

Resultados del mapa de riesgo de la red vial de Girona

Metodología iRAP – International Road Assessment Programme

Girona, 1 de junio de 2026

¿Qué es iRAP?

- iRAP es una organización internacional sin ánimo de lucro que promueve la mejora de la seguridad vial.
- Desde el año 2002 se publica el mapa de riesgo de la red vial de Catalunya con metodología iRAP (antes EuroRAP).
- Presentamos el mapa de riesgo de la red vial de las comarcas de Girona basado en la XXIV edición del mapa de riesgo de la red vial catalana, impulsada por:
 - RACC
 - Servei Català de Trànsit

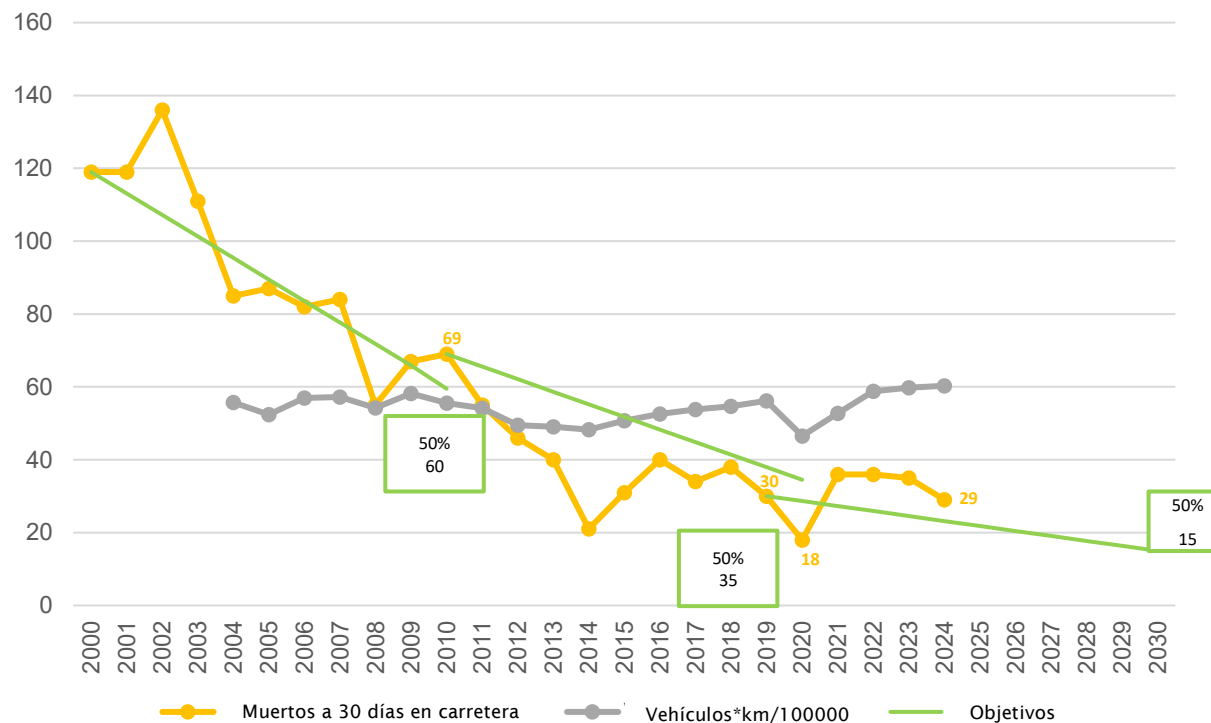


Enfoque

- El mapa de riesgo con metodología iRAP muestra la distribución geográfica del riesgo en la red vial, pero las causas del riesgo son múltiples y tienen que ver con los elementos fundamentales que conjuntamente forman el llamado sistema seguro:



Objetivo de la Unión Europea para 2030



Fuente: SCT. Muertes en 30 días en accidentes de tráfico y movilidad (vehículos/km) del total de las carreteras de Girona (no incluye ámbito urbano).

- Para cada década la Unión Europea establece el objetivo de reducir un 50% el número de muertes en carretera respecto al final de la década anterior.
- Los objetivos para 2010 se alcanzaron sin problemas en las comarcas de Girona.
- La COVID-19 ayudó a cumplir los objetivos hasta 2020, pero con el retorno a la normalidad, vuelve a aumentar el número de víctimas mortales. Aun así, la tendencia evoluciona en la dirección correcta.

Cómo trabaja iRAP

- iRAP utiliza las bases de datos oficiales de accidentes de las Administraciones Públicas.
 - Se cuentan accidentes, no víctimas, ya que el número de ocupantes de un vehículo accidentado es aleatorio.
 - iRAP contabiliza accidentes con víctimas mortales hasta 24 horas después del accidente y accidentes con heridos graves (hospitalización superior a 24 horas).
- iRAP utiliza las bases de datos oficiales de intensidades de tráfico diarias (IMD).
- iRAP realiza un análisis de la siniestralidad en un período de tiempo de 3 años (2022, 2023 y 2024).

iRAP en Girona

- La red analizada por iRAP en Girona consiste en 1.216,2 km de carreteras (interurbanas y traveseras) que representan el 50,1% del total de la red vial gerundense (2.427 km). La red iRAP se divide en 430 tramos bajo estudio en toda Catalunya, de los cuales 85 tramos corresponden a las comarcas gerundenses.
- En la red analizada por iRAP circula el 90,9% de la movilidad total en carretera de Girona.
- En la red analizada por iRAP tienen lugar el 82,7% de los accidentes con muertos y heridos graves en carretera de Girona.
- Se han considerado todos los accidentes con víctimas mortales y heridos graves registrados en los últimos tres años con datos de tráfico disponibles por tramos (trienio 2022 – 2024).

