos variables

ÍNDICE DE RIESGO



Cociente entre el número de accidentes graves y la intensidad del tráfico en un determinado tramo de vía.

**CONCENTRACIÓN
DE ACCIDENTES**



Cociente entre el número de accidentes graves y la longitud de un determinado tramo de vía.

Los 10 tramos con más riesgo de accidente en Tarragona 2022-2024

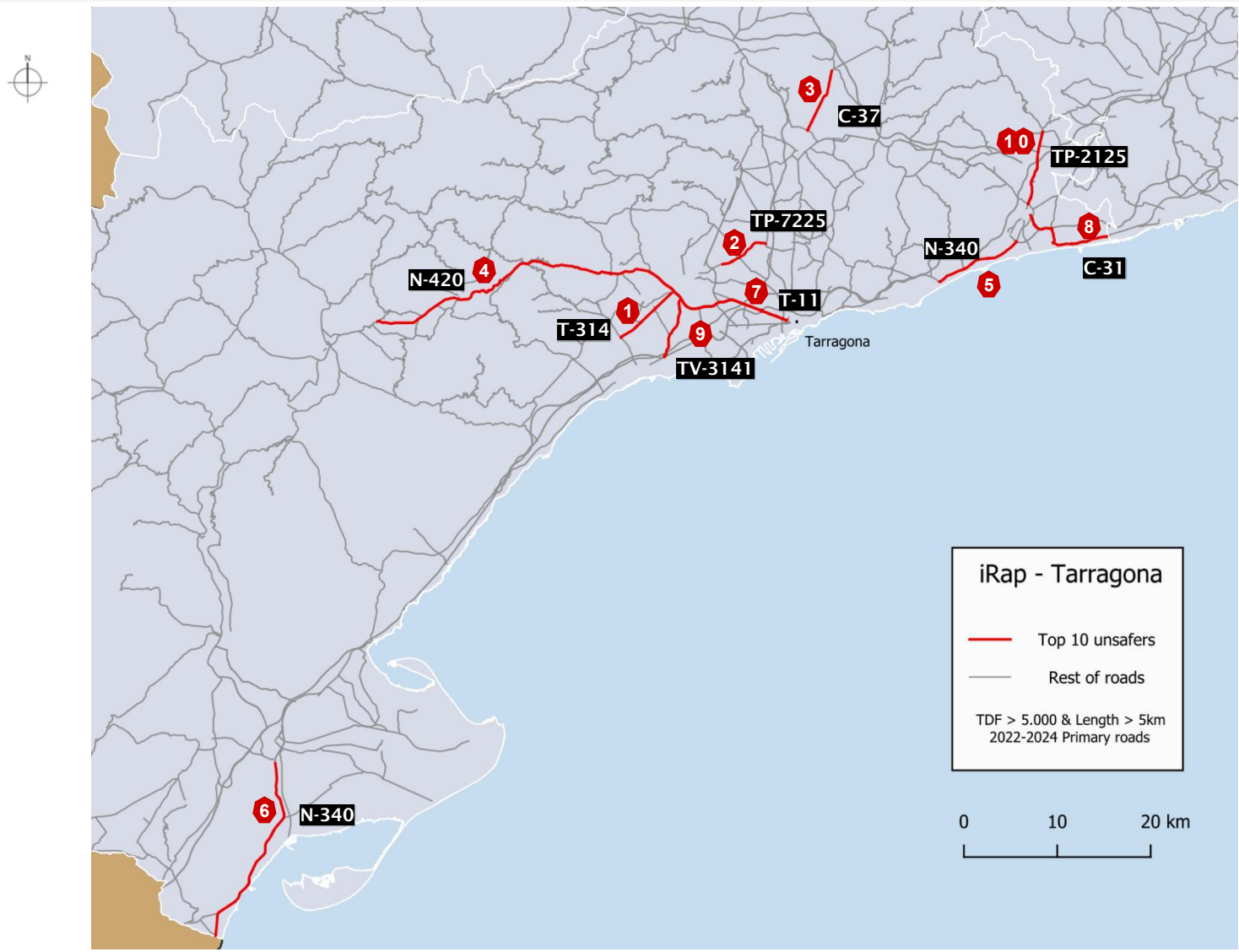
Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG	Riesgo
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	2,0	Muy alto
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.342	Convencional	Tarragonès	1,3	Alto
C-37	Valls (X N-240)	el Pont d'Armentera (X TV-2141)	16,4	5.484	Convencional	Alt Camp	2,0	Alto
N-420	Inicio variante Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.011	Convencional	Baix Camp	3,7	Medio
N-340	Final variante Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	3,7	Medio
N-340	Límite País Valencià / Catalunya	Inicio variante Amposta	21,7	9.786	Convencional	Montsià	3,7	Medio
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovía	Tarragonès	2,7	Medio
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límite de término comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	3,7	Medio
TV-3141	Cambrils (X N-340)	Reus (X T-316)	7,3	8.866	Convencional	Baix Camp	1,0	Medio
TP-2125	Límite termino municipal el Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	8,6	7.692	Convencional	Baix Penedès	1,0	Medio