Evolución del riesgo en Girona

	2021-2023	Diferencia	2022-2024
Media Accidentes con Muertos y Heridos Graves	95	-6,3%	89
Movilidad (vehículos*km)	5,1	6,7%	5,4
Índice de Riesgo	18,7	-12,2%	16,4

Datos: Red iRAP

- La metodología iRAP permite establecer la evolución del riesgo durante un período de tiempo determinado.
- En Girona, en el último trienio los accidentes graves y mortales han disminuido un 6,3%, mientras que la movilidad ha aumentado un 6,7%. Como consecuencia, el índice de riesgo se ha reducido un 12,2% en el global de la red gerundense analizada por iRAP.
- Hay que tener en cuenta que el período 2021-2023 incluía un año de pandemia, mientras que el actual es el primero de total normalidad.

Distribución de kilómetros de la red analizada según su riesgo

Trienio / Risc	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
2014-2016	11%	28%	31%	9%	21%
2015-2017	17%	33%	20%	13%	17%
2016-2018	16%	33%	23%	11%	16%
2017-2019	17%	32%	23%	8%	20%
2018-2020	22%	36%	11%	13%	18%
2019-2021	25%	30%	24%	10%	12%
2020-2022	27%	33%	17%	6%	17%
2021-2023	26%	32%	15%	10%	17%
2022-2024	29%	30%	19%	8%	15%

→

23%

Se tienen en cuenta todos los km analizados. Datos Red iRAP

- Los kilómetros de riesgo “alto” y “muy alto” representan el 23% de la red de Girona, con una reducción de 4 puntos porcentuales respecto el trienio anterior.
- Los kilómetros con un índice de riesgo “medio” aumentan 4 puntos respecto el año pasado. Los de riesgo “bajo” suben 3 puntos y los de nivel “muy bajo” bajan 2. En conjunto, los kilómetros con un riesgo “bajo” o “muy bajo” suman el 59%, 1 punto más que en el trienio anterior.

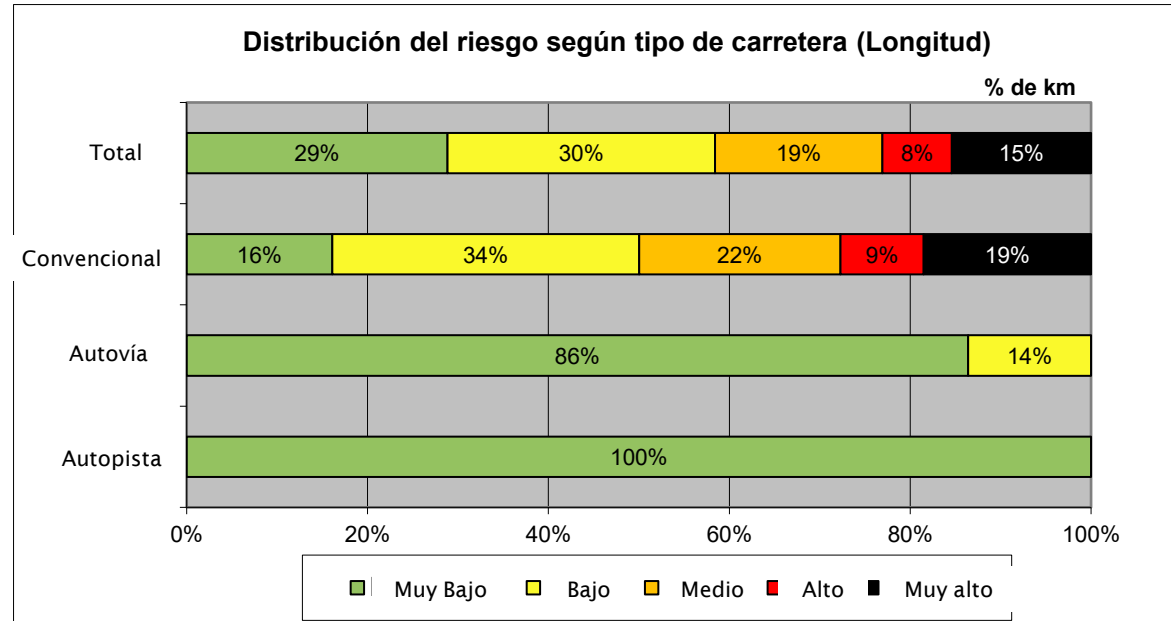
Distribución de kilómetros de la red analizada según su riesgo por comarcas

Comarca/Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Alt Empordà	10% (14%)	32% (25%)	39% (31%)	3% (11%)	16% (20%)
Baix Empordà	41% (20%)	36% (50%)	0% (4%)	10% (27%)	12% (0%)
Cerdanya	34% (34%)	29% (0%)	0% (29%)	0% (0%)	38% (38%)
Garrotxa	62% (28%)	31% (69%)	3% (3%)	5% (0%)	0% (0%)
Gironès	50% (54%)	41% (35%)	7% (11%)	2% (0%)	0% (0%)
Pla de l'Estany	0% (0%)	100% (100%)	0% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
Ripollès	13% (13%)	20% (20%)	0% (0%)	9% (0%)	58% (67%)
Selva	26% (26%)	14% (22%)	30% (17%)	18% (16%)	12% (19%)
GIRONA	29% (26%)	30% (32%)	19% (15%)	8% (10%)	15% (17%)

- El cuadro muestra la distribución del riesgo por km en cada una de las comarcas de Girona, así como el total de la demarcación.
- **El Ripollès (67%), la Cerdanya (38%) y la Selva (30%) son las comarcas con mayor porcentaje de tramos de riesgo “alto” o “muy alto”.**
- El Pla de l’Estany es la única comarca sin km de riesgo “alto” o “muy alto”.