Se tienen en cuenta solo los tramos de IMD>5.000, Long.>5km y con Accidentes con MiFG en los dos últimos años.
Mitj. Acc. MiFG= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Tramos ya presentes
en la edición anterior

- Por segundo año consecutivo, el tramo de la T-314 entre Cambrils y Reus se sitúa como el de índice de riesgo más alto.
- De los 10 tramos con más riesgo de accidente, 9 son vías convencionales de calzada única. Entre ellos, 3 están en la comarca del Baix Camp, 3 en el Baix Penedès, 2 en el Tarragonès, uno en el Alt Camp y Montsià.
- Aparecen 4 tramos nuevos, 2 en el Baix Penedès, 1 en el Baix Camp y 1 en Montsià.

Los 10 tramos con más riesgo de accidente en Tarragona 2022-2024



Los tramos de menos riesgo en Tarragona 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG	Riesgo
N-340	Ametlla de Mar (X TV-3025)	Inicio variante Hospitalet de l'Infant	13,3	9.568	Convencional	Baix Camp	0,0	Muy bajo
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	5,4	6.357	Convencional	Tarragonès	0,0	Muy bajo

Se tienen en cuenta solo los tramos de IMD>5.000 y Longitud>5 km
Ordenado por IMD, de mayor a menor.
Mitj. Acc. MiFG= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Tramos ya presentes
en la edición anterior

- Por segundo año consecutivo, la N-340 entre l’Ametlla de Mar y el inicio de l’Hospitalet no tiene ningún accidente mortal o grave en el último trienio, convirtiéndose en el tramo con menos riesgo de Tarragona.
- Este año, 118 km tienen un riesgo igual a cero. Por lo tanto, en el 9,7% de la red analizada por iRAP no ha habido ningún accidente mortal o grave en el último trienio.

Análisis iRAP por tramos

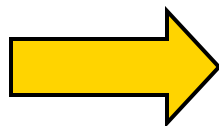
iRAP clasifica los tramos según dos variables

**ÍNDICE DE
RIESGO**



Cociente entre el número de accidentes graves y la intensidad del tráfico en un determinado tramo de vía.

**CONCENTRACIÓN
DE ACCIDENTES**



Cociente entre el número de accidentes graves y la longitud de un determinado tramo de vía.

Los tramos con más concentración de accidentes de Tarragona 2022-2024

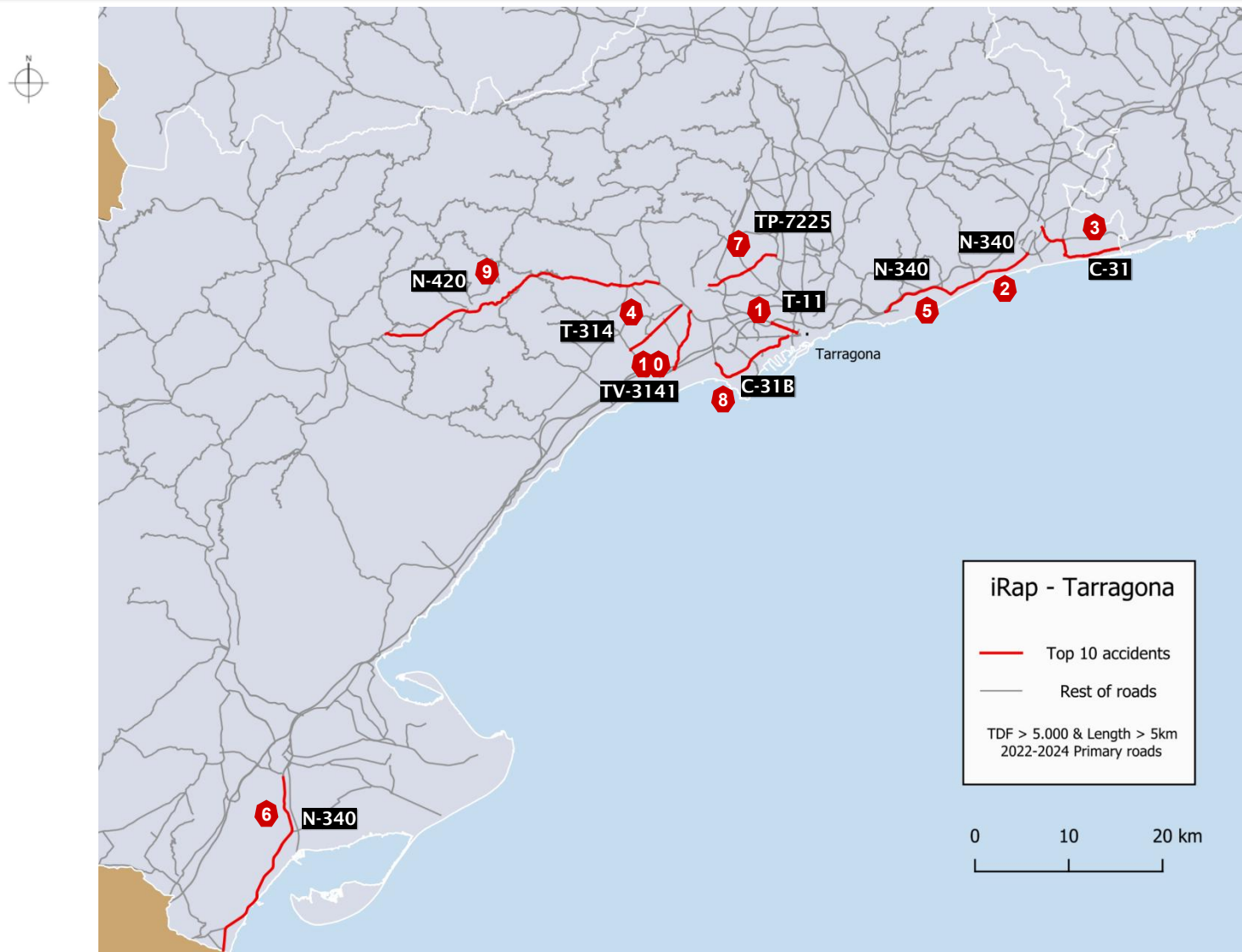
Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG / Km
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovía	Tarragonès	2,7
N-340	Final variante Torredembarra	Enlace C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	3,7
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límite de término comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	3,7
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	2,0
N-340	Inicio variante Torredembarra	Final variante Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	1,7
N-340	Límite País Valencià / Catalunya	Inicio variante Amposta	21,7	9.786	Convencional	Montsià	3,7
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.342	Convencional	Tarragonès	1,3
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	1,7
N-420	Inicio variante Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.011	Convencional	Baix Camp	3,7
TV-3141	Cambrils (X N-340)	Reus (X T-316)	7,3	8.866	Convencional	Baix Camp	1,0