Se tienen en cuenta todos los km analizados. Datos Red iRAP. Entre paréntesis, los datos del anterior trienio 2021-2023.

Distribución del riesgo según tipo de carretera



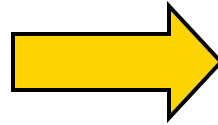
Se tienen en cuenta todos los km analizados. Datos Red iRAP

- **En Girona, las carreteras convencionales (con un solo carril por sentido) acumulan la totalidad de los tramos con riesgo “muy alto”, “alto” y “medio”. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) todos los tramos son de riesgo “bajo” o “muy bajo”.**
- El riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es 6 veces mayor que en una carretera desdoblada.

Análisis iRAP por tramos

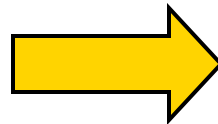
iRAP clasifica los tramos según dos variables

ÍNDICE DE RIESGO



Cociente entre el número de accidentes graves y la intensidad del tráfico en un determinado tramo de vía.

**CONCENTRACIÓN
DE ACCIDENTES**



Cociente entre el número de accidentes graves y la longitud de un determinado tramo de vía.

Riesgo de accidente vs. Concentración de accidentes



* Las fotografías de carreteras se han elegido únicamente para ejemplificar los conceptos de riesgo y concentración de accidentes.

Situación general

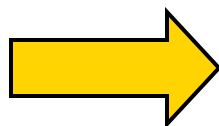
Los resultados más significativos de iRAP se obtienen sometiendo los 85 tramos a una selección que mejora la representatividad estadística de las carreteras analizadas:

- Solo se tienen en cuenta los tramos que cumplen las 3 características siguientes:
 - (a) tienen una IMD (Intensidad Media Diaria de vehículos que circulan por un tramo) superior a 5.000 vehículos/día;
 - (b) ha habido al menos 1 accidente con muertos o heridos graves en los últimos dos años;
 - (c) su longitud es superior a 5 km.
- De este filtrado se obtiene una selección de 40 tramos (598 km) que supone el 25% de la red, por donde circula el 68% de la movilidad total y donde tienen lugar el 56% de los accidentes mortales y graves en carretera de toda la demarcación de Girona.

Análisis iRAP por tramos

iRAP clasifica los tramos según dos variables

ÍNDICE DE RIESGO



Cociente entre el número de accidentes graves y la intensidad del tráfico en un determinado tramo de vía.

**CONCENTRACIÓN
DE ACCIDENTES**



Cociente entre el número de accidentes graves y la longitud de un tramo determinado de vía.