Se tienen en cuenta los tramos de IMD>5.000 y Longitud>5km
Mitj. Acc. MiFG / km= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves dividido por la longitud del tramo.
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos
*El tramo de la C-58 no incluye el carril BUS -VAO

Tramos ya presentes en la edición anterior

- Por tercer año consecutivo, el tramo que acumula más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra en la T-11 entre el cruce de la N240A y la variante de Reus y el cruce de la N340A en Tarragona.
- Todos los tramos con más concentración de accidentes de la demarcación de Tarragona se encuentran en comarcas litorales: Baix Penedès, Tarragonès, Baix Camp y Montsià. Además, 8 de los 10 tramos con más concentración de accidentes también se encuentran en el top 10 de tramos de mayor índice de riesgo.
- 6 de estos tramos también figuran en el top 10 de tramos con una elevada concentración de accidentes de motos y ciclomotores.

Los tramos con más concentración de accidentes de Tarragona 2022-2024



Los tramos con mayor concentración de accidentes de moto y ciclomotor 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG / Km ▼	% Acc. MFG Moto / Total
N-340	Final variante Torredembarra	Enlace C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	0,24	64%
T-11	Final variante Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovía	Tarragonès	0,16	38%
A-7	Inicio variante Vilaseca	Enlace T-11	13,3	34.270	Autovía	Baix Camp	0,10	100%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	0,10	60%
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límite de término comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	0,09	27%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	0,09	33%
N-340	Inicio variante Torredembarra	Final variante Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	0,08	40%
A-7	Enlace T-11	Final desdoblamiento	14,4	37.714	Autovía	Tarragonès	0,07	75%
N-340	Enlace C-32	Inicio variante Vilafranca	14,4	16.275	Convencional	Baix Penedès	0,07	75%
A-27	Port Tarragona	T-750 La Pobla de Mafumet	9,8	25.673	Autovía	Tarragonès	0,07	50%

Se tienen en cuenta los tramos de IMD>5.000 y Longitud>5km

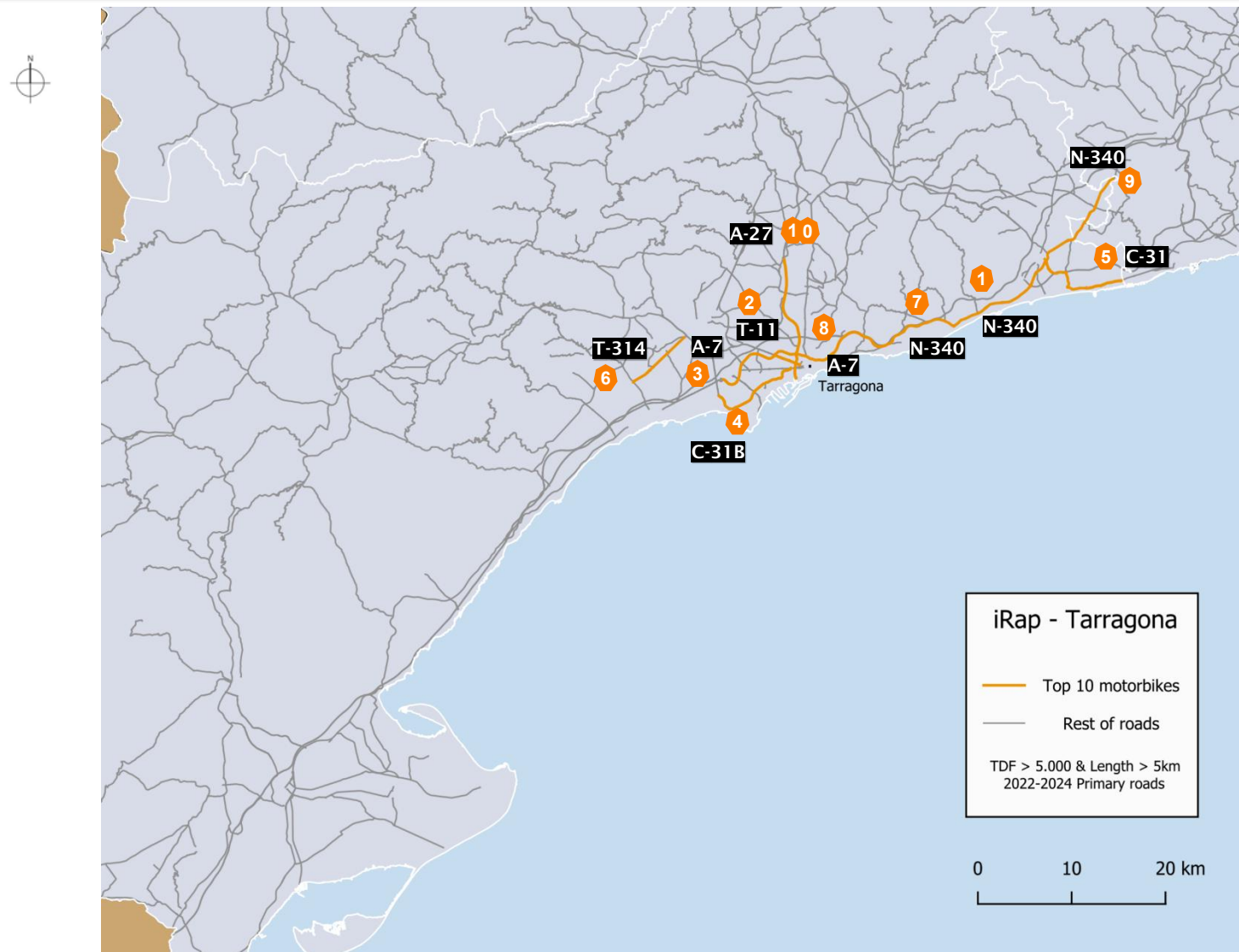
Mitj. Acc. Moto / km= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves de moto dividido por la longitud del tramo

IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Tramos ya presentes
en la edición anterior

- En el conjunto de la red iRAP de la demarcación de Tarragona, el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en solo el 20,1% de longitud de la red (244 km). Durante el trienio analizado, en el 35% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada como mínimo una moto o un ciclomotor (un 21% en el caso de los accidentes mortales). Se debe tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un 4,4% de la movilidad global en carretera.
- Por segundo año consecutivo, el tramo de la N-340 entre Torredembarra y el enlace con la C-32 es el que concentra más accidentes de motos.
- La mitad de tramos del top 10 se encuentran en la comarca del Tarragonès, con tres tramos del Baix Penedès y dos más del Baix Camp.

Los tramos con mayor concentración de accidentes de moto y ciclomotor 2022-2024



Los tramos con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados 2022-2024

- Por segundo año consecutivo, la N-340 a su paso por Torredembarra es el punto donde se concentran más accidentes graves de vehículos pesados de la demarcación de Tarragona.
- En toda la red iRAP, el 50% de los accidentes graves y mortales de vehículos pesados se concentran en solo el 16,1% de la longitud de la red (195 km). Durante el trienio analizado, en el 20% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrado al menos un vehículo pesado (un 43% en el caso de los accidentes mortales). Se debe tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un 15,7% de la movilidad global en carretera.
- Cuatro de los tramos del top 10 se encuentran en la comarca del Baix Camp, con dos tramos del Baix Penedès y del Tarragonès, además de un tramo del Alt Camp y otro del Priorat.
- El estudio concluye que en los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Tarragona, los camiones están implicados en un 41,7% de los accidentes graves, a pesar de solo representar el 25,9% del tráfico total. Este dato se obtiene a partir de la media ponderada de los accidentes graves de camiones en los tramos de la AP-7:

Vilafranca Nord - Altafulla (62%) / Altafulla – Cambrils (25%) / Cambrils - Tortosa (43%) / Tortosa - País Valencià (20%)

- Tarragona es la segunda demarcación donde la AP-7 presenta un porcentaje mayor de accidentes graves de vehículos pesados. Si bien están involucrados en el 41,7% de los accidentes, en primer lugar se encuentra Girona con un 53,3% y por debajo Barcelona, con un 38,7%.