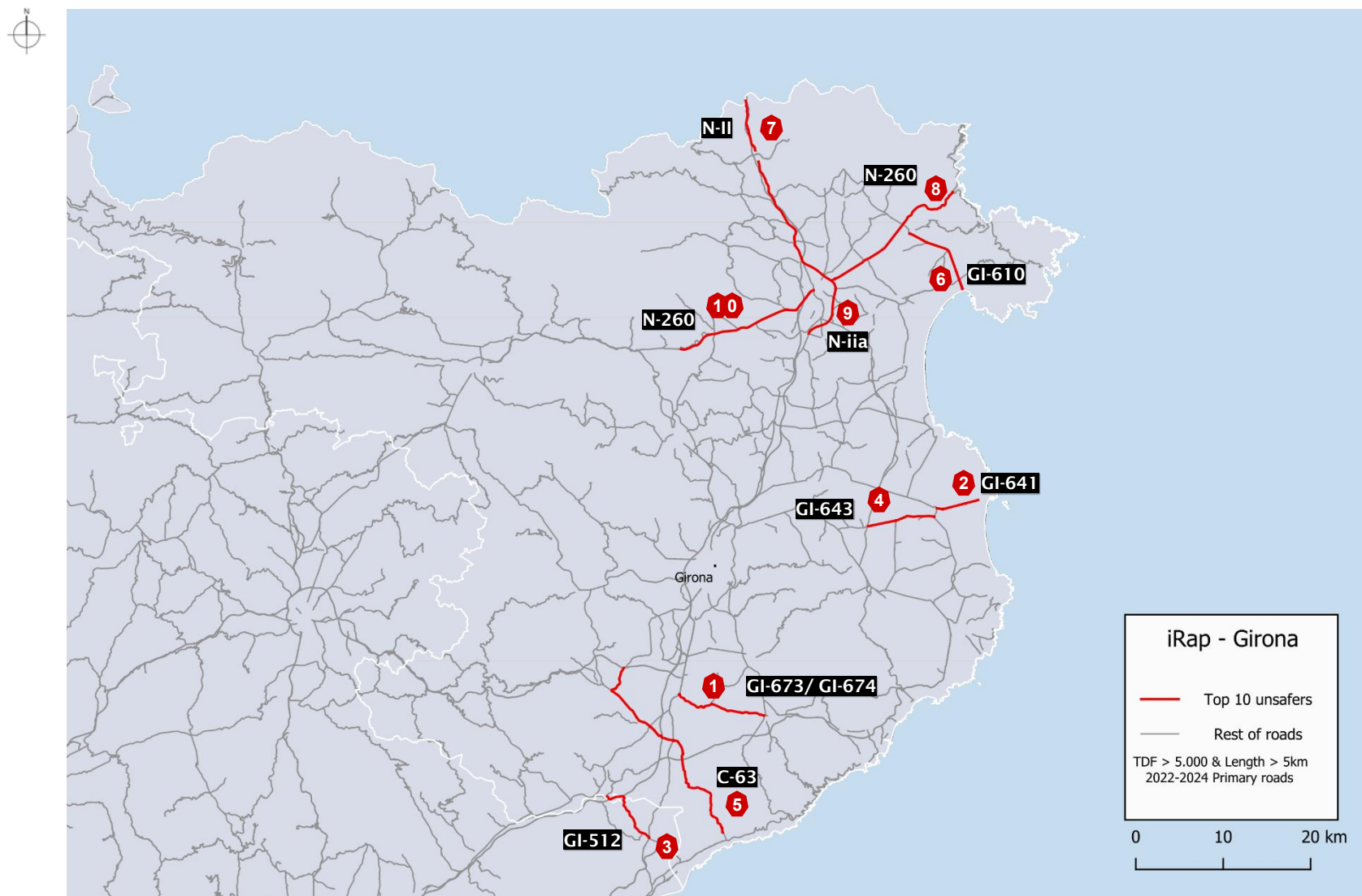
Los 10 tramos con mayor riesgo de accidente en Girona 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Fin de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media acc. MiFG	Riesgo
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	10,9	5.501	Convencional	Selva	2	Alto
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	L'Estartit	5,5	9.382	Convencional	Baix Empordà	1	Alto
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	7.396	Convencional	Selva	1	Alto
GI-643	Torroella de Montgrí (X C-31)	Parlavà (X C-252, X GI-642)	7,9	8.551	Convencional	Baix Empordà	1	Alto
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	3	Alto
GI-610	Roses (X C-260)	Vilajuïga (X GI-604)	9,5	6.495	Convencional	Alt Empordà	1	Medio
N-II	Fin variante Figueres	Frontera francesa	20,6	11.531	Convencional	Alt Empordà	4	Medio
N-260	X Gi-612 (Llançà)	Figueres	19,9	10.751	Convencional	Alt Empordà	3	Medio
N-IIa	N-II Vilamalla enllaç	N-II Llers enllaç	9,6	12.631	Convencional	Alt Empordà	2	Medio
N-260	Intersección N-IIA Figueres	X GIP-5239 (Navata)	10,1	9.793	Convencional	Alt Empordà	1	Medio

Se tienen en cuenta solo los tramos con IMD>5.000, Long.>5km y con Accidentes con MiFG en los dos últimos años
Mitj. Acc. MiFG= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

- El tramo de la GI-673/GI-674 entre Caldes de Malavella y Llagostera se sitúa como el tramo con el índice de riesgo más alto.
- De los 10 tramos con mayor riesgo de accidente, todos son vías convencionales de calzada única. Entre ellos, cinco están en la comarca del Alt Empordà, tres en la Selva y dos en el Baix Empordà.
- 9 de los 10 tramos se repiten respecto al trienio anterior. El tramo de la N-IIa es el único de nueva incorporación.

Los 10 tramos con más riesgo de accidente en Girona 2022-2024



Los tramos de menor riesgo en Girona 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Fin de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media acc. MiFG	Riesgo
A-2	C-35, Vidreres (enlace)	AP-7, Aiguaviva	18,2	34.192	Autovía	Gironès	0,0	Muy bajo
A-26	Inicio A-26	Inicio variante Olot	19,7	14.974	Autovía	Garrotxa	0,0	Muy bajo
BV-5122	Tordera (X BV-5121)	Fogars de la Selva (X BV-5123 i enllaç AP-7)	8,4	6.009	Convencional	Cerdanya	0,0	Muy bajo
GI-632	La Tallada d'Empordà (X C-31)	L'Escala (X GI-630)	8,9	12.210	Convencional	Baix Empordà	0,0	Muy bajo
GI-633	Medinyà (X N-II)	Colomers (X GI-631, X GI-634)	9,8	5.491	Convencional	Gironès	0,0	Muy bajo
GIP-6531	Begur (X GI-653)	ZU Palafrugell	5,1	7.161	Convencional	Baix Empordà	0,0	Muy bajo
N-154	Puigcerdà (X N-152)	Enclave Llivia	6,1	7.043	Convencional	Cerdanya	0,0	Muy bajo
N-260/N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera francesa	6,5	7.823	Convencional	Cerdanya	0,0	Muy bajo

Se tienen en cuenta solo los tramos de $IMD > 5.000$ y $Longitud > 5$ km
Mitj. Acc. MiFG= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

- 8 tramos de la red de Girona no han registrado ningún accidente mortal o grave en el último trienio, convirtiéndose en los tramos con menor riesgo de Girona. De estos, 2 corresponden a autovías y los otros 6 a carreteras convencionales.
- En cuanto a su distribución territorial, tres se encuentran en la Cerdanya, dos en el Baix Empordà, dos en el Gironès y uno en la Garrotxa.
- Este año, 82,8 km tienen un riesgo igual a cero. Por lo tanto, en el 6,8% de la red de Girona analizada por iRAP no ha habido ningún accidente mortal o grave en el último trienio.

Análisis iRAP por tramos

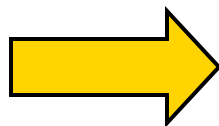
iRAP clasifica los tramos según dos variables

**ÍNDICE DE
RIESGO**



Cociente entre el número de accidentes graves y la intensidad del tráfico en un determinado tramo de vía.

**CONCENTRACIÓN
DE ACCIDENTES**



Cociente entre el número de accidentes graves y la longitud de un determinado tramo de vía.

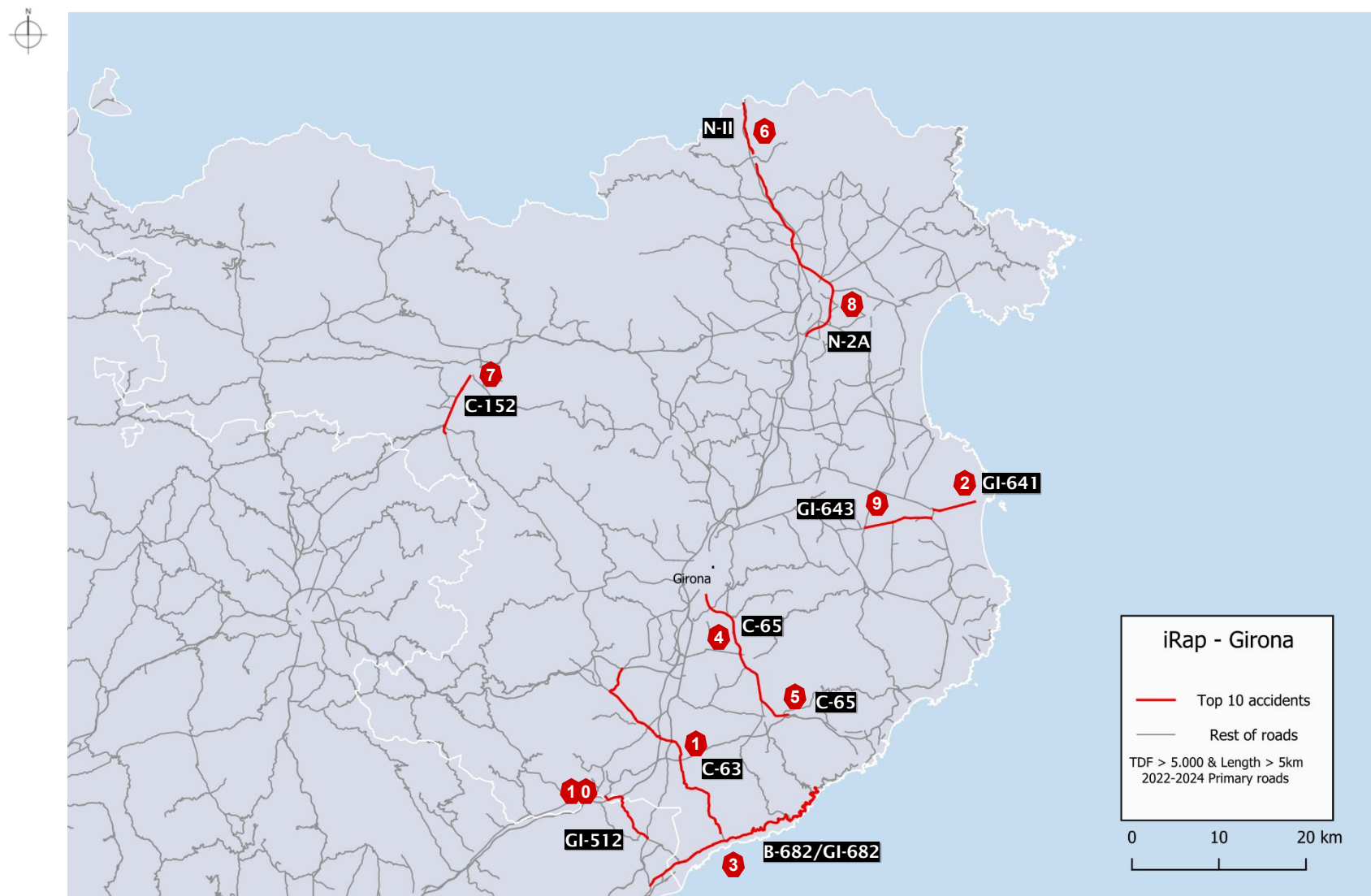
Los tramos con mayor concentración de accidentes de Girona 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Fin de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media acc. MiFG / Km
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	0,26
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	L'Estartit	5,5	9.382	Convencional	Baix Empordà	0,24
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	20.335	Convencional	Selva	0,22
C-65	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	Girona (X A-7, X N-IIA)	8,8	27.224	Convencional	Gironès	0,19
C-65	Llagostera (X C-35)	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	10,8	20.900	Convencional	Gironès	0,18
N-II	Final variante Figueres	Frontera francesa	20,6	11.531	Convencional	Alt Empordà	0,18
C-152	la Vall d'en Bas (X C-153, X C-63)	Olot (X N-260, X C-153)	7,5	20.804	Convencional	Garrotxa	0,18
N-IIa	N-II Vilamallà enlace	N-II Llers enlace	9,6	12.631	Convencional	Alt Empordà	0,17
GI-643	Torroella de Montgrí (X C-31)	Parlavà (X C-252, X GI-642)	7,9	8.551	Convencional	Baix Empordà	0,17
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	7.396	Convencional	Selva	0,16

Se tienen en cuenta los tramos con $IMD > 5.000$ y $Longitud > 5km$
Mitj. Acc. MiFG / km= Promedio anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves dividido por la longitud del tramo.
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

- El tramo que acumula más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa por él) se encuentra en la C-63 entre Lloret de Mar y Vidreres.
- Todos los tramos con mayor concentración de accidentes de la demarcación de Girona se encuentran en carreteras convencionales: tres en la Selva, dos en el Alt Empordà, dos en el Baix Empordà, dos en el Gironès y uno en la Garrotxa.