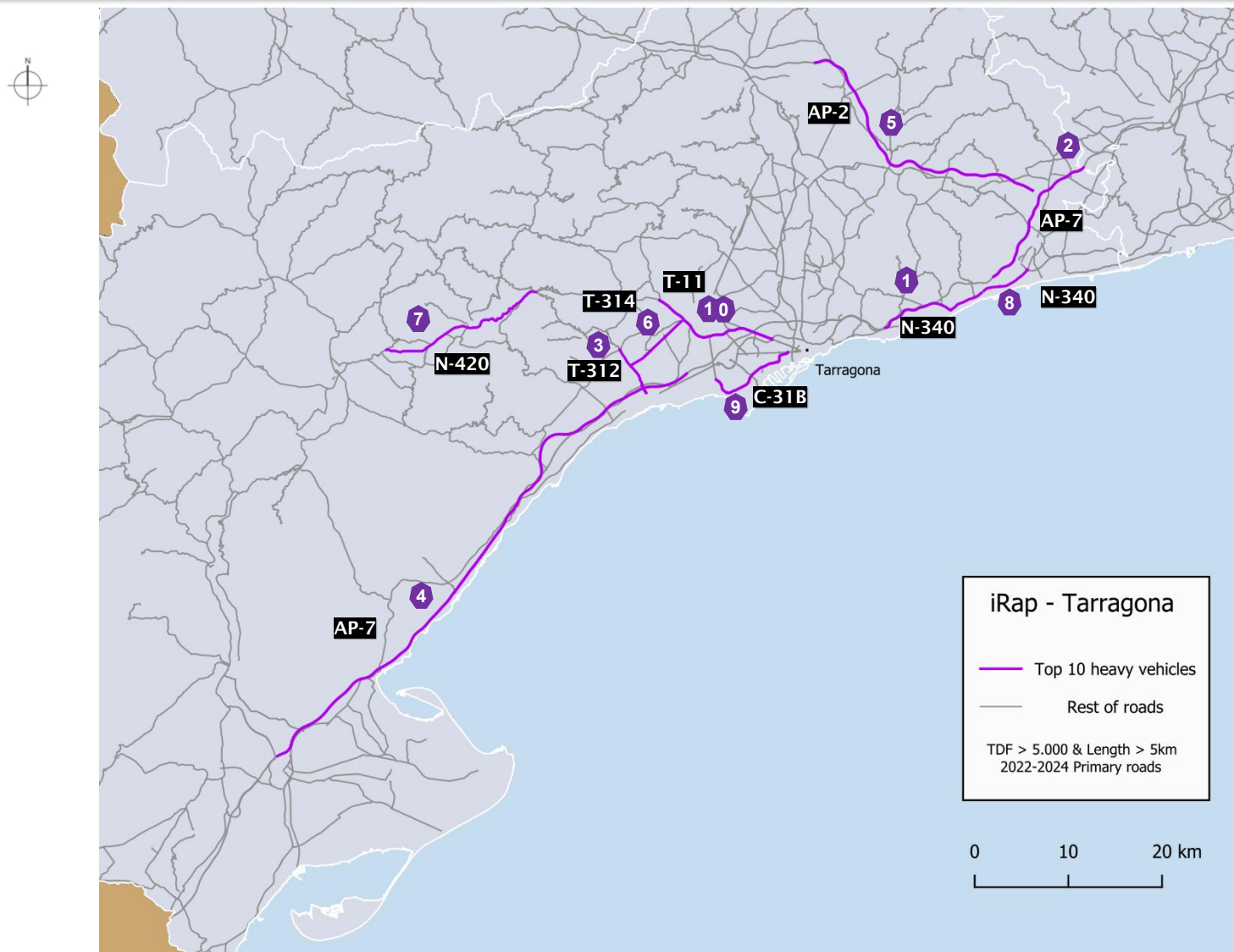
Los tramos con más concentración de accidentes de vehículos pesados 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG km ▼	% Acc. MFG Pesados
N-340	Inicio variante Torredembarra	Final variante Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	0,12	60%
AP-7	Enlace Vilafranca Nord	Enlace Altafulla	39,5	64.581	Autopista	Baix Penedès	0,07	62%
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	8.373	Convencional	Baix Camp	0,06	50%
AP-7	Enlace Cambrils	Enlace Tortosa	54,7	31.126	Autopista	Baix Camp	0,05	43%
AP-2	Enlace Montblanc	Enlace AP-7	39,0	15.204	Autopista	Alt Camp	0,05	75%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	0,05	17%
N-420	Inicio variante Mora	Inicio variante Falset	18,5	5.412	Convencional	Priorat	0,04	67%
N-340	Final variante Torredembarra	Enlace C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	0,03	9%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	0,03	20%
T-11	Inicio variante Reus	Final variante Reus (X N420A)	10,6	28.914	Autovía	Baix Camp	0,03	100%