Los tramos con mayor concentración de accidentes de Girona 2022-2024



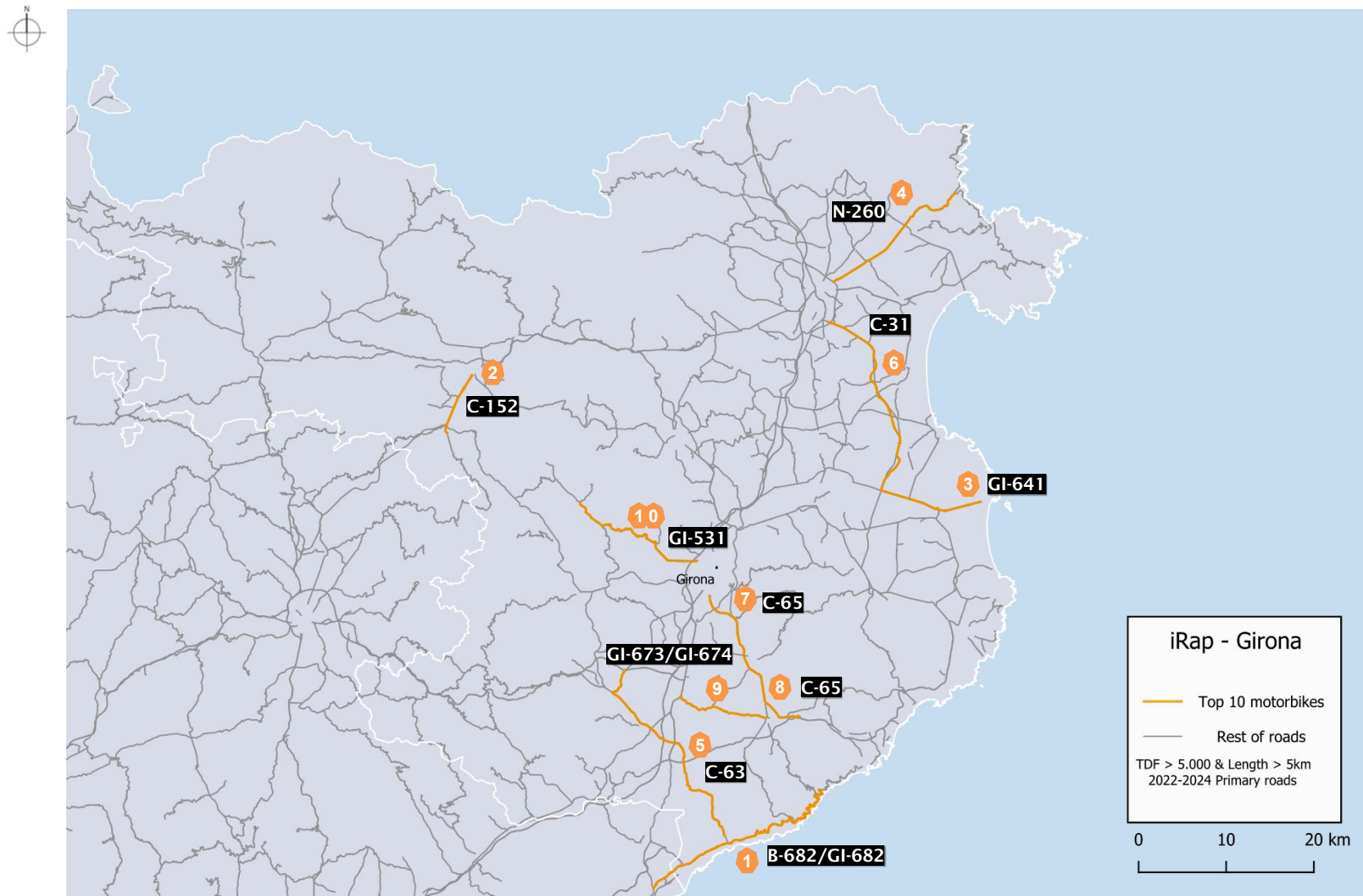
Los tramos con mayor concentración de accidentes de moto y ciclomotor 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Fin de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media acc. MiFG / Km	% Acc. MFG Moto / Total
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	20.335	Convencional	Selva	0,16	72%
C-152	la Vall d'en Bas (X C-153, X C-63)	Olot (X N-260, X C-153)	7,5	20.804	Convencional	Garrotxa	0,13	75%
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	L'Estartit	5,5	9.382	Convencional	Baix Empordà	0,12	50%
N-260	X GI-612 (Llançà)	Figueres	19,9	10.751	Convencional	Alt Empordà	0,10	67%
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	0,09	33%
C-31	Torroella de Montgrí (X GI-641)	el Far d'Empordà (X N-II, X-C252)	31,0	11.225	Convencional	Alt Empordà	0,08	62%
C-65	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	Girona (X A-7, X N-IIA)	8,8	27.224	Convencional	Gironès	0,08	40%
C-65	Llagostera (X C-35)	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	10,8	20.900	Convencional	Gironès	0,06	33%
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	10,9	5.501	Convencional	Selva	0,06	40%
GI-531	Girona rotonda Domeny	Sant Gregori (X GIV-5313)	5,8	11.507	Convencional	Gironès	0,05	100%

Se tienen en cuenta los tramos de IMD>5.000 y Longitud>5km
Mitj. Acc. Moto / km= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves de moto dividido por la longitud del tramo
IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

- En el conjunto de la red iRAP de la demarcación de Girona, el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en solo el 20,5% de la longitud de la red (249 km). Durante el trienio analizado, en el 41% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada al menos una moto o un ciclomotor (un 40% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que este tipo de vehículos solo representa un 2,1% de la movilidad global en carretera.
- El tramo de la GI-682 entre Malgrat de Mar y el enlace con la C-63 en Lloret es el que concentra más accidentes de motos.
- Encontramos tres tramos en el Gironès, tres más en la Selva, dos en el Alt Empordà, uno en el Baix Empordà y otro en la Garrotxa. 7 de los 10 tramos con más accidentes de moto y ciclomotor ya estaban el año pasado.

Los tramos con mayor concentración de accidentes de moto y ciclomotor 2022-2024



Los tramos con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados 2022-2024

Carretera	Inicio de tramo	Fin de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media acc. MiFG / km	% Acc. MFG Pesados / Total
N-II	Final variante Figueres	Frontera francesa	20,6	11.531	Convencional	Alt Empordà	0,08	45%
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	10,9	5.501	Convencional	Selva	0,06	40%
AP-7	Enlace Girona Nord	Enlace Maçanet de la Selva	30,0	58.918	Autopista	Gironès	0,05	73%
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	7.396	Convencional	Selva	0,05	25%
C-65	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	Girona (X A-7, X N-IIA)	8,8	27.224	Convencional	Gironès	0,04	20%
N-260	Intersección N-II a Figueres	X GIP-5239 (Navata)	10,1	9.793	Convencional	Alt Empordà	0,03	25%
C-65 / C-31	Llagostera (X C-35)	Platja d'Aro Fin concesión (X662)	10,3	37.589	Convencional	Baix Empordà	0,03	50%
C-65	Llagostera (X C-35)	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	10,8	20.900	Convencional	Gironès	0,03	17%
C-253	St.Feliu de Guíxols(X giv-6622)	Inicio ZU Palamós	11,2	10.353	Convencional	Baix Empordà	0,03	50%
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	0,03	11%

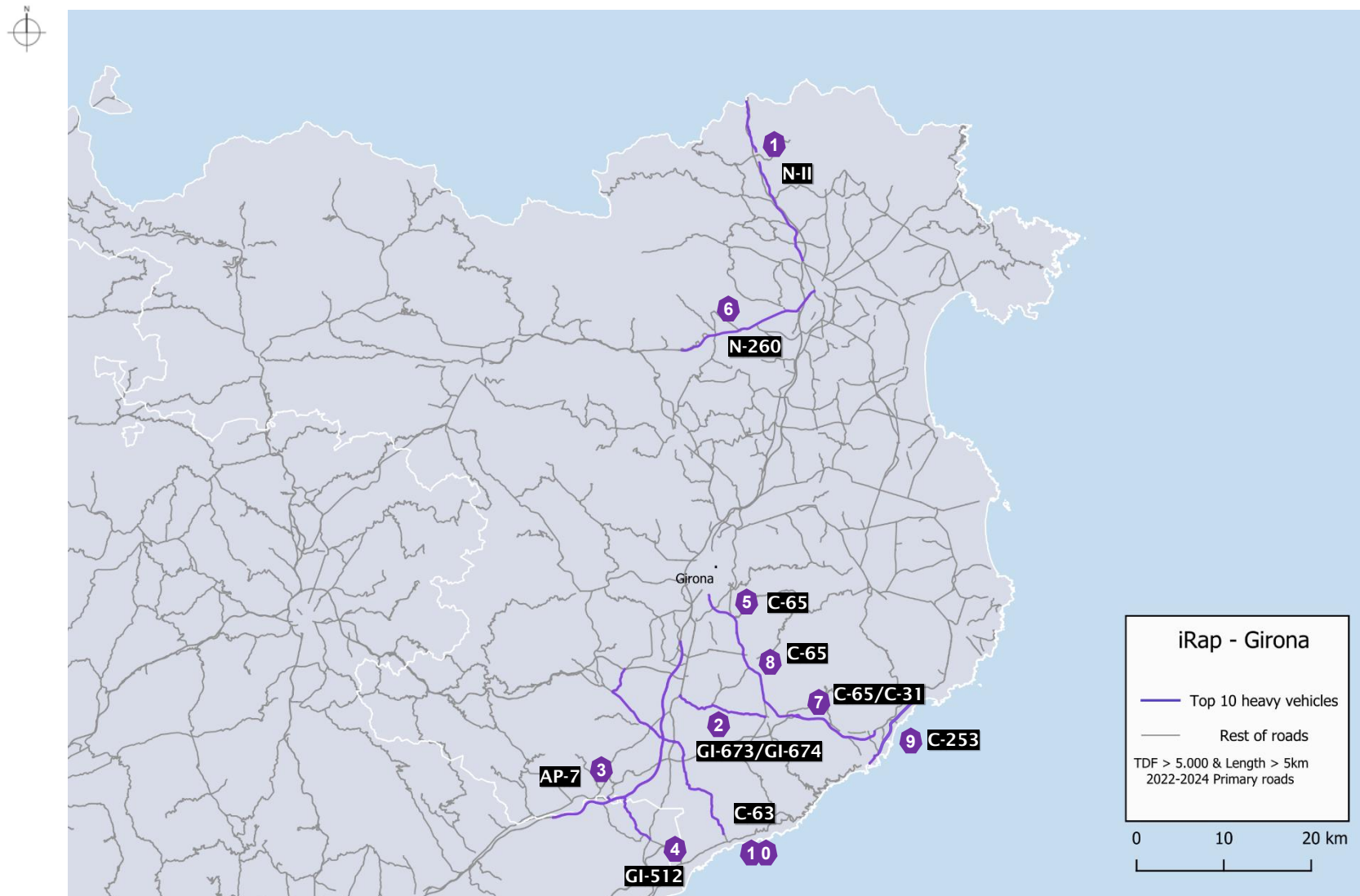
Se tienen en cuenta los tramos con IMD>5.000 y Longitud>5km
 Prom. Acc. Pesados/km= Promedio anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves de pesados dividido por la longitud del tramo
 IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Los tramos con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados 2022-2024