Se tienen en cuenta los tramos de IMD>5.000 y Longitud>5km
Mitj. Acc. Pesants/ km= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves de pesados dividido por la longitud del tramo
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Tramos ya presentes
en la edición anterior

Los tramos con más concentración de accidentes de vehículos pesados 2022-2024



Conclusiones

- En la red analizada con la metodología del mapa de riesgo de iRAP (que representa el 44% del total de la red y el 86% de la movilidad por carretera de la demarcación de Tarragona), ocurre el 76% de los accidentes con muertes y heridos graves en carretera.
- En el trienio 2022-2024 la movilidad global en carretera ha aumentado un 5,6% mientras que los accidentes graves y mortales han aumentado más del doble, un 11,5%. Por este motivo, el índice de riesgo ha aumentado un 4,9% en el global de la red analizada por iRAP en Tarragona.
- Los kilómetros de riesgo “alto” y “muy alto” representan el 21% de la red, 10 puntos porcentuales más que en el informe del año pasado, correspondiente al trienio 2021-2023.
- **Las carreteras convencionales (con un solo carril por sentido) acumulan la totalidad de los tramos con riesgo “muy alto” y “alto”, y casi la totalidad de los tramos con riesgo “medio”. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) prácticamente todos los tramos son de riesgo “bajo” o “muy bajo”.**
- En la demarcación de Tarragona, el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es más de 4 veces más alto que en una carretera desdoblada.
- El tramo de la T-314 entre Cambrils y Reus se sitúa por segundo año consecutivo como el de índice de riesgo más alto.

Conclusiones

- Este año, 129 km tienen un riesgo igual a cero. Por tanto, en el 10,6% de la red tarraconense analizada por iRAP no ha habido ningún accidente mortal o grave en el último trienio.
- Por tercer año consecutivo, el tramo donde se concentran más accidentes graves (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra en la T-11 entre el cruce de la N240A a la variante de Reus y el cruce de la N340a a Tarragona.
- Durante el trienio que analiza este estudio, en el 35% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada como mínimo una moto o un ciclomotor (un 21% en el caso de los accidentes mortales). Se debe tener en cuenta que esta tipología de vehículos representaría un 4,4% de la movilidad global en carretera.
- En la red iRAP de Tarragona, el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en el 20,1% de longitud de la red (244 km).
- El tramo con más concentración de accidentes de vehículos pesados en Tarragona se encuentra en la N-340 a la variante de Torredembarra. El 50% de los accidentes graves de vehículos pesados se concentran en solo el 16,1% de la red (195 km).
- El estudio concluye que en los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Tarragona, los camiones están implicados en un 41,7% de los accidentes graves, a pesar de solo representar el 25,9% del tráfico total.
- **El 80% de los tramos con mayor riesgo de accidente grave se encuentran en las comarcas del Baix Camp, el Tarragonès y el Baix Penedès.**

RACC

¡Gracias!