- **La N-II, en el tramo final entre la variante de Figueres y la Frontera francesa, es el punto donde se concentran más accidentes graves de vehículos pesados de la demarcación de Girona.**
- Uno de los diez tramos con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados de las carreteras de la demarcación de Girona se encuentra en la AP-7: entre Girona Norte y Maçanet de la Selva (73%).
- Girona es la demarcación donde la AP-7 presenta un porcentaje mayor de accidentes graves de camiones. Están involucrados en el 55,3% de los accidentes, seguido por Tarragona con un 41,7% y por Barcelona con un 38,7%.
- En la red analizada por iRAP, el 50% de los accidentes graves de vehículos pesados se concentran en solo el 12,8% de los kilómetros (156 km), distribuidos en diferentes tramos. Durante el trienio analizado, en el 13% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrado al menos un vehículo pesado (un 20% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que este tipo de vehículos representa un 13,5% de la movilidad global en carretera.
- Tres de los tramos del top 10 se encuentran en la comarca de la Selva, tres más en el Gironès, dos en el Baix Empordà y dos tramos más en el Alt Empordà.
- El estudio concluye que en los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Girona, los camiones están implicados en un 55,3% de los accidentes graves, aunque solo representan el 27,3% del tráfico total. Este dato se obtiene a partir de la media ponderada de los accidentes graves de camiones en los tramos de la AP-7:

Frontera francesa – Figueres Sud (25%) / Figueres Sud – Girona Nord (33%) / Girona Nord – Maçanet de la Selva (73%)

Los tramos con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados 2022-2024



Conclusiones

- En la red analizada con la metodología del mapa de riesgo de iRAP (que representa el 50,1% del total de la red y el 90,9% de la movilidad por carretera de la demarcación de Girona), tiene lugar el 82,7% de los accidentes con muertos y heridos graves en carretera.
- En el trienio 2022-2024, los accidentes graves y mortales han disminuido un 6,3%, mientras que la movilidad global en carretera ha aumentado un 6,7%. Por este motivo el índice de riesgo se ha reducido un 12,2% en el global de la red gerundense analizada por iRAP.
- Los kilómetros de riesgo “alto” y “muy alto” representan el 23% de la red, con una reducción de 4 puntos porcentuales respecto al trienio anterior.
- **Las carreteras convencionales (con un solo carril por sentido) acumulan la totalidad de los tramos con riesgo “muy alto” y “alto”, y “medio”. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) todos los tramos son de riesgo “bajo” o “muy bajo”.**
- En Girona, el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es 6 veces mayor que en una carretera desdoblada.
- El tramo de la GI-673/GI-674 entre Caldes de Malavella y Llagostera se sitúa como el tramo con índice de riesgo más alto.

Conclusiones

- Este año, 82,8 km tienen un riesgo igual a cero. Por lo tanto, en el 6,8% de la red de Girona analizada por iRAP no ha habido ningún accidente mortal o grave en el último trienio.
- El tramo que acumula más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa por él) se encuentra en la C-63 entre Lloret de Mar y Vidreres.
- Durante el trienio que analiza este estudio, en el 41% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada al menos una moto o un ciclomotor (un 40% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un 2,1% de la movilidad global en carretera.
- En la red iRAP de Girona, el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en el 20,5% de longitud de la red (249 km).
- El tramo con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados en Girona se encuentra en la N-II, en el tramo final entre la variante de Figueres y la Frontera francesa. El 50% de los accidentes graves de vehículos pesados se concentran solo en el 12,8% de los kilómetros (156 km).
- El estudio concluye que en los tramos de la AP-7, a su paso por las comarcas de Girona, los camiones están implicados en un 55,3% de los accidentes graves, a pesar de representar solo el 27,3% del tráfico total.
- Girona es la demarcación donde la AP-7 presenta un porcentaje mayor de participación de los camiones en los accidentes graves. Están involucrados en el 55,3% de los accidentes, seguida por Tarragona con un 41,7% y por Barcelona con un 38,7%.

RACC

¡Gracias